

- Zeichenerklärung**
- Straße
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Schiene
 - Schienenachse
- Baugebiete B-Plan**
- Sondergebiete
 - Urbane Gebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Schulen
 - Emissionslinie

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:
Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
Anlage 1:
Lageplan Baugebiete im B-Plan Dietenbach - Frohnholz und
FNP-Änderungsbereich Dietenbach im Hintergrund

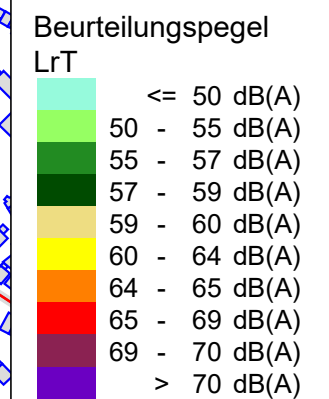
Quelle Hintergrundgrafik: Stadt Freiburg 09.03.2022



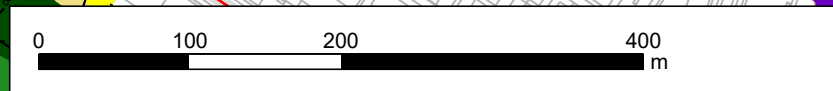
Maßstab: 1:10000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057		07.08.2023



07.08.2023



- Hauptgebäude
- Linie
- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Parkplatz Mundenhof
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Knotenpunkt



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

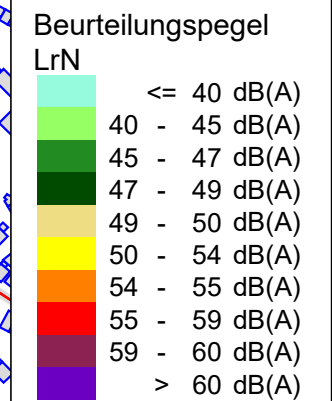
Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 2b:
Schallimmissionsplan (Straße) Tag,
Bebauungsplan Frohnholz,
freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 23.02.2023 V 8.2	24.07.2023
Erg. 26	R3x3	H = 8,2 m



- Hauptgebäude
- Linie
- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Knotenpunkt



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:
Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
Anlage 2c:
Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Nacht,
Bebauungsplan Frohnholz,
freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:5000

A3

Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057

SP 23.02.2023 V 8.2

24.07.2023

Erg. 26

R3x3

H = 8,2 m

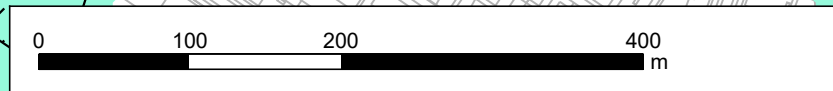


Beurteilungspegel

LrT

	<= 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 57 dB(A)
	57 - 59 dB(A)
	59 - 60 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	64 - 65 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	69 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)

- Hauptgebäude
- Linie
- Schiene
- Schienenachse
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

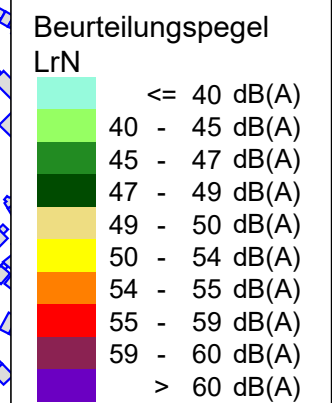
Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 2d:
Schallimmissionsplan Verkehr (Schiene) Tag,
Bebauungsplan Frohnholz,
freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC			
2019.057	SP 20.06.2023 V 8.2	07.08.2023	Erg. 25	R3x3	H = 8,2 m



- Hauptgebäude
- Linie
- Schiene
- Schienenachse
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Alttonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 2e:
Schallimmissionsplan Verkehr (Schiene) Nacht,
Bebauungsplan Frohnholz,
freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:5000A3

Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057

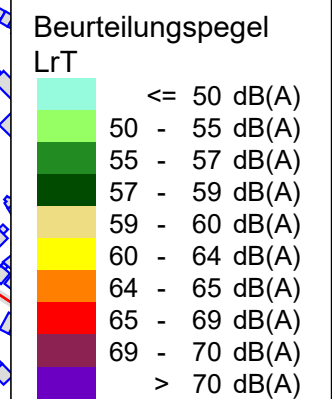
SP 20.06.2023 V 8.2

07.08.2023

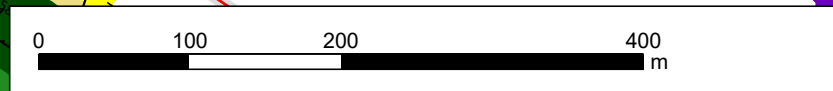
Erg. 25

R3x3

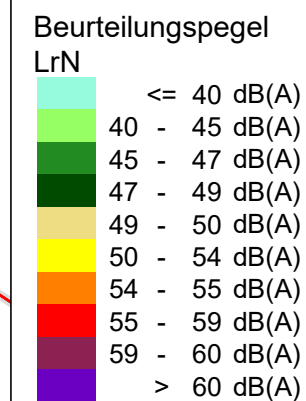
H = 8,2 m



- Hauptgebäude
- Straße
- Schiene
- Parkplatz Mundenhof
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Knotenpunkt



Stadt Freiburg im Breisgau Dezernat V Stadtplanungsamt Abteilung Städtebau Fehrenbachallee 12 79106 Freiburg im Breisgau					
LÄRMKONTOR GmbH					
Alttonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de					
Projekt: Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau					
Planinhalt: Anlage 2f: Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Tag, Bebauungsplan Frohnholz, freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m					
Maßstab: 1:5000		A3		Bearbeiter: NB ab 5_21 JC	
2019.057	SP 20.06.2023 V 8.2	07.08.2023	Erg. 8	R3x3	H = 8,2 m



- Hauptgebäude
- Straße
- Schiene
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Knotenpunkt



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH


Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

Projekt:
Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
Anlage 2g:
Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Nacht,
Bebauungsplan Frohnholz,
freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m


Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC			
2019.057	SP 20.06.2023 V 8.2	07.08.2023	Erg. 8	R3x3	H = 8,2 m

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)	
A5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	87500	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	4620,0 136,5 493,5 -	950,6 78,4 196,0 -	88,0 2,6 9,4 -	77,6 6,4 16,0 -	130 80 80 130	130 80 80 130	SMA 11		-	-	1,2	98,0	92,2	
B 31A NW Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	42120	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2238,3 58,5 138,8 -	372,1 7,5 14,2 -	91,9 2,4 5,7 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,9	92,6	84,3	
B 31A SuedW Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	42461	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2277,4 54,1 127,9 -	368,2 7,4 13,2 -	92,6 2,2 5,2 -	94,7 1,9 3,4 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	1,3	92,5	84,2	
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3315	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	194,3 1,4 1,8 -	19,1 0,1 0,1 -	98,4 0,7 0,9 -	98,7 0,6 0,7 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,2 - 4,4	78,2 - 78,4	68,1 - 68,3	
Ausfahrt SUED Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3315	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	194,3 1,4 1,8 -	19,1 0,1 0,1 -	98,4 0,7 0,9 -	98,7 0,6 0,7 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,1 - 1,7	78,2 - 78,3	68,1 - 68,2	
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	1510	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	75,0 2,2 2,9 -	28,5 0,1 0,1 -	93,7 2,7 3,6 -	99,1 0,4 0,5 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,1 - 5,0	75,0 - 75,6	69,7 - 70,0	
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	1510	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	75,0 2,2 2,9 -	28,5 0,1 0,1 -	93,7 2,7 3,6 -	99,1 0,4 0,5 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,8 - -0,6	75,0 - 75,3	69,7 - 69,9	
B 31A NO Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	43750	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2327,0 60,7 141,6 -	386,6 8,2 15,2 -	92,0 2,4 5,6 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,7	84,5	
B 31A SuedO Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	45830	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2458,5 58,4 138,1 -	397,0 7,5 14,2 -	92,6 2,2 5,2 -	94,8 1,8 3,4 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,7	92,9	84,6	
K 9859 Breisgauer Str.Ost Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	9101	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	514,5 4,7 7,4 -	83,1 0,6 0,7 -	97,7 0,9 1,4 -	98,5 0,7 0,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,6 - 2,6	81,1 - 81,2	73,0 - 73,1	
Auffahrt Sued Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	4930	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	279,7 3,2 4,0 -	41,9 0,3 0,3 -	97,5 1,1 1,4 -	98,6 0,6 0,8 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-6,2 - -1,0	80,0 - 80,6	71,5 - 72,0	
Auffahrt Nord Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	4496	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	254,8 2,9 3,7 -	38,8 0,3 0,4 -	97,5 1,1 1,4 -	98,4 0,7 0,9 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-10,0 - 6,3	79,6 - 81,2	71,2 - 72,7	
B 31A Klee West W Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8741	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	509,2 4,7 10,5 -	41,9 0,7 1,2 -	97,1 0,9 2,0 -	95,7 1,5 2,8 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,0	84,9	74,2	
B 31A Klee Süd N Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	6760	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	341,1 15,3 36,1 -	54,4 2,0 3,7 -	86,9 3,9 9,2 -	90,6 3,3 6,1 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5 - 4,9	81,4 - 82,0	72,7 - 73,2	
B 31A B 31A Klee Ost W Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8494	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	478,3 4,4 10,4 -	73,7 0,7 1,2 -	97,0 0,9 2,1 -	97,5 0,9 1,6 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,2 - -1,8	80,9 - 81,1	72,7 - 72,9	

Anlage 2h, Eingabedaten Straße B-Plan Frohnholz	<p style="text-align: center;">Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau</p> <p style="text-align: center;">Emissionsdaten Straßenverkehr nach RLS-19</p>	
--	--	---

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)	
B 31A Klee Süd S																
0+000	5875	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	326,2 4,1 9,2 -	54,3 0,4 0,8 -	96,1 1,2 2,7 -	97,7 0,8 1,5 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,3 - 2,5	83,1 - 83,2	75,1 - 75,2	
B 31A B 31A Klee Ost O																
0+000	6630	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	358,6 7,3 17,2 -	60,0 0,9 1,6 -	93,6 1,9 4,5 -	96,0 1,4 2,6 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,6 - 3,5	83,8 - 84,2	75,8 - 76,1	
B 31A Klee West O																
0+000	5010	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	263,6 7,8 17,9 -	44,4 1,1 2,0 -	91,1 2,7 6,2 -	93,4 2,3 4,3 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,5 - 2,3	79,5 - 79,9	71,3 - 71,7	
B 31A Klee Nord N																
0+000	9480	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	520,3 8,8 20,9 -	81,9 1,1 2,0 -	94,6 1,6 3,8 -	96,3 1,3 2,4 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-	85,3	77,1	
B 31A Klee Nord S																
0+000	5441	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	301,8 3,8 8,8 -	50,0 0,5 0,8 -	96,0 1,2 2,8 -	97,5 0,9 1,6 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,5 - 5,0	79,1 - 79,5	71,0 - 71,3	
B 31A SuedSuedOst																
0+000	39875	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2124,6 55,4 129,3 -	344,8 7,3 13,5 -	92,0 2,4 5,6 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-2,1 - 6,6	92,3 - 93,8	84,0 - 85,2	
B 31A SuedSuedWest																
0+000	37815	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2024,5 45,7 106,7 -	356,3 6,0 10,8 -	93,0 2,1 4,9 -	95,5 1,6 2,9 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,9 - 2,4	92,0	84,0	
Besaconallee N																
0+000	31226	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1708,8 41,5 56,0 -	279,3 4,9 6,4 -	94,6 2,3 3,1 -	96,1 1,7 2,2 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-1,2 - 2,5	89,4 - 89,5	81,2	
Besaconallee S																
0+000	30250	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1627,5 52,5 70,0 -	267,5 5,9 7,9 -	93,0 3,0 4,0 -	95,1 2,1 2,8 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,5 - -0,1	89,5 - 89,7	81,2 - 81,3	
Besaconallee O-S																
0+000	28081	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1552,9 30,9 40,6 -	253,2 3,4 4,7 -	95,6 1,9 2,5 -	96,9 1,3 1,8 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,7 - -0,2	88,7 - 88,9	80,5 - 80,6	
Besaconallee O																
0+000	31230	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1731,0 32,5 43,4 -	281,9 3,5 4,6 -	95,8 1,8 2,4 -	97,2 1,2 1,6 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-0,4 - 2,1	89,2	80,9	
Besaconallee W																
0+000	31226	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1734,0 30,7 41,5 -	282,5 3,5 4,6 -	96,0 1,7 2,3 -	97,2 1,2 1,6 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	1,8	89,1	80,9	
Besaconallee AS N																
0+000	27191	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1488,0 36,1 47,1 -	246,8 4,1 5,4 -	94,7 2,3 3,0 -	96,3 1,6 2,1 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,0 - -0,4	88,8	80,6	
B 31A Mitte West																
0+000	38820	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2047,4 58,3 136,8 -	345,1 7,7 14,7 -	91,3 2,6 6,1 -	93,9 2,1 4,0 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,3	84,1	
B 31A Mitte O																
0+000	44320	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2384,4 56,7 133,9 -	368,6 7,4 14,0 -	92,6 2,2 5,2 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,6	92,7	84,3	

LÄRMKONTOR	2019.057.2	Seite 2 von 5
------------	------------	---------------


Anlage 2h, Eingabedaten Straße B-Plan Frohnholz	<p style="text-align: center;">Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau</p> <p style="text-align: center;">Emissionsdaten Straßenverkehr nach RLS-19</p>	
--	--	---

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau



Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Geschwindigkeit v(T) km/h		v(N) km/h	Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw(T) dB(A)		Lw(N) dB(A)
B 31A NW																	
0+000	42120	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2238,3 58,5 138,8 -	372,1 7,5 14,2 -	91,9 2,4 5,7 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,1	92,6	84,3		
B 31A NO																	
0+000	43750	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2327,0 60,7 141,6 -	386,6 8,2 15,2 -	92,0 2,4 5,6 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,4	92,7	84,5		
B 31A NW																	
0+000	42120	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2238,3 58,5 138,8 -	372,1 7,5 14,2 -	91,9 2,4 5,7 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	1,3	92,6	84,3		
B 31A NO																	
0+000	43750	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2327,0 60,7 141,6 -	386,6 8,2 15,2 -	92,0 2,4 5,6 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,1	92,7	84,5		
B 31A 014-023																	
0+000	33720	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1768,6 50,3 116,1 -	326,4 6,6 12,1 -	91,4 2,6 6,0 -	94,6 1,9 3,5 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	91,6	83,7		
B 31A 021-026																	
0+000	36355	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1936,6 50,5 117,9 -	315,6 6,7 12,0 -	92,0 2,4 5,6 -	94,4 2,0 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	91,9	83,6		
B 31A AS N																	
0+000	41795	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2240,4 53,2 125,8 -	365,5 6,9 13,1 -	92,6 2,2 5,2 -	94,8 1,8 3,4 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,5	84,2		
Besaconallee / Besaconallee W-S																	
0+000	28506	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1573,5 33,0 42,9 -	255,7 3,7 5,0 -	95,4 2,0 2,6 -	96,7 1,4 1,9 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,6 - -0,2	88,8 - 88,9	80,6 - 80,7		
Besaconallee 031-024																	
0+000	22181	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1225,5 24,4 32,0 -	202,5 2,7 3,5 -	95,6 1,9 2,5 -	97,0 1,3 1,7 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	1,7 - 2,3	87,7 - 87,8	79,5 - 79,6		
Besaconallee 019-030																	
0+000	25355	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1405,9 26,4 35,2 -	227,4 3,0 4,0 -	95,8 1,8 2,4 -	97,0 1,3 1,7 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	1,9 - 2,9	88,3 - 88,4	80,0 - 80,2		
Besaconallee AS S																	
0+000	32115	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1742,8 50,2 67,0 -	281,4 5,6 7,4 -	93,7 2,7 3,6 -	95,6 1,9 2,5 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,2 - -0,5	89,7	81,3 - 81,4		
Zum Tiergehege Ost 50																	
0+000	9270	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	542,6 4,4 5,5 -	53,3 0,2 0,3 -	98,2 0,8 1,0 -	99,1 0,4 0,5 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,5 - -2,0	81,2	70,9		
Rieselfeld																	
0+000	8915	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	501,6 5,7 7,7 -	83,2 0,5 0,7 -	97,4 1,1 1,5 -	98,6 0,6 0,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,9	81,0	72,9		
0+058	8915	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	501,6 5,7 7,7 -	83,2 0,5 0,7 -	97,4 1,1 1,5 -	98,6 0,6 0,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregel	0 - 120	-	-1,2 - -0,8	81,0 - 83,9	72,9 - 75,8		
Besaconallee 015-025																	
0+000	21890	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1195,7 30,4 39,2 -	197,4 3,5 4,7 -	94,5 2,4 3,1 -	96,0 1,7 2,3 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-0,5	87,9	79,7		

LÄRMKONTOR	2019.057.2	Seite 3 von 5
------------	------------	---------------

Anlage 2h, Eingabedaten Straße B-Plan Frohnholz	<p style="text-align: center;">Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau</p> <p style="text-align: center;">Emissionsdaten Straßenverkehr nach RLS-19</p>	
--	--	---

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Geschwindigkeit v(T) km/h		v(N) km/h	Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw(T) dB(A)		Lw(N) dB(A)		
B 31A 022-029																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	32560	Pkw	1799,2	174,2	92,6	94,7	100	100	SMA 11			-	-	0,9	91,5	81,0			
		Lkw1	42,7	3,5	2,2	1,9	80	80											
		Lkw2	101,0	6,3	5,2	3,4	80	80											
		Krad	-	-	-	-	100	100											
B 31A 017-028																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	33246	Pkw	1766,4	284,9	91,7	94,0	100	100	SMA 11			-	-	0,8	91,6	83,2			
		Lkw1	48,2	6,4	2,5	2,1	80	80											
		Lkw2	111,7	11,8	5,8	3,9	80	80											
		Krad	-	-	-	-	100	100											
B 31A AS S																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	38421	Pkw	2037,0	333,7	91,6	94,0	100	100	SMA 11			-	-	0,7 - 2,2	92,2 - 92,3	83,9 - 84,0			
		Lkw1	55,6	7,5	2,5	2,1	80	80											
		Lkw2	131,2	13,8	5,9	3,9	80	80											
		Krad	-	-	-	-	100	100											
Besaconallee 032-027																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	23621	Pkw	1264,4	207,5	92,5	94,9	80	80	SMA 11			-	-	-9,1 - 0,0	88,6 - 91,7	80,2 - 82,8			
		Lkw1	43,7	4,9	3,2	2,2	80	80											
		Lkw2	58,8	6,3	4,3	2,9	80	80											
		Krad	-	-	-	-	80	80											
K 9859 Breisgauer Str. West																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	8850	Pkw	509,7	64,2	97,9	98,7	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			-	-	-2,6 - 1,5	81,0	71,8			
		Lkw1	4,2	0,4	0,8	0,6	50	50											
		Lkw2	6,8	0,5	1,3	0,7	50	50											
		Krad	-	-	-	-	50	50											
Zum Tiergehege Ost																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	9270	Pkw	542,6	53,3	98,2	99,1	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			-	-	-0,8	77,8	67,4			
		Lkw1	4,4	0,2	0,8	0,4	30	30											
		Lkw2	5,5	0,3	1,0	0,5	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
Rieselfeld Süd																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	8915	Pkw	501,6	83,2	97,4	98,6	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			-	-	-1,4	81,0	72,9			
		Lkw1	5,7	0,5	1,1	0,6	50	50											
		Lkw2	7,7	0,7	1,5	0,8	50	50											
		Krad	-	-	-	-	50	50											
A5 /S																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	87500	Pkw	4273,5	950,6	88,0	77,6	130	130	SMA 11			-	-	-2,2 - 2,9	97,6 - 97,8	92,2 - 92,4			
		Lkw1	126,3	78,4	2,6	6,4	80	80											
		Lkw2	456,5	196,0	9,4	16,0	80	80											
		Krad	-	-	-	-	130	130											
P Zum Tiergehege West																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	1300	Pkw	71,9	12,3	95,8	98,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregel	0 - 120	-		-3,1 - 1,9	73,0 - 75,9	64,8 - 67,7			
		Lkw1	1,4	0,1	1,8	0,9	50	50											
		Lkw2	1,8	0,1	2,4	1,1	50	50											
		Krad	-	-	-	-	50	50											
0+121	1300	Pkw	71,9	12,3	95,8	98,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-		-2,1 - 2,4	72,9 - 73,0	64,7 - 64,8			
		Lkw1	1,4	0,1	1,8	0,9	50	50											
		Lkw2	1,8	0,1	2,4	1,1	50	50											
		Krad	-	-	-	-	50	50											
P1																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	3975	Pkw	234,2	21,8	98,6	99,5	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregel	0 - 120	-		1,5	74,0 - 76,8	63,3 - 66,1			
		Lkw1	1,4	0,0	0,6	0,2	30	30											
		Lkw2	1,9	0,1	0,8	0,3	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
0+120	3975	Pkw	234,2	21,8	98,6	99,5	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-		-	74,0	63,3			
		Lkw1	1,4	0,0	0,6	0,2	30	30											
		Lkw2	1,9	0,1	0,8	0,3	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
P2																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	3976	Pkw	235,5	19,3	98,6	99,3	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregel	0 - 120	-		-1,6	74,0 - 77,0	62,9 - 65,8			
		Lkw1	1,4	0,1	0,6	0,3	30	30											
		Lkw2	1,9	0,1	0,8	0,4	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
0+122	3976	Pkw	235,5	19,3	98,6	99,3	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-		-	74,0	62,9			
		Lkw1	1,4	0,1	0,6	0,3	30	30											
		Lkw2	1,9	0,1	0,8	0,4	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
P3																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	2165	Pkw	124,3	14,2	97,0	98,3	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregel	0 - 86	-		-1,6	72,4 - 74,6	62,6 - 64,7			
		Lkw1	1,7	0,1	1,3	0,7	30	30											
		Lkw2	2,2	0,1	1,7	1,0	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
P4																		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
0+000	1930	Pkw	113,2	11,3	98,4	100,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-		0,3	70,9	60,3			
		Lkw1	0,8	-	0,7	-	30	30											
		Lkw2	1,0	-	0,9	-	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											

LÄRMKONTOR	2019.057.2	Seite 4 von 5
------------	------------	---------------

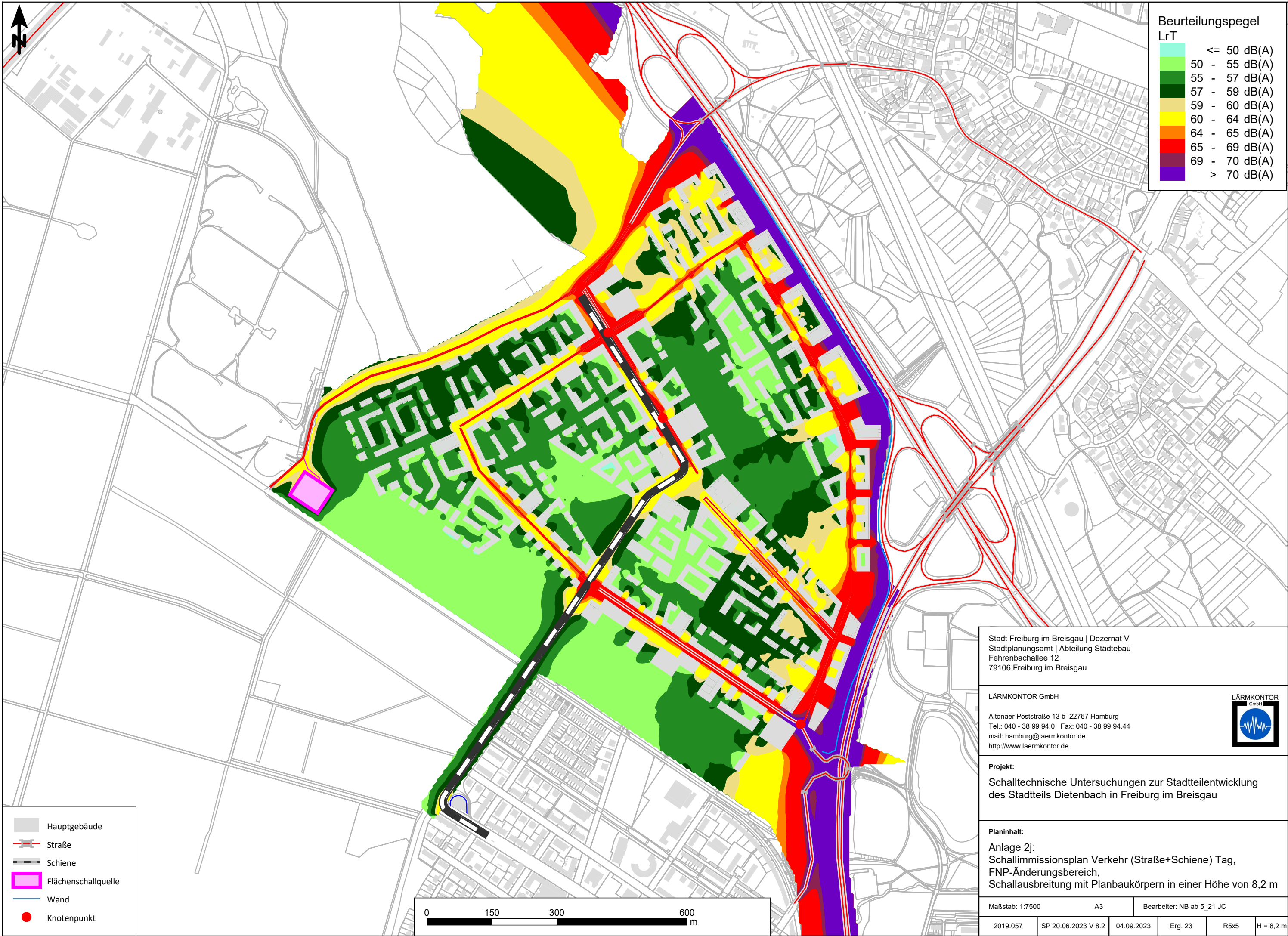
Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h			Abstand m	Lw(T) dB(A)			Lw(N) dB(A)	
P5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3866	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	232,6 0,5 0,7 -	15,6 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	73,6	61,7	
0+110	3866	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	232,6 0,5 0,7 -	15,6 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregel	0 - 120	-	0,6	73,6 - 76,4	61,7 - 64,4	
0+350	3866	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	232,6 0,5 0,7 -	15,6 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-	73,6	61,7	
P6 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	162	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	9,9 0,1 0,1 -	0,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4	60,2	44,5	
0+239	162	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	9,9 0,1 0,1 -	0,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregel	17 - 120	-	-0,7	60,4 - 62,9	44,7 - 47,3	

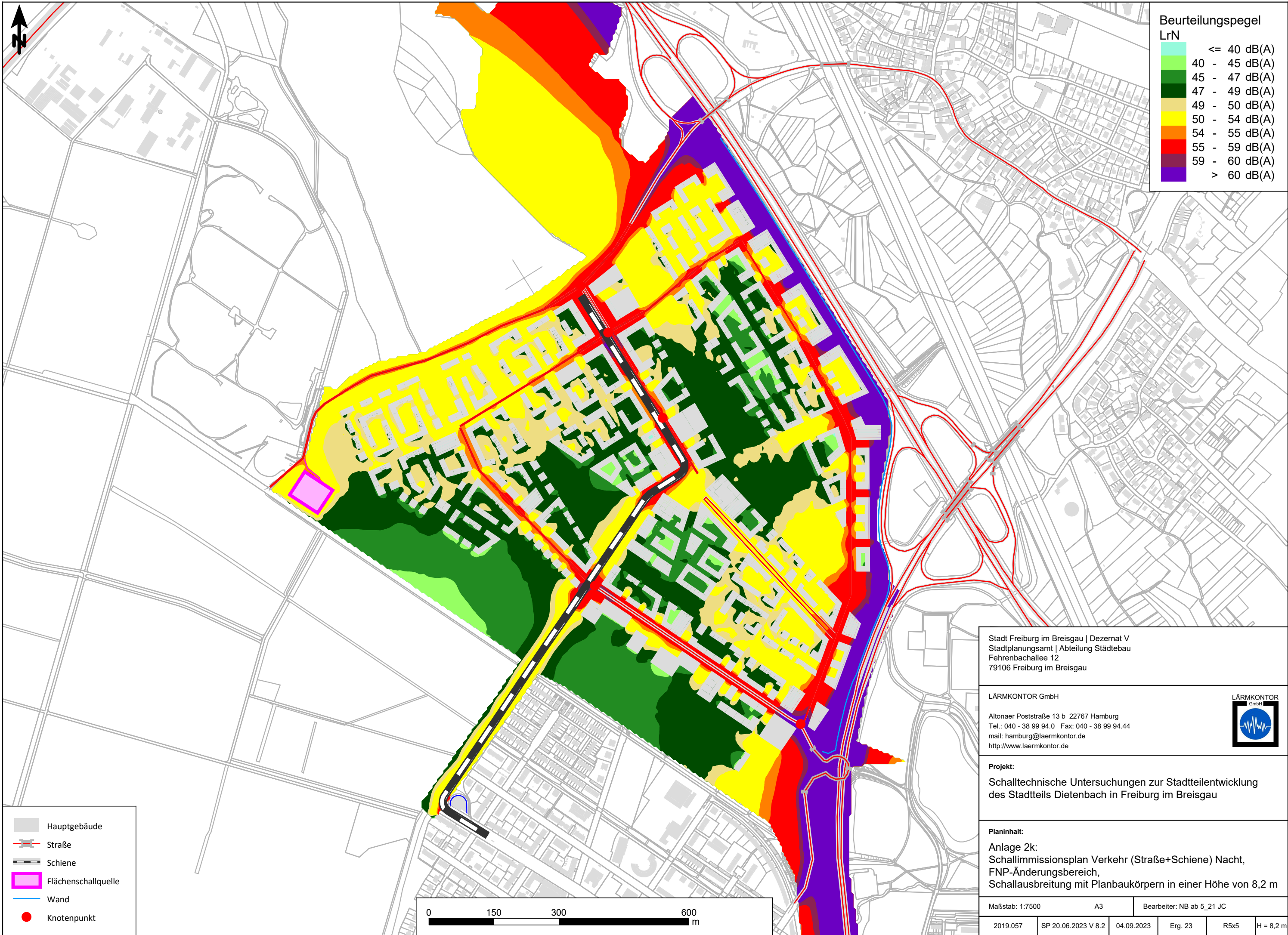
Anlage 2i,
Eingabedaten
Schiene

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau



Tram Richtung Endhaltestelle					Gleis: 1					Richtung: Endhaltestelle					Abschnitt: 1					Km: 0+000				
		Zugart										Anzahl Züge		Geschwin- digkeit		Länge		Max						
		Name										Tag		Nacht		je Zug								
												153,0		18,0		63		42						
1		Urbos Stadtbahn										153,0		18,0		-		-						
-		Gesamt										153,0		18,0		-		-						
Schienen- kilometer		Fahrbahnart			Fahrflächen- zustand		Strecken- geschwindigkeit		Kurvenfahr- geräusch		Gleisbrems- geräusch KL		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke							
km		c1			c2		km/h		dB		dB		dB		dB		KBr dB KLM dB							
0+000		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		-		-		-		-		-		-							
0+109		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		15,0		4,0		-		-3,0		-		-							
0+145		Straßenbahn: hohe Vegetation			-		-		-		-		-		-		-							
0+673		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		40,0		-		-		-		-		-							
0+738		Straßenbahn: hohe Vegetation			-		-		-		-		-		-		-							
0+945		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		20,0		-		-		-		-		-							
1+068		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		15,0		4,0		-		-3,0		-		-							
1100+000		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		20,0		-		-		-		-		-							
1220+000		Straßenbahn: hohe Vegetation			-		-		-		-		-		-		-							
1380+000		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		40,0		-		-		-		-		-							
1460+000		Straßenbahn: hohe Vegetation			-		15,0		-		-		-		-		-							
1500+000		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		15,0		-		-		-		-		-							
Tram Richtung Rieselfeld																								
Gleis: 2					Richtung: Rieselfeld					Abschnitt: 1					Km: 0+000									
		Zugart										Anzahl Züge		Geschwin- digkeit		Länge		Max						
		Name										Tag		Nacht		je Zug								
												153,0		18,0		63		42						
1		Urbos Stadtbahn										153,0		18,0		-		-						
-		Gesamt										153,0		18,0		-		-						
Schienen- kilometer		Fahrbahnart			Fahrflächen- zustand		Strecken- geschwindigkeit		Kurvenfahr- geräusch		Gleisbrems- geräusch KL		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke							
km		c1			c2		km/h		dB		dB		dB		dB		KBr dB KLM dB							
0+000		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		15,0		-		-		-		-		-							
0+050		Straßenbahn: hohe Vegetation			-		15,0		-		-		-		-		-							
0+092		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		40,0		-		-		-		-		-							
0+165		Straßenbahn: hohe Vegetation			-		-		-		-		-		-		-							
0+335		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		20,0		-		-		-		-		-							
0+442		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		15,0		4,0		-		-3,0		-		-							
0+472		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		20,0		-		-		-		-		-							
0+605		Straßenbahn: hohe Vegetation			-		-		-		-		-		-		-							
0+810		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		40,0		-		-		-		-		-							
0+857		Straßenbahn: hohe Vegetation			-		-		-		-		-		-		-							
1+420		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		15,0		4,0		-		-3,0		-		-							
1+441		Straßenbahn: feste Fahrbahn			-		-		-		-		-		-		-							





Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)		
A5 / A5 SMA11																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	87500	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	4620,0 136,5 493,5 -	950,6 78,4 196,0 -	88,0 2,6 9,4 -	77,6 6,4 16,0 -	130 80 80 130	130 80 80 130	SMA 11		-	-	1,2	98,0	92,2		
B 31A NW FNP Ab. 3 / B 31A NW Ab. 3																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	43352	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2312,4 57,7 137,9 -	381,2 7,7 14,1 -	92,2 2,3 5,5 -	94,6 1,9 3,5 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,9	92,7	84,4		
B 31A SuedW FNP / B 31A SuedW																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	41520	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2219,9 55,3 127,3 -	364,2 7,3 13,5 -	92,4 2,3 5,3 -	94,6 1,9 3,5 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	1,3	92,5	84,2		
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A FNP / Ausfahrt Sued Kreisel B 31A																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	5795	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	328,1 3,7 5,1 -	50,0 0,3 0,4 -	97,4 1,1 1,5 -	98,8 0,5 0,7 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,2 - 4,4	80,7 - 81,0	72,2 - 72,4		
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A FNP -1 / Ausfahrt Sued Kreisel B 31A																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	5795	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	328,1 3,7 5,1 -	50,0 0,3 0,4 -	97,4 1,1 1,5 -	98,8 0,5 0,7 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,1 - 1,7	80,7 - 80,8	72,2 - 72,3		
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A FNP -2 / Ausfahrt Nord Kreisel B 31A																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	3195	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	183,2 1,9 2,4 -	24,0 0,2 0,2 -	97,7 1,0 1,3 -	98,4 0,7 0,9 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,1 - 5,0	78,1 - 78,5	69,1 - 69,4		
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A / Ausfahrt Nord Kreisel B 31A																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	3195	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	183,2 1,9 2,4 -	24,0 0,2 0,2 -	97,7 1,0 1,3 -	98,4 0,7 0,9 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,8 - -0,6	78,1 - 78,3	69,1 - 69,3		
B 31A NO FNP Ab.3 / B 31A NO Ab.3																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	44995	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2399,5 59,9 143,1 -	396,3 8,0 15,1 -	92,2 2,3 5,5 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,8	84,6		
B 31A SuedO FNP / B 31A SuedO																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	44890	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2400,1 59,7 137,7 -	394,7 7,5 14,2 -	92,4 2,3 5,3 -	94,8 1,8 3,4 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,7	92,8	84,5		
K 9859 Breisgauer Str.Ost FNP / K 9859 Breisgauer Str.Ost																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	9715	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	549,6 5,1 7,9 -	88,1 0,5 0,7 -	97,7 0,9 1,4 -	98,6 0,6 0,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,6 - 2,6	81,3 - 81,5	73,2 - 73,3		
Auffahrt Sued Kreisel B 31A FNP / Auffahrt Sued Kreisel B 31A																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	1994	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	115,6 1,1 1,4 -	12,9 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	98,2 0,8 1,0 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-6,2 - -1,0	76,1 - 76,6	66,5 - 67,0		
Auffahrt Nord Kreisel B 31A FNP / Auffahrt Nord Kreisel B 31A																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	5356	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	303,2 3,4 4,7 -	46,2 0,3 0,4 -	97,4 1,1 1,5 -	98,6 0,6 0,8 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,8 - 6,3	80,4 - 81,0	71,9 - 72,4		
B 31A Klee West W FNP / B 31A Klee West W																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	8725	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	490,9 4,6 10,1 -	77,6 0,6 1,2 -	97,1 0,9 2,0 -	97,7 0,8 1,5 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,0	84,8	76,7		
B 31A Klee Süd N FNP / B 31A Klee Süd N																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	6400	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	319,5 15,2 35,9 -	53,2 2,0 3,6 -	86,2 4,1 9,7 -	90,4 3,4 6,2 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5 - 4,9	81,2 - 81,9	72,6 - 73,2		
B 31A B 31A Klee Ost W FNP / B 31A B 31A Klee Ost W																	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
0+000	8186	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	459,7 4,3 10,4 -	72,5 0,7 1,2 -	96,9 0,9 2,2 -	97,5 0,9 1,6 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,2 - -1,8	80,8 - 81,0	72,6 - 72,8		

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h							Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
B 31A Klee Süd S FNP / B 31A Klee Süd S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	7696	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	431,1 4,5 10,7 -	68,2 0,4 0,8 -	96,6 1,0 2,4 -	98,2 0,6 1,2 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,3 - 2,5	84,3	76,0 - 76,1	
B 31A B 31A Klee Ost O FNP / B 31A B 31A Klee Ost O																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	6655	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	358,6 7,3 17,2 -	63,0 0,9 1,7 -	93,6 1,9 4,5 -	96,0 1,4 2,6 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,6 - 3,5	83,8 - 84,2	76,0 - 76,3	
B 31A Klee West O FNP / B 31A Klee West O																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	5010	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	263,6 7,8 17,9 -	44,4 1,1 2,1 -	91,1 2,7 6,2 -	93,4 2,3 4,3 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,5 - 2,3	79,5 - 79,9	71,3 - 71,7	
B 31A Klee Nord N FNP / B 31A Klee Nord N																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	9120	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	498,5 9,0 20,6 -	80,7 1,1 2,0 -	94,4 1,7 3,9 -	96,3 1,3 2,4 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-	85,2	77,0	
B 31A Klee Nord S FNP / B 31A Klee Nord S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	7251	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	407,0 4,2 10,1 -	62,5 0,4 0,8 -	96,6 1,0 2,4 -	98,0 0,7 1,3 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,5 - 5,0	80,3 - 80,7	71,9 - 72,1	
B 31A SuedSuedOst FNP / B 31A SuedSuedOst																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	41475	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2209,8 57,6 132,0 -	364,4 7,3 13,9 -	92,1 2,4 5,5 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-2,1 - 6,6	92,5 - 93,9	84,2 - 85,4	
B 31A SuedSuedWest FNP / B 31A SuedSuedWest																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	39190	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2115,6 45,4 106,6 -	347,1 5,8 10,9 -	93,3 2,0 4,7 -	95,4 1,6 3,0 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,9 - 2,4	92,1 - 92,2	83,9	
Besaconallee N FNP / Besaconallee N																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	32770	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1796,1 43,6 56,9 -	291,9 4,8 6,4 -	94,7 2,3 3,0 -	96,3 1,6 2,1 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-1,2 - 2,5	89,6 - 89,7	81,3 - 81,4	
Besaconallee S FNP / Besaconallee S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	36182	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1950,6 23,3 121,5 -	316,4 4,1 11,3 -	93,1 1,1 5,8 -	95,4 1,2 3,4 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,5 - -0,1	90,5 - 90,6	82,0 - 82,1	
Besaconallee O-S FNP / Besaconallee O-S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	30055	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1661,7 33,1 45,2 -	268,0 3,9 5,0 -	95,5 1,9 2,6 -	96,8 1,4 1,8 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,7 - -0,2	89,1 - 89,2	80,8 - 80,9	
Besaconallee O FNP / Besaconallee O																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	34641	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1928,1 34,1 44,1 -	309,2 3,5 4,8 -	96,1 1,7 2,2 -	97,4 1,1 1,5 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-0,4 - 2,1	89,5 - 89,6	81,3	
Besaconallee W FNP / Besaconallee W																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	34640	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1931,2 32,1 44,2 -	306,8 3,5 4,7 -	96,2 1,6 2,2 -	97,4 1,1 1,5 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	1,8	89,5	81,2	
Besaconallee AS N FNP / Besaconallee AS N																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	30914	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1702,9 37,6 50,1 -	273,8 4,0 5,4 -	95,1 2,1 2,8 -	96,7 1,4 1,9 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,0 - -0,4	89,3	80,9	
B 31A Mitte West / B 31A Mitte West																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	37561	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1984,6 56,5 130,3 -	331,4 7,4 13,7 -	91,4 2,6 6,0 -	94,0 2,1 3,9 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,1	83,9	
B 31A Mitte O FNP / B 31A Mitte O																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	41695	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2219,6 57,8 132,6 -	370,7 7,4 13,7 -	92,1 2,4 5,5 -	94,6 1,9 3,5 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,6	92,5	84,3	

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
B 31A NW FNP Ab.2 / B 31A NW Ab.2															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	43354	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2312,5 57,7 137,9 -	381,3 7,7 14,1 -	92,2 2,3 5,5 -	94,6 1,9 3,5 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,1	92,7	84,4
B 31A NO FNP Ab.2 / B 31A NO Ab.2															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	44995	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2399,5 59,9 143,1 -	396,3 8,0 15,1 -	92,2 2,3 5,5 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,4	92,8	84,6
B 31A NW FNP Ab.1 / B 31A NW Ab.1															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	43354	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2312,5 57,7 137,9 -	380,9 7,7 14,5 -	92,2 2,3 5,5 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	1,3	92,7	84,4
B 31A NO FNP / B 31A NO Ab.1															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	44995	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2399,5 59,9 143,1 -	396,3 8,0 15,1 -	92,2 2,3 5,5 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,1	92,8	84,6
B 31A 014-023 FNP / B 31A 014-023															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	32795	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1730,0 49,3 117,6 -	287,0 6,4 12,2 -	91,2 2,6 6,2 -	93,9 2,1 4,0 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	91,6	83,3
B 31A 021-026 FNP / B 31A 021-026															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	35775	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1901,8 49,7 118,0 -	314,1 6,7 12,3 -	91,9 2,4 5,7 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	91,9	83,6
B 31A AS N FNP / B 31A AS N															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	43025	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2308,8 54,8 127,0 -	376,7 7,1 13,1 -	92,7 2,2 5,1 -	94,9 1,8 3,3 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,6	84,3
Besaconallee WS FNP / Besaconallee W-S															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	29630	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1639,5 32,6 42,9 -	265,6 3,6 4,7 -	95,6 1,9 2,5 -	97,0 1,3 1,7 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,6 - -0,2	89,0 - 89,1	80,7 - 80,8
Besaconallee 031-024 FNP / Besaconallee 031-024															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	25906	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1439,7 27,0 34,5 -	229,5 2,6 3,5 -	95,9 1,8 2,3 -	97,4 1,1 1,5 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	1,7 - 2,3	88,3 - 88,4	80,0
Besaconallee 019-030 FNP / Besaconallee 019-030															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	26945	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1497,6 26,5 35,9 -	242,4 2,5 3,2 -	96,0 1,7 2,3 -	97,7 1,0 1,3 -	80 80 80 80	80 80 80 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,9 - 2,9	90,3 - 90,5	82,0 - 82,1
Besaconallee AS S FNP / Besaconallee AS S															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	33356	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1813,5 50,2 67,6 -	294,0 5,5 7,4 -	93,9 2,6 3,5 -	95,8 1,8 2,4 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,2 - -0,5	89,8 - 89,9	81,5
Zum Tiergehege Ost 50 FNP / Zum Tiergehege Ost 50															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	8620	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	495,4 5,6 7,1 -	60,8 0,2 0,3 -	97,5 1,1 1,4 -	99,2 0,3 0,5 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,5 - -2,0	80,9 - 81,0	71,5
Rieselfeld FNP / Rieselfeld															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	13041	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	752,7 6,9 9,2 -	92,0 0,2 0,3 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,9	82,7	73,2
0+058	13041	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	752,7 6,9 9,2 -	92,0 0,2 0,3 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	16 - 120	-	-1,2 - -0,9	82,8 - 85,5	73,4 - 76,0
Besaconallee 015-025 FNP / Besaconallee 015-025															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	23656	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1297,6 30,1 41,1 -	211,3 3,5 4,6 -	94,8 2,2 3,0 -	96,3 1,6 2,1 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-0,5	88,2	79,9

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h							Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
B 31A 022-029 FNP / B 31A 022-029																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	31400	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1677,6 41,8 96,2 -	274,4 6,8 12,6 -	92,4 2,3 5,3 -	93,4 2,3 4,3 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,9	91,2	83,2	
B 31A 017-028 FNP / B 31A 017-028																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	34846	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1853,0 48,4 114,9 -	304,4 6,5 12,3 -	91,9 2,4 5,7 -	94,2 2,0 3,8 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,8	91,8	83,5	
B 31A AS S FNP / B 31A AS S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	37801	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1998,3 56,8 131,2 -	331,4 7,4 13,7 -	91,4 2,6 6,0 -	94,0 2,1 3,9 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,7 - 2,2	92,2	83,9	
Besaconallee 032-027 FNP / Besaconallee 032-027																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	25170	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1352,0 45,2 59,7 -	221,1 4,9 6,5 -	92,8 3,1 4,1 -	95,1 2,1 2,8 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	1,0 - 7,3	88,8 - 90,8	80,4 - 82,1	
K 9859 Breisgauer Str. West FNP / K 9859 Breisgauer Str. West																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8846	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	504,5 4,7 7,8 -	71,0 0,4 0,5 -	97,6 0,9 1,5 -	98,7 0,6 0,7 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,6 - 1,5	81,0 - 81,1	72,2 - 72,3	
Zum Tiergehege Ost FNP / Zum Tiergehege Ost																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8620	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	495,4 5,6 7,1 -	60,8 0,2 0,3 -	97,5 1,1 1,4 -	99,2 0,3 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	77,6	67,9	
Rieselfeld Süd FNP / Rieselfeld Süd																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8915	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	501,6 5,7 7,7 -	83,2 0,5 0,7 -	97,4 1,1 1,5 -	98,6 0,6 0,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,4	81,0	72,9	
A5 / A5 SMA 11																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	87500	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	4620,0 136,5 493,5 -	950,6 78,4 196,0 -	88,0 2,6 9,4 -	77,6 6,4 16,0 -	130 80 80 130	130 80 80 130	SMA 11		-	-	-2,2 - 2,9	98,0 - 98,2	92,2 - 92,4	
Ringboulevard ab Stadteingang Süd ri. We / Ringboulevard ab Stadteingang																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	5533	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	322,3 2,3 2,9 -	36,6 - - -	98,4 0,7 0,9 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 45	-	-0,8 - -0,5	80,6 - 81,7	70,8 - 71,9	
P Zum Tiergehege West FNP / P Zum Tiergehege West																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	1300	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	71,9 1,4 1,8 -	12,3 0,1 0,1 -	95,8 1,8 2,4 -	98,0 0,9 1,1 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 120	-	-3,1 - 1,9	73,0 - 75,7	64,8 - 67,5	
0+120	1300	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	71,9 1,4 1,8 -	12,3 0,1 0,1 -	95,8 1,8 2,4 -	98,0 0,9 1,1 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,1 - 2,4	72,9 - 73,0	64,7 - 64,8	
P1 FNP / P1																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	211,8 1,9 2,6 -	25,5 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	6,3 - 9,0	74,3 - 75,1	64,3 - 65,2	
0+016	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	211,8 1,9 2,6 -	25,5 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,7	0,7	74,5	64,7	
0+037	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	211,8 1,9 2,6 -	25,5 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,8	64,0	
0+059	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	211,8 1,9 2,6 -	25,5 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,5	0,7	74,3	64,5	
0+116	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	211,8 1,9 2,6 -	25,5 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,8	64,0	

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Abstand m	Lw(T) dB(A)			Lw(N) dB(A)		
P2 FNP / P2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	212,3 2,0 2,6 -	24,3 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 9	-	-0,7 - -0,6	76,6 - 76,9	66,6 - 66,8	
0+009	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	212,3 2,0 2,6 -	24,3 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	9 - 58	0,5	-0,7 - -0,6	75,5 - 76,9	65,5 - 66,8	
0+066	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	212,3 2,0 2,6 -	24,3 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	36 - 58	-	-0,7	75,5 - 76,7	65,5 - 66,7	
0+088	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	212,3 2,0 2,6 -	24,3 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	15 - 36	0,7	-8,6 - -0,7	76,7 - 77,7	66,7 - 67,6	
0+109	3666	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	212,3 2,0 2,6 -	24,3 0,1 0,1 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	4 - 15	-	-8,6	77,7 - 77,9	67,6 - 67,8	
P3 FNP / P3_1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	4520	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,1 2,9 4,0 -	28,5 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5	74,9	64,6	
0+028	4520	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,1 2,9 4,0 -	28,5 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,4	-3,8 - -1,9	76,3 - 76,5	66,0 - 66,2	
0+089	4520	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,1 2,9 4,0 -	28,5 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,8	75,0	64,8	
P4 FNP / P4_1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3101	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	182,3 0,3 1,7 -	19,0 - - -	98,9 0,2 0,9 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 29	-	0,1 - 0,5	75,3 - 76,4	65,0 - 66,0	
0+032	3101	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	182,3 0,3 1,7 -	19,0 - - -	98,9 0,2 0,9 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	29 - 79	1,3	0,0 - 0,6	73,6 - 76,4	63,3 - 66,0	
P5 FNP / P5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,6	60,7	
0+013	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,9	0,6	74,5	61,6	
0+112	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	114 - 120	0,9	0,1 - 0,6	73,9 - 74,6	61,0 - 61,7	
0+117	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	96 - 114	-	0,1 - 0,6	73,9 - 75,3	61,0 - 62,4	
0+136	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	96	1,0	0,6	75,3	62,4	
0+147	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	66 - 85	-	0,6 - 0,9	74,7 - 75,9	61,8 - 63,0	
0+166	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	36 - 66	0,8	0,7 - 0,9	75,9 - 76,6	63,0 - 63,7	
0+196	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	11 - 36	0,7	0,6 - 0,7	76,5 - 76,9	63,6 - 64,0	
0+221	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 11	-	0,6	76,5 - 76,6	63,6	

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+242	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	10 - 36	0,2	0,6 - 0,8	75,6 - 76,6	62,7 - 63,6
0+268	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	36	0,1	0,8	75,6	62,7
0+283	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	51 - 73	0,2	0,6 - 0,8	74,5 - 75,6	61,6 - 62,6
0+305	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	73	-	0,6	74,5	61,6
0+324	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	92 - 117	0,3	0,3 - 0,6	73,6 - 74,3	60,7 - 61,4
0+349	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	117 - 120	-	0,3	73,6	60,7
0+351	3850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	233,2 0,5 0,7 -	12,5 - - -	99,5 0,2 0,3 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-	73,6	60,7
P6 FNP / P6 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3290	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	191,9 1,2 1,4 -	22,5 - - -	98,7 0,6 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,1	63,2
0+008	3290	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	191,9 1,2 1,4 -	22,5 - - -	98,7 0,6 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,7	74,1	64,3
0+038	3290	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	191,9 1,2 1,4 -	22,5 - - -	98,7 0,6 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,1	63,2
0+048	3290	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	191,9 1,2 1,4 -	22,5 - - -	98,7 0,6 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,7	74,2	64,4
0+101	3290	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	191,9 1,2 1,4 -	22,5 - - -	98,7 0,6 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,1	63,2
P7 FNP Ringboulevard Nord / P7 Ringboulevard Nord Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	8790	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	509,1 4,7 6,2 -	58,3 0,2 0,3 -	97,9 0,9 1,2 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 47	-	0,2 - 0,6	79,3 - 80,6	69,4 - 70,7
P8 Stichboulevard Süd / P8 Stichboulevard Süd Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	70,4	57,0
0+012	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,7	71,5	58,1
0+064	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,7	70,8	57,4
0+076	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,7	71,5	58,1
0+131	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	70,4	57,0
0+154	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,7	71,5	58,1
0+177	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,7	70,8	57,3

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Abstand m	Lw'(T) dB(A)			Lw'(N) dB(A)	
0+184	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	70,4	57,0
0+194	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,7	71,5	58,1
0+236	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,7	70,8	57,3
0+246	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,7	71,5	58,1
0+273	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	70,4	57,0
0+307	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,4	-0,8	71,7	58,3
0+339	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	70,4	57,0
0+534	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,4	0,8	71,8	58,4
0+566	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,8	70,4	57,0
0+600	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,7	71,5	58,1
0+627	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	0,7	70,8	57,3
0+637	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,7	71,5	58,1
0+679	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	70,4	57,0
0+689	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	0,7	70,8	57,3
0+696	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,7	71,5	58,1
0+719	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	70,4	57,0
0+742	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,7	71,5	58,1
0+797	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	0,7	70,8	57,3
0+810	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	0,7	71,5	58,1
0+861	1722	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	103,7 0,5 0,7 -	5,3 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	70,4	57,0

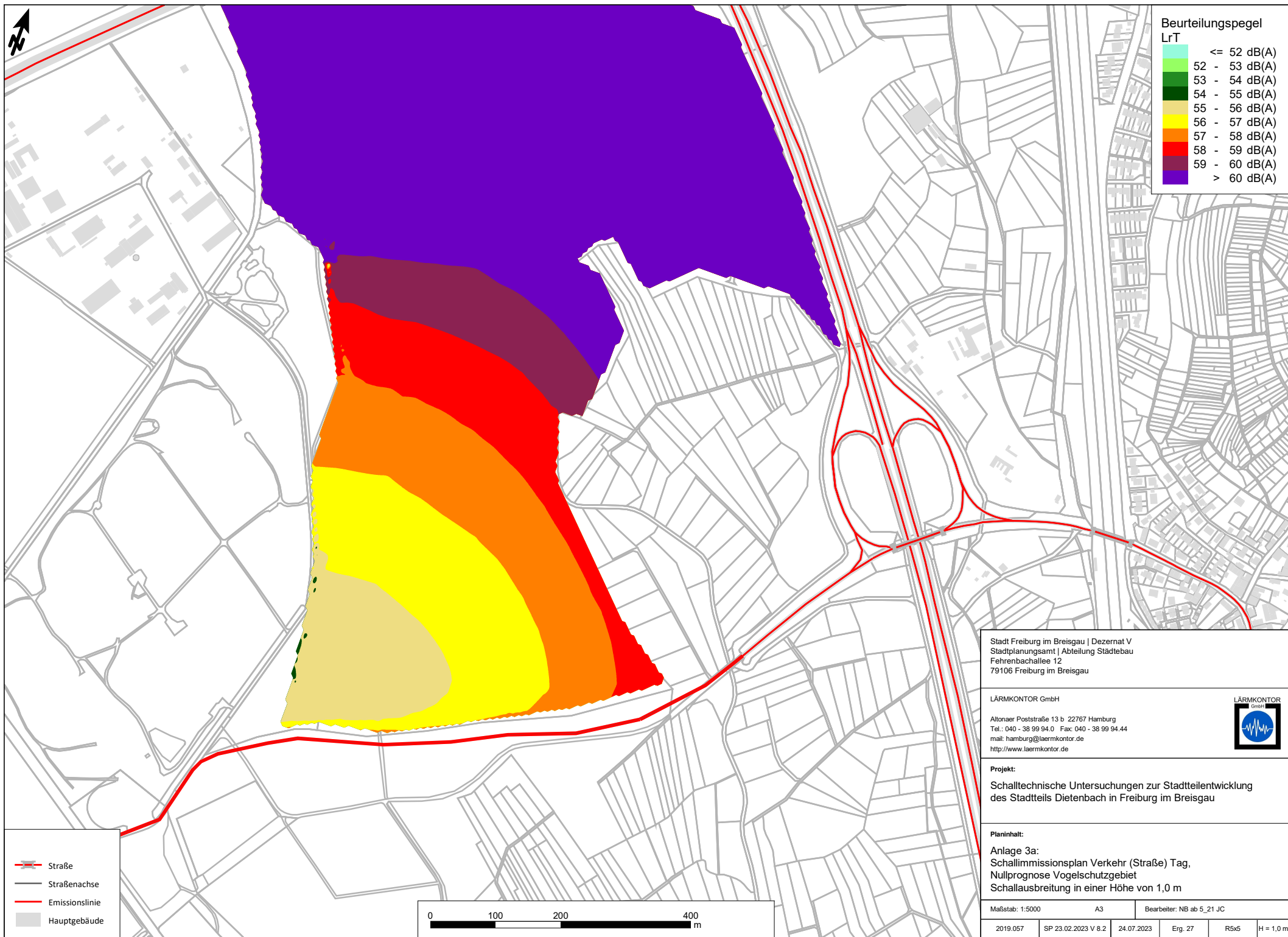
Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Abstand m	Lw(T) dB(A)			Lw(N) dB(A)		
P3 FNP / P3_1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	4514	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,1 2,9 4,0 -	27,8 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,7	74,9	64,5	
0+090	4514	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,1 2,9 4,0 -	27,8 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,0	1,7	75,9	65,6	
0+100	4514	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,1 2,9 4,0 -	27,8 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,7	74,9	64,5	
0+124	4514	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,1 2,9 4,0 -	27,8 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	1,7	76,0	65,6	
0+137	4514	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,1 2,9 4,0 -	27,8 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,7	74,9	64,5	
0+148	2751	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	159,5 1,8 2,5 -	16,0 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	98,4 0,7 0,9 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5	72,8	62,4	
0+152	2751	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	159,5 1,8 2,5 -	16,0 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	98,4 0,7 0,9 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,5	73,9	63,5	
0+170	2751	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	159,5 1,8 2,5 -	16,0 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	98,4 0,7 0,9 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	72,8	62,4	
0+218	2751	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	159,5 1,8 2,5 -	16,0 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	98,4 0,7 0,9 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	0,5	73,6	63,2	
0+257	2751	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	159,5 1,8 2,5 -	16,0 0,1 0,1 -	97,4 1,1 1,5 -	98,4 0,7 0,9 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	72,8	62,4	
P4 FNP / P4_1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	2626	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	154,4 0,8 1,1 -	15,6 - - -	98,8 0,5 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-	-	-	
P4 FNP / P4_2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+020	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,7	73,4	63,4	
0+031	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	72,4	62,3	
0+043	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,7	73,4	63,4	
0+057	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	72,4	62,3	
0+077	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,6	73,5	63,4	
0+116	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	72,4	62,3	
0+134	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,6	72,7	62,6	
0+138	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,6	73,4	63,3	
0+151	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	72,4	62,3	

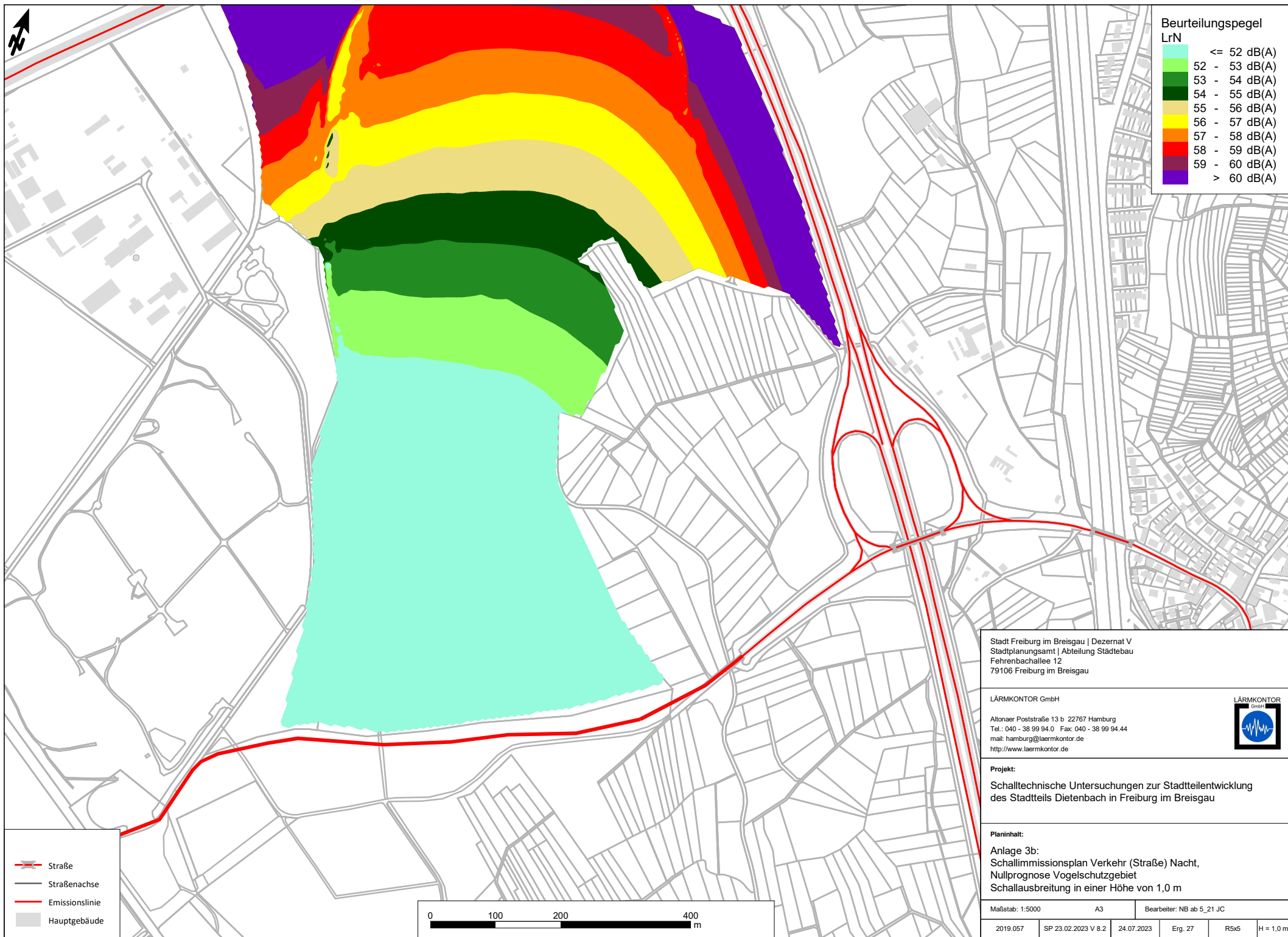
Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h			Abstand m	Lw'(T) dB(A)			Lw'(N) dB(A)	
0+198	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,6	73,4	63,4	
0+229	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	72,4	62,3	
0+247	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,6	73,5	63,4	
0+256	2834	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	166,3 0,8 1,0 -	18,1 - - -	98,9 0,5 0,6 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	72,4	62,3	
P6 FNP / P6 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3321	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	193,7 1,2 1,4 -	22,5 - - -	98,7 0,6 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,8	73,1	63,2	
0+020	3321	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	193,7 1,2 1,4 -	22,5 - - -	98,7 0,6 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,7	74,2	64,3	
0+064	3321	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	193,7 1,2 1,4 -	22,5 - - -	98,7 0,6 0,7 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,1	63,2	
0+070	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,8	73,9	64,2	
0+074	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,8	75,0	65,3	
0+105	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,8	73,9	64,2	
0+118	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,8	75,0	65,3	
0+152	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	73,9	64,2	
0+179	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,7	75,1	65,3	
0+196	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	73,9	64,2	
0+221	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,6	75,0	65,3	
0+227	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	73,9	64,2	
0+239	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,6	75,0	65,3	
0+257	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	73,9	64,2	
0+280	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,6	75,0	65,3	
0+287	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	73,9	64,2	

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+299	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	0,6	75,0	65,3
0+317	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	73,9	64,2
0+329	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	0,6	75,1	65,4
0+342	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,6	73,9	64,2
Ringboulevard ab Stadteingang Süd ri. We / Ringboulevard ab Stadteingang															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	5040	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	293,3 1,8 2,4 -	35,0 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	78,4	68,9
Ringboulevard ab Stadteingang Süd ri. We / Ringboulevard ab Stadteingang															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4560	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	264,3 1,6 2,1 -	33,8 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	78,0	68,7
0+070	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	77,4	67,9
0+252	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 120	-	-0,8	77,5 - 80,2	68,0 - 70,8
P7 FNP Ringboulevard Nord / P7 Ringboulevard Nord 2															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	7501	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	435,6 4,5 6,2 -	44,5 0,2 0,3 -	97,6 1,0 1,4 -	98,9 0,5 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	77,1	66,6
0+058	7501	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	435,6 4,5 6,2 -	44,5 0,2 0,3 -	97,6 1,0 1,4 -	98,9 0,5 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,2	78,1	67,7
0+070	7501	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	435,6 4,5 6,2 -	44,5 0,2 0,3 -	97,6 1,0 1,4 -	98,9 0,5 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,2	77,6	67,2
0+072	7501	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	435,6 4,5 6,2 -	44,5 0,2 0,3 -	97,6 1,0 1,4 -	98,9 0,5 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	77,1	66,6
P7 FNP Ringboulevard Nord 3 und 4 / P7 Ringboulevard Nord															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	5130	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	293,1 3,9 5,4 -	35,8 0,2 0,3 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,5	76,7	66,9
0+019	5130	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	293,1 3,9 5,4 -	35,8 0,2 0,3 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,5	76,2	66,4
0+045	5130	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	293,1 3,9 5,4 -	35,8 0,2 0,3 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-1,2	76,7	66,9
0+059	5130	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	293,1 3,9 5,4 -	35,8 0,2 0,3 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-	75,6	65,8
0+085	5130	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	293,1 3,9 5,4 -	35,8 0,2 0,3 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-2,4 - 0,0	76,7	66,9 - 67,0
0+136	5130	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	293,1 3,9 5,4 -	35,8 0,2 0,3 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,4	75,6	65,8
P7 FNP Ringboulevard Nord 5-7 / P7 Ringboulevard Nord															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5	74,7	64,6

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Abstand m	Lw'(T) dB(A)			Lw'(N) dB(A)	
0+157	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,5	75,2	65,2
0+167	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,5	75,7	65,7
0+185	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,5	75,3	65,2
0+202	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,5	74,7	64,6
0+221	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,5	75,8	65,7
0+225	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,5	74,7	64,6
0+243	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,6	75,8	65,7
0+261	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,6	-0,6	75,3	65,3
0+282	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,6	75,8	65,8
0+285	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	74,7	64,6
0+362	4301	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	247,5 3,1 3,8 -	28,5 0,1 0,1 -	97,3 1,2 1,5 -	99,1 0,4 0,5 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-0,4	75,5	65,5
0+387	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,8	-	75,0	64,9
0+396	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-	74,2	64,1
0+439	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,5	75,3	65,2
0+459	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-0,5	74,5	64,4
0+474	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,5	75,4	65,3
0+486	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,5	74,6	64,5
0+491	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,5	74,2	64,1
0+496	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,3	-0,5	74,5	64,4
0+502	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,6	75,3	65,2
0+519	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,5	74,5	64,4

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h			Abstand m				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+535	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,5	75,4	65,3	
0+540	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,5	74,6	64,5	
0+553	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,5	75,3	65,2	
0+560	3781	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	217,5 2,7 3,6 -	24,8 0,1 0,2 -	97,2 1,2 1,6 -	99,0 0,4 0,6 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,5	74,2	64,1	
0+587	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,1	-0,3	74,5	64,0	
0+620	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	73,4	63,0	
0+641	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,6	74,5	64,1	
0+657	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,6	73,8	63,4	
0+668	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,6	74,6	64,1	
0+687	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,6	73,8	63,4	
0+692	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	73,4	63,0	
0+705	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,6	74,5	64,1	
0+728	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	73,4	63,0	
0+756	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,6	74,6	64,1	
0+781	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	73,4	63,0	
0+798	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,7	74,5	64,1	
0+821	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	0,4	-0,7	73,8	63,4	
0+838	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	1,2	-0,6	74,5	64,1	
0+873	3070	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	176,8 2,4 3,3 -	18,5 0,1 0,2 -	96,9 1,3 1,8 -	98,6 0,6 0,8 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	73,4	63,0	





Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 3b:
Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Nacht,
Nullprognose Vogelschutzgebiet
Schallausbreitung in einer Höhe von 1,0 m

Maßstab: 1:5000

A3

Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057

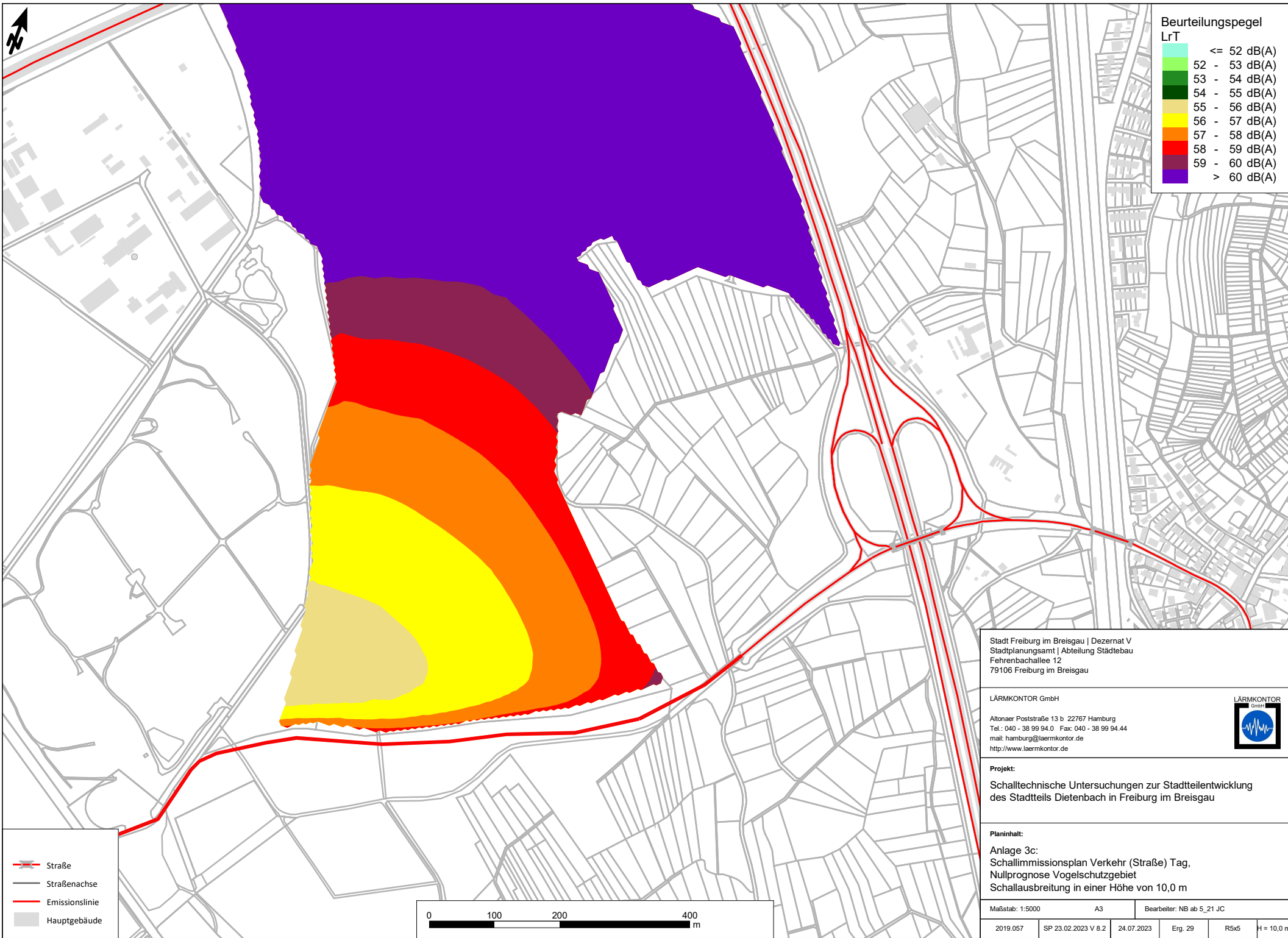
SP 23.02.2023 V 8.2

24.07.2023

Erg. 27

R5x5

H = 1,0 m



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:

Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Tag,
Nullprognose Vogelschutzgebiet
Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Planinhalt:

Anlage 3c:
Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Tag,
Nullprognose Vogelschutzgebiet
Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Maßstab: 1:5000

A3

Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057

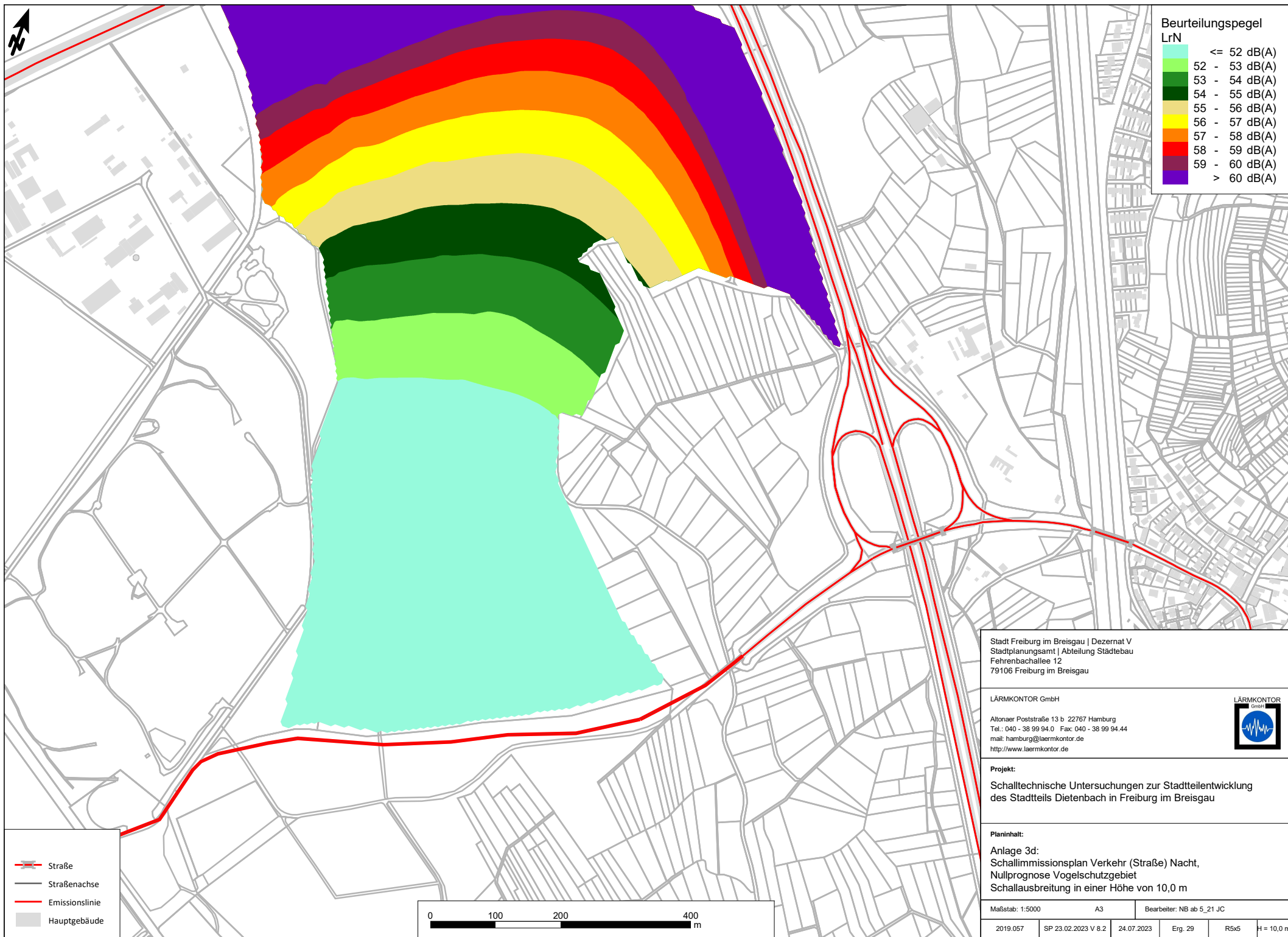
SP 23.02.2023 V 8.2

24.07.2023

Erg. 29

R5x5

H = 10,0 m



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 3d:
Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Nacht,
Nullprognose Vogelschutzgebiet
Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Maßstab: 1:5000

A3

Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057

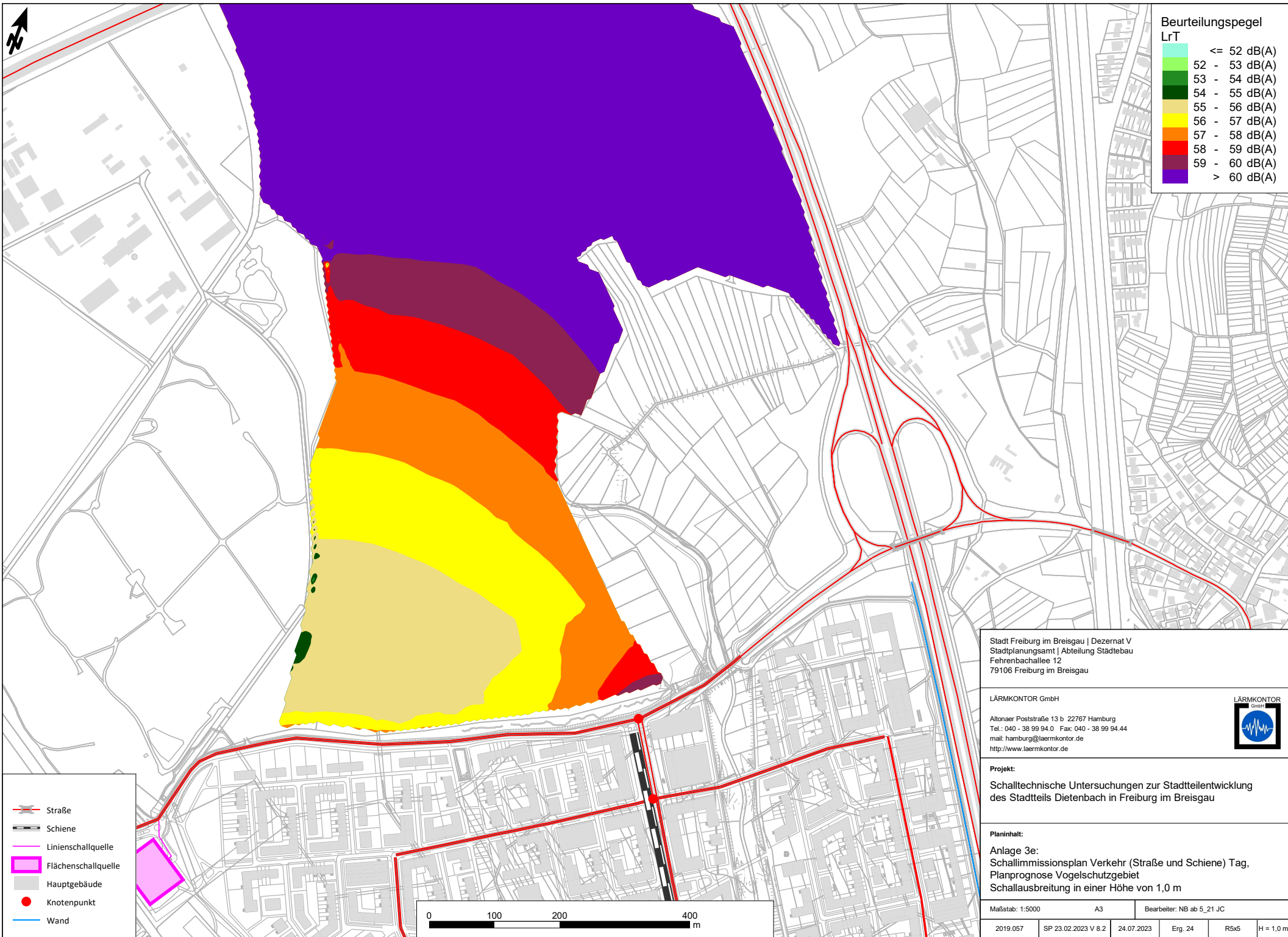
SP 23.02.2023 V 8.2

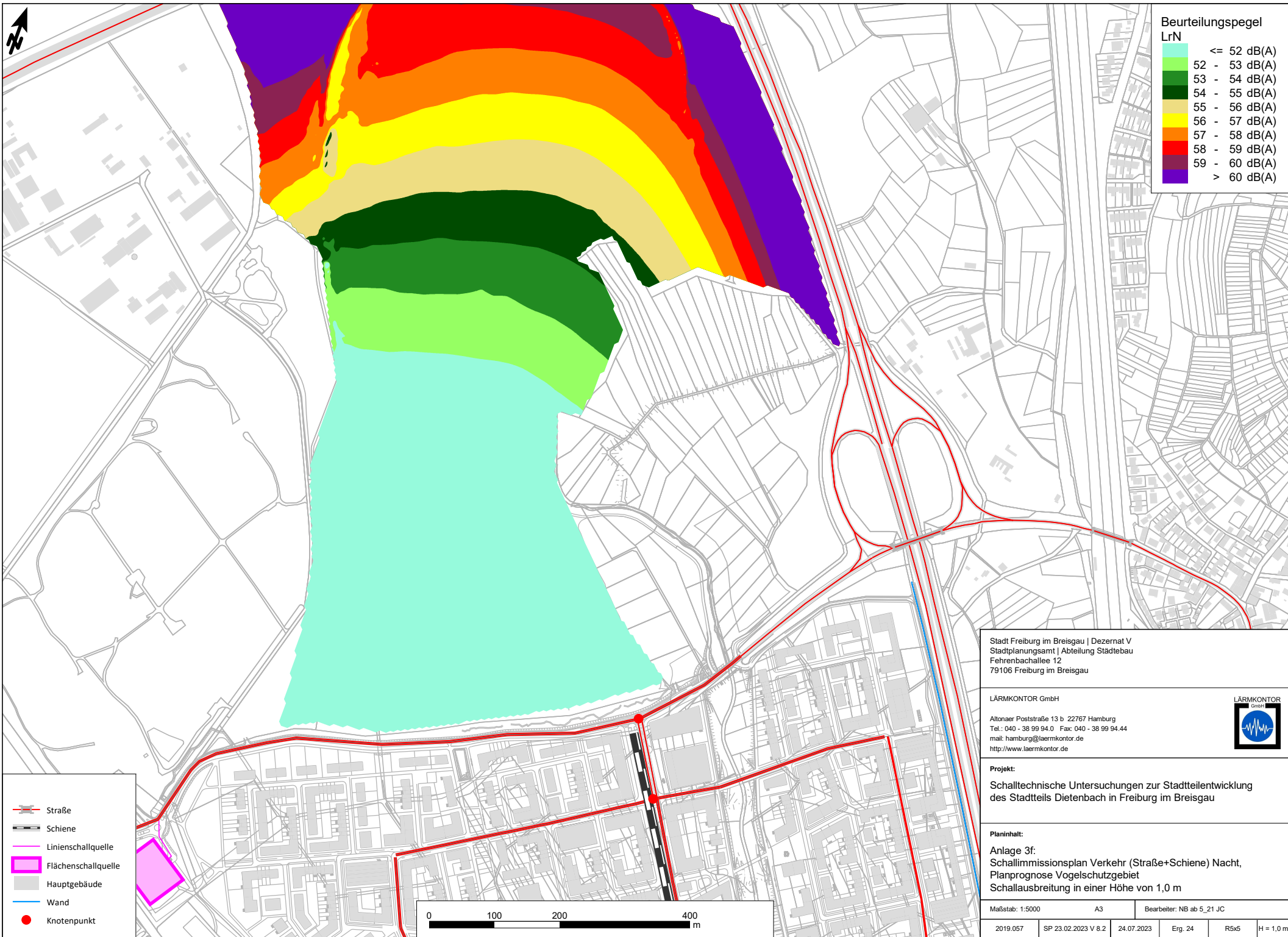
24.07.2023

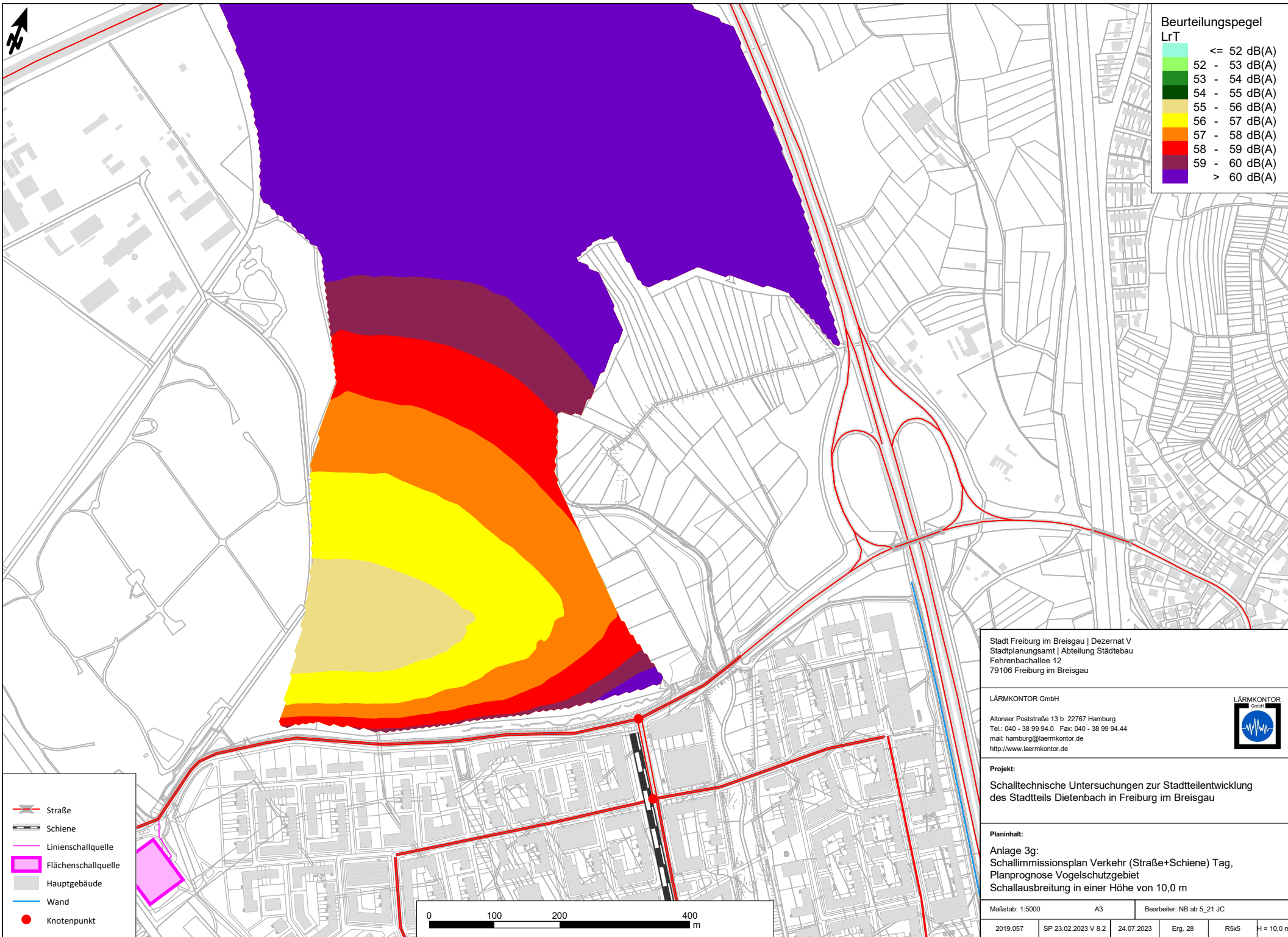
Erg. 29

R5x5

H = 10,0 m







Beurteilungspegel

LrT

<= 52 dB(A)
52 - 53 dB(A)
53 - 54 dB(A)
54 - 55 dB(A)
55 - 56 dB(A)
56 - 57 dB(A)
57 - 58 dB(A)
58 - 59 dB(A)
59 - 60 dB(A)
> 60 dB(A)

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

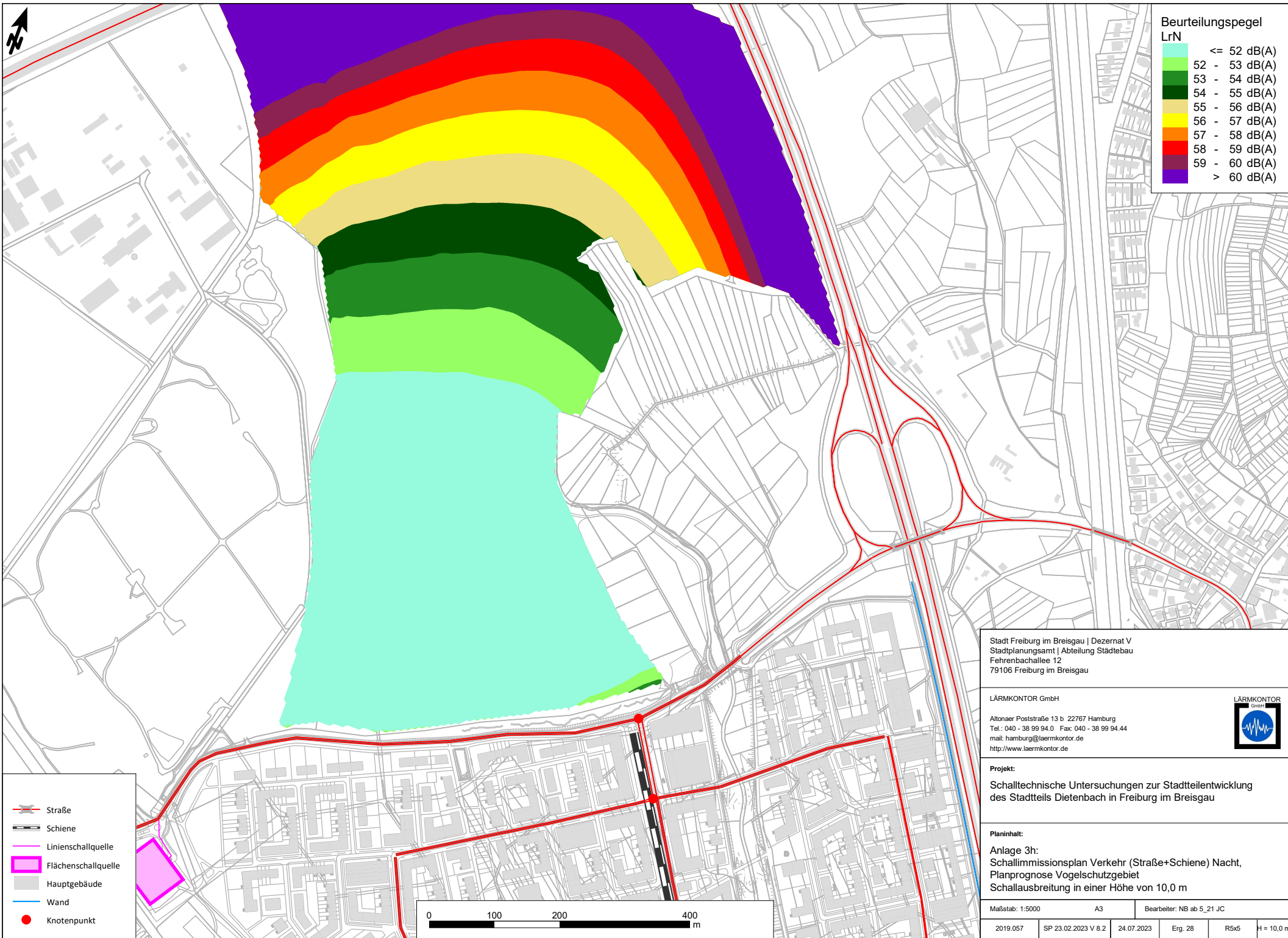
Anlage 3g:
Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Tag,
Planprognose Vogelschutzgebiet
Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

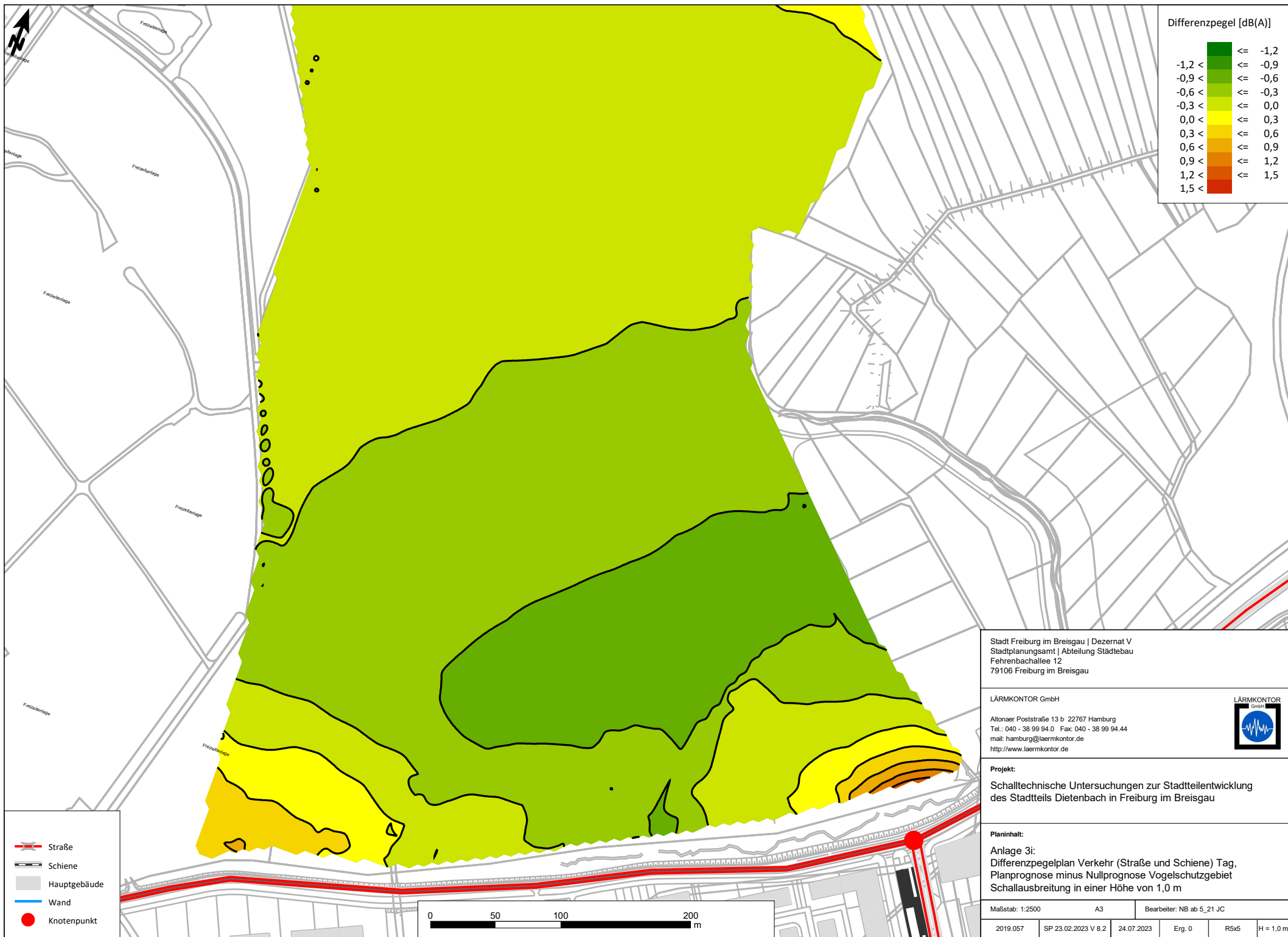
Maßstab: 1:5000

A3

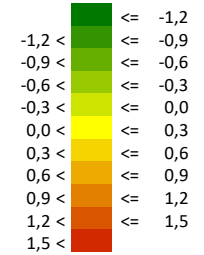
Bearbeiter: NB ab 5.21 JC

2019.057 SP 23.02.2023 V 8.2 24.07.2023 Erg. 28 R5x5 H = 10,0 m





Differenzpegel [dB(A)]



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

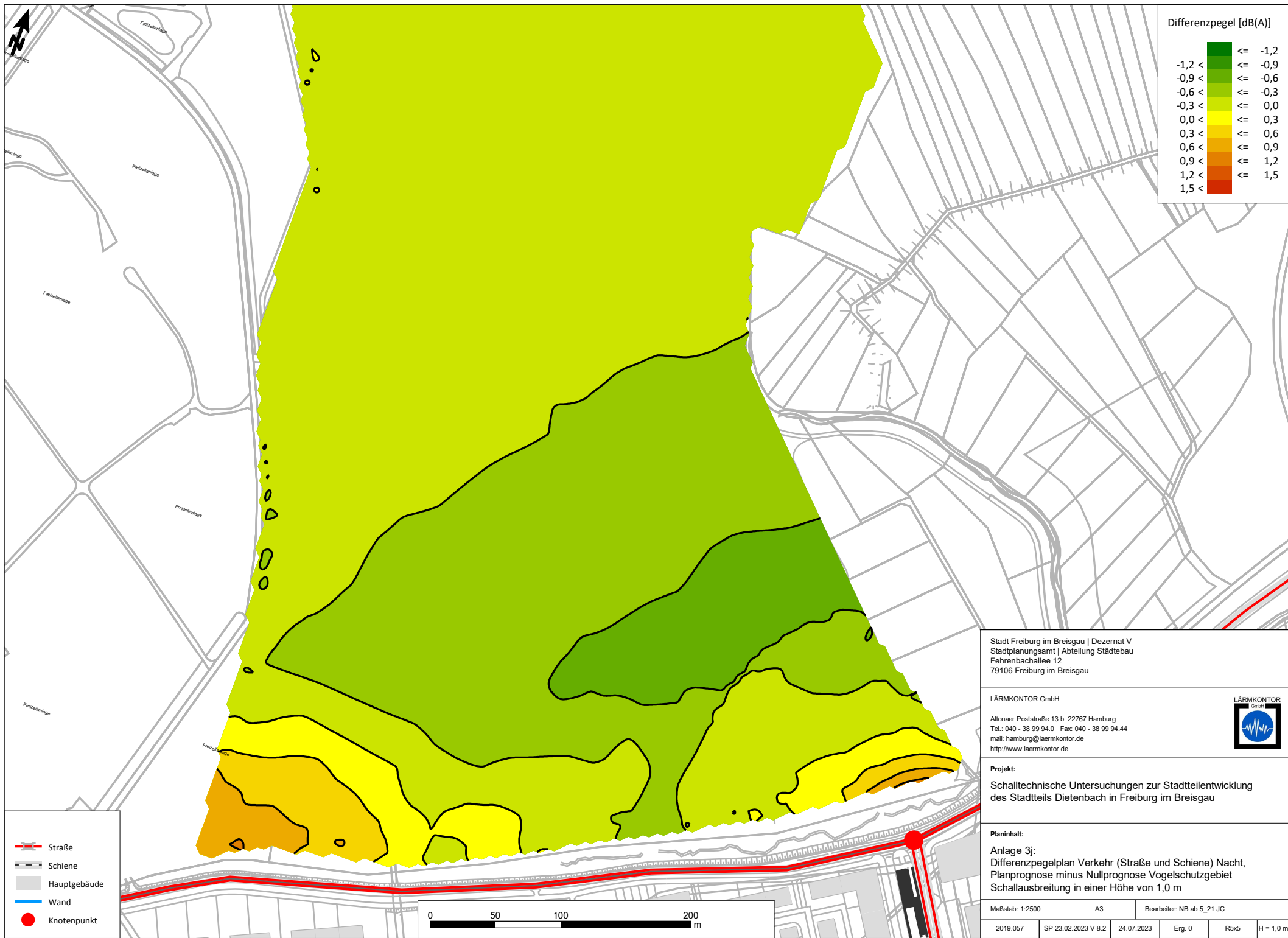
Anlage 3i:
Differenzpegelplan Verkehr (Straße und Schiene) Tag,
Planprognose minus Nullprognose Vogelschutzgebiet
Schallausbreitung in einer Höhe von 1,0 m

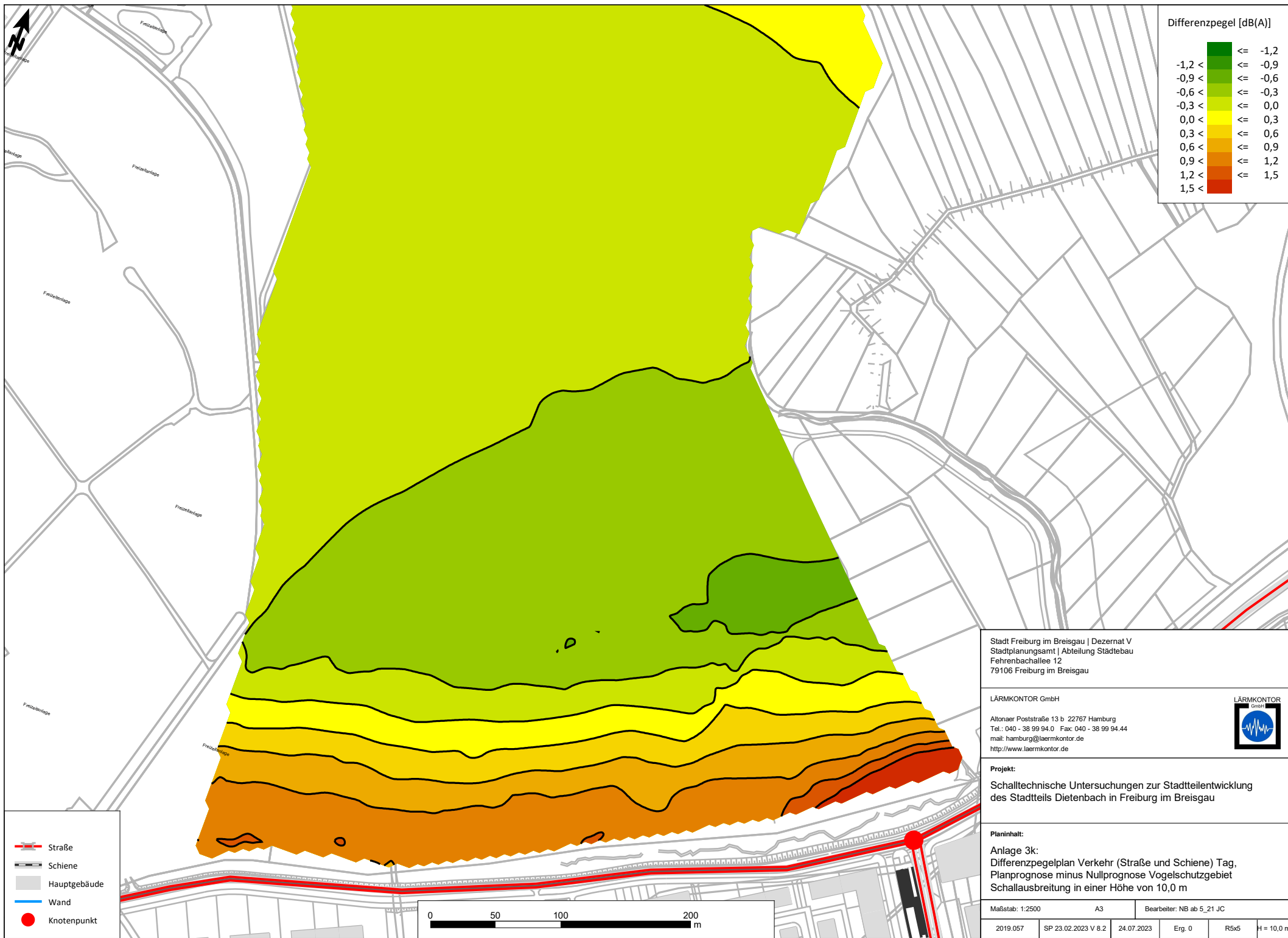
Maßstab: 1:2500

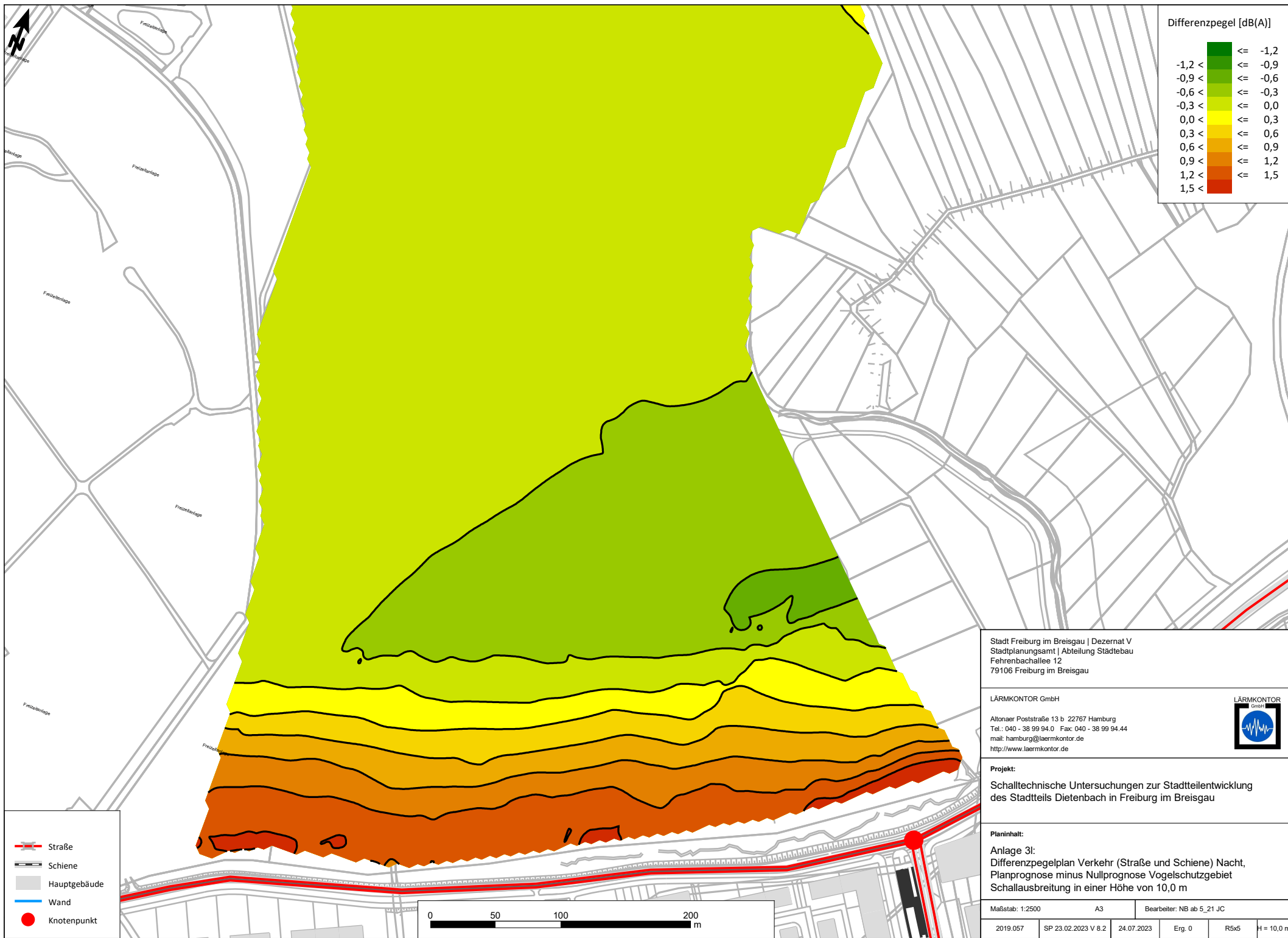
A3

Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057	SP 23.02.2023 V 8.2	24.07.2023	Erg. 0	R5x5	H = 1,0 m
----------	---------------------	------------	--------	------	-----------





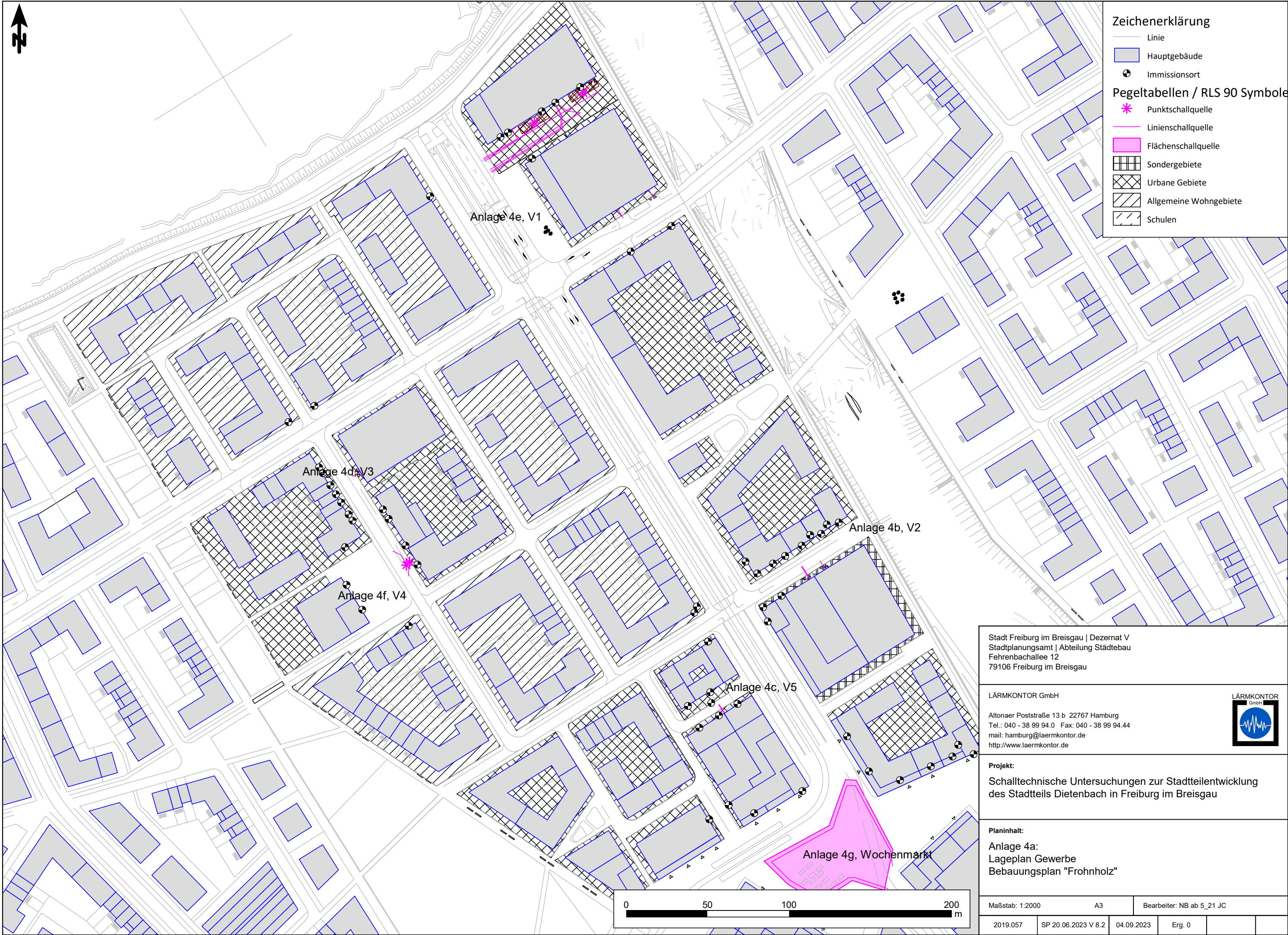


Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)	
Zum Tiergehege Ost Nullprg. / Zum Tiergehege Ost																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	1310	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	72,4 1,4 1,8 -	12,3 0,1 0,1 -	95,8 1,8 2,4 -	98,0 0,9 1,1 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	69,9	61,4	
P Zum Tiergehege West Nullprg. / P Zum Tiergehege West																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	1310	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	72,4 1,4 1,8 -	12,3 0,1 0,1 -	95,8 1,8 2,4 -	98,0 0,9 1,1 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,0 - 2,4	72,9 - 73,0	64,7 - 64,8	
A5 / A5																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	87500	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	4620,0 136,5 493,5 -	950,6 78,4 196,0 -	88,0 2,6 9,4 -	77,6 6,4 16,0 -	130 80 80 130	130 80 80 130	SMA 11		-	-	1,2	98,0	92,2	
B 31A NW Ab. 3 Nullprg. / B 31A NW Ab. 3																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	41325	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2194,4 57,3 136,1 -	368,2 7,8 14,0 -	91,9 2,4 5,7 -	94,4 2,0 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,9	92,5	84,3	
B 31A SuedW Nullprg. / B 31A SuedW																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	39474	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2100,7 54,7 125,4 -	352,0 7,1 13,4 -	92,1 2,4 5,5 -	94,5 1,9 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	1,3	92,3	84,1	
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A Nullprg. / Ausfahrt Sued Kreisel B 31A																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	4131	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	232,1 2,9 3,8 -	38,2 0,3 0,3 -	97,2 1,2 1,6 -	98,4 0,7 0,9 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,2 - 4,4	79,2 - 79,5	71,1 - 71,4	
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A Nullprg. / Ausfahrt Sued Kreisel B 31A																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	4131	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	232,1 2,9 3,8 -	38,2 0,3 0,3 -	97,2 1,2 1,6 -	98,4 0,7 0,9 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,1 - 1,7	79,2 - 79,4	71,1 - 71,2	
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A FNP -2 / Ausfahrt Nord Kreisel B 31A																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3195	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	183,2 1,9 2,4 -	24,0 0,2 0,2 -	97,7 1,0 1,3 -	98,4 0,7 0,9 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,1 - 5,0	78,1 - 78,5	69,1 - 69,4	
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A / Ausfahrt Nord Kreisel B 31A																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	3195	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	183,2 1,9 2,4 -	24,0 0,2 0,2 -	97,7 1,0 1,3 -	98,4 0,7 0,9 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,8 - -0,6	78,1 - 78,3	69,1 - 69,3	
B 31A NO Nullprg.Ab.3 / B 31A NO Ab.3																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	42935	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2281,1 59,6 141,5 -	379,6 8,1 14,9 -	91,9 2,4 5,7 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,7	84,4	
B 31A SuedO Nullprg. / B 31A SuedO																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	42850	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2280,3 59,4 136,2 -	382,6 7,7 14,2 -	92,1 2,4 5,5 -	94,6 1,9 3,5 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,7	92,6	84,4	
K 9859 Breisgauer Str.Ost FNP / K 9859 Breisgauer Str.Ost																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	9715	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	549,6 5,1 7,9 -	88,1 0,5 0,7 -	97,7 0,9 1,4 -	98,6 0,6 0,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,6 - 2,6	81,3 - 81,5	73,2 - 73,3	
Auffahrt Sued Kreisel B 31A Nullprg. / Auffahrt Sued Kreisel B 31A																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	326	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	18,2 0,3 0,4 -	2,9 0,1 0,1 -	96,7 1,4 1,9 -	92,0 3,4 4,6 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-6,2 - -1,0	68,3 - 68,9	61,2 - 62,2	
Auffahrt Nord Kreisel B 31A FNP / Auffahrt Nord Kreisel B 31A																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	5356	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	303,2 3,4 4,7 -	46,2 0,3 0,4 -	97,4 1,1 1,5 -	98,6 0,6 0,8 -	60 60 60 60	60 60 60 60	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-10,0 - 6,3	80,4 - 82,1	71,9 - 73,3	
B 31A Klee West W FNP / B 31A Klee West W																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8725	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	490,9 4,6 10,1 -	77,6 0,6 1,2 -	97,1 0,9 2,0 -	97,7 0,8 1,5 -	80 60 60 80	80 60 60 80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,0	84,8	76,7	

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)	
B 31A Klee Süd N FNP / B 31A Klee Süd N																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	6400	Pkw	319,5	53,2	86,2	90,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,5 - 4,9	81,2 - 81,9	72,6 - 73,2	
		Lkw1	15,2	2,0	4,1	3,4	50	50								
		Lkw2	35,9	3,6	9,7	6,2	50	50								
		Krad	-	-	-	-	50	50								
B 31A B 31A Klee Ost W FNP / B 31A B 31A Klee Ost W																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8186	Pkw	459,7	72,5	96,9	97,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,2 - -1,8	80,8 - 81,0	72,6 - 72,8	
		Lkw1	4,3	0,7	0,9	0,9	50	50								
		Lkw2	10,4	1,2	2,2	1,6	50	50								
		Krad	-	-	-	-	50	50								
B 31A Klee Süd S FNP / B 31A Klee Süd S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	7696	Pkw	431,1	68,2	96,6	98,2	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,3 - 2,5	84,3	76,0 - 76,1	
		Lkw1	4,5	0,4	1,0	0,6	60	60								
		Lkw2	10,7	0,8	2,4	1,2	60	60								
		Krad	-	-	-	-	80	80								
B 31A B 31A Klee Ost O FNP / B 31A B 31A Klee Ost O																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	6655	Pkw	358,6	63,0	93,6	96,0	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,6 - 3,5	83,8 - 84,2	76,0 - 76,3	
		Lkw1	7,3	0,9	1,9	1,4	60	60								
		Lkw2	17,2	1,7	4,5	2,6	60	60								
		Krad	-	-	-	-	80	80								
B 31A Klee West O FNP / B 31A Klee West O																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	5010	Pkw	263,6	44,4	91,1	93,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-4,5 - 2,3	79,5 - 79,9	71,3 - 71,7	
		Lkw1	7,8	1,1	2,7	2,3	50	50								
		Lkw2	17,9	2,1	6,2	4,3	50	50								
		Krad	-	-	-	-	50	50								
B 31A Klee Nord N FNP / B 31A Klee Nord N																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	9120	Pkw	498,5	80,7	94,4	96,3	80	80	benutzerdefiniert		-	-	-4,5 - 3,6	85,2 - 85,5	77,0 - 77,3	
		Lkw1	9,0	1,1	1,7	1,3	60	60								
		Lkw2	20,6	2,0	3,9	2,4	60	60								
		Krad	-	-	-	-	80	80								
B 31A Klee Nord S FNP / B 31A Klee Nord S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	7251	Pkw	407,0	62,5	96,6	98,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,5 - 5,0	80,3 - 80,7	71,9 - 72,1	
		Lkw1	4,2	0,4	1,0	0,7	50	50								
		Lkw2	10,1	0,8	2,4	1,3	50	50								
		Krad	-	-	-	-	50	50								
B 31A SuedSuedOst FNP / B 31A SuedSuedOst																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	41475	Pkw	2209,8	364,4	92,1	94,5	100	100	SMA 11		-	-	-2,1 - 6,6	92,5 - 93,9	84,2 - 85,4	
		Lkw1	57,6	7,3	2,4	1,9	80	80								
		Lkw2	132,0	13,9	5,5	3,6	80	80								
		Krad	-	-	-	-	100	100								
B 31A SuedSuedWest FNP / B 31A SuedSuedWest																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	39190	Pkw	2115,6	347,1	93,3	95,4	100	100	SMA 11		-	-	0,9 - 2,4	92,1 - 92,2	83,9	
		Lkw1	45,4	5,8	2,0	1,6	80	80								
		Lkw2	106,6	10,9	4,7	3,0	80	80								
		Krad	-	-	-	-	100	100								
Besaconallee N FNP / Besaconallee N																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	32770	Pkw	1796,1	291,9	94,7	96,3	80	80	SMA 11		-	-	-1,2 - 2,5	89,6 - 89,7	81,3 - 81,4	
		Lkw1	43,6	4,8	2,3	1,6	80	80								
		Lkw2	56,9	6,4	3,0	2,1	80	80								
		Krad	-	-	-	-	80	80								
Besaconallee S FNP / Besaconallee S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	31795	Pkw	1714,9	280,6	93,2	95,3	80	80	SMA 11		-	-	-2,5 - -0,1	89,7 - 89,8	81,4 - 81,5	
		Lkw1	53,4	5,9	2,9	2,0	80	80								
		Lkw2	71,8	7,9	3,9	2,7	80	80								
		Krad	-	-	-	-	80	80								
Besaconallee O-S FNP / Besaconallee O-S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	30055	Pkw	1661,7	268,0	95,5	96,8	80	80	SMA 11		-	-	-2,7 - -0,2	89,1 - 89,2	80,8 - 80,9	
		Lkw1	33,1	3,9	1,9	1,4	80	80								
		Lkw2	45,2	5,0	2,6	1,8	80	80								
		Krad	-	-	-	-	80	80								
Besaconallee O FNP / Besaconallee O																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	34641	Pkw	1928,1	309,2	96,1	97,4	80	80	SMA 11		-	-	-0,4 - 2,1	89,5 - 89,6	81,3	
		Lkw1	34,1	3,5	1,7	1,1	80	80								
		Lkw2	44,1	4,8	2,2	1,5	80	80								
		Krad	-	-	-	-	80	80								
Besaconallee W FNP / Besaconallee W																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	34640	Pkw	1931,2	306,8	96,2	97,4	80	80	SMA 11		-	-	1,8	89,5	81,2	
		Lkw1	32,1	3,5	1,6	1,1	80	80								
		Lkw2	44,2	4,7	2,2	1,5	80	80								
		Krad	-	-	-	-	80	80								
Besaconallee AS N FNP / Besaconallee AS N																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	30914	Pkw	1702,9	273,8	95,1	96,7	80	80	SMA 11		-	-	-2,0 - -0,4	89,3	80,9	
		Lkw1	37,6	4,0	2,1	1,4	80	80								
		Lkw2	50,1	5,4	2,8	1,9	80	80								
		Krad	-	-	-	-	80	80								

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)	
B 31A Mitte West Nullprg. / B 31A Mitte West																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	37196	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1962,1 55,9 131,1 -	330,2 7,4 13,7 -	91,3 2,6 6,1 -	94,0 2,1 3,9 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,1	83,9	
B 31A Mitte O Nullprg. / B 31A Mitte O																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	39648	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2098,1 57,2 132,7 -	358,3 7,6 14,1 -	91,7 2,5 5,8 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,6	92,3	84,2	
B 31A NW Nullprg.Ab.2 / B 31A NW Ab.2 Nullprg.																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	41325	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2194,4 57,3 136,1 -	368,2 7,8 14,0 -	91,9 2,4 5,7 -	94,4 2,0 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,1	92,5	84,3	
B 31A NO Nullprg.Ab.2 / B 31A NO Ab.2 Nullprg.																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	42935	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2281,1 59,6 141,5 -	379,6 8,1 14,9 -	91,9 2,4 5,7 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,4	92,7	84,4	
B 31A NW Ab.1 Nullprg. / B 31A NW Ab.1																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	41325	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2194,4 57,3 136,1 -	368,2 7,8 14,0 -	91,9 2,4 5,7 -	94,4 2,0 3,6 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	1,3	92,5	84,3	
B 31A NO Nullprg. / B 31A NO																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	42931	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2281,1 59,6 141,5 -	379,1 8,0 14,9 -	91,9 2,4 5,7 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,1	92,7	84,4	
B 31A 014-023 Nullprg. / B 31A 014-023																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	30750	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1610,2 49,7 115,4 -	274,3 6,4 12,3 -	90,7 2,8 6,5 -	93,6 2,2 4,2 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	91,3	83,2	
B 31A 021-026 FNP / B 31A 021-026																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	35775	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1901,8 49,7 118,0 -	314,1 6,7 12,3 -	91,9 2,4 5,7 -	94,3 2,0 3,7 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	91,9	83,6	
B 31A AS N FNP / B 31A AS N																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	43025	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	2308,8 54,8 127,0 -	376,7 7,1 13,1 -	92,7 2,2 5,1 -	94,9 1,8 3,3 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	-0,8	92,6	84,3	
Besaconallee WS FNP / Besaconallee W-S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	29630	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1639,5 32,6 42,9 -	265,6 3,6 4,7 -	95,6 1,9 2,5 -	97,0 1,3 1,7 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,6 - -0,2	89,0 - 89,1	80,7 - 80,8	
Besaconallee 031-024 FNP / Besaconallee 031-024																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	25906	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1439,7 27,0 34,5 -	229,5 2,6 3,5 -	95,9 1,8 2,3 -	97,4 1,1 1,5 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	1,7 - 2,3	88,3 - 88,4	80,0	
Besaconallee 019-030 FNP / Besaconallee 019-030																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	26945	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1497,6 26,5 35,9 -	242,4 2,5 3,2 -	96,0 1,7 2,3 -	97,7 1,0 1,3 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	1,9 - 2,9	88,5 - 88,6	80,1 - 80,3	
Besaconallee AS S FNP / Besaconallee AS S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	33356	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1813,5 50,2 67,6 -	294,0 5,5 7,4 -	93,9 2,6 3,5 -	95,8 1,8 2,4 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-2,2 - -0,5	89,8 - 89,9	81,5	
Zum Tiergehege Ost 50 Nullprg. / Zum Tiergehege Ost 50																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	1310	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	72,4 1,4 1,8 -	12,3 0,1 0,1 -	95,8 1,8 2,4 -	98,0 0,9 1,1 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,5 - -2,0	72,9 - 73,0	64,7 - 64,8	
Rieselfeld FNP / Rieselfeld																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	13041	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	752,7 6,9 9,2 -	92,0 0,2 0,3 -	97,9 0,9 1,2 -	99,5 0,2 0,3 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,9	82,7	73,2	

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h						Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)	
Besaconallee 015-025 FNP / Besaconallee 015-025																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	23656	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1297,6 30,1 41,1 -	211,3 3,5 4,6 -	94,8 2,2 3,0 -	96,3 1,6 2,1 -	80 80 80 80	80 80 80 80	SMA 11		-	-	-0,5	88,2	79,9	
B 31A 022-029 FNP / B 31A 022-029																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	31400	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1677,6 41,8 96,2 -	274,4 6,8 12,6 -	92,4 2,3 5,3 -	93,4 2,3 4,3 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,9	91,2	83,2	
B 31A 017-028 FNP / B 31A 017-028																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	34846	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1853,0 48,4 114,9 -	304,4 6,5 12,3 -	91,9 2,4 5,7 -	94,2 2,0 3,8 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,8	91,8	83,5	
B 31A AS S FNP / B 31A AS S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	37801	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1998,3 56,8 131,2 -	331,4 7,4 13,7 -	91,4 2,6 6,0 -	94,0 2,1 3,9 -	100 80 80 100	100 80 80 100	SMA 11		-	-	0,7 - 2,2	92,2	83,9	
Besaconallee 032-027 FNP / Besaconallee 032-027																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	25170	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1352,0 45,2 59,7 -	221,1 4,9 6,5 -	92,8 3,1 4,1 -	95,1 2,1 2,8 -	80 80 80 80	80 80 80 80	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	88,7	80,3	
K 9859 Breisgauer Str. West FNP / K 9859 Breisgauer Str. West																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8846	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	504,5 4,7 7,8 -	71,0 0,4 0,5 -	97,6 0,9 1,5 -	98,7 0,6 0,7 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,6 - 1,5	81,0 - 81,1	72,2 - 72,3	
Rieselfeld Süd FNP / Rieselfeld Süd																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	8915	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	501,6 5,7 7,7 -	83,2 0,5 0,7 -	97,4 1,1 1,5 -	98,6 0,6 0,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-1,4	81,0	72,9	
A5 / A5 S																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	87500	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	4620,0 136,5 493,5 -	950,6 78,4 196,0 -	88,0 2,6 9,4 -	77,6 6,4 16,0 -	130 80 80 130	130 80 80 130	SMA 11		-	-	-26,7 - 2,9	98,0 - 102,6	92,2 - 97,9	
Ringboulevard ab Stadteingang Süd ri. We / Ringboulevard ab Stadteingang																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	5533	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	322,3 2,3 2,9 -	36,6 - - -	98,4 0,7 0,9 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,5	78,9	69,1	
Ringboulevard ab Stadteingang Süd ri. We / Ringboulevard ab Stadteingang																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	5040	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	293,3 1,8 2,4 -	35,0 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	78,4	68,9	
Ringboulevard ab Stadteingang Süd ri. We / Ringboulevard ab Stadteingang																
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
0+000	4560	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	264,3 1,6 2,1 -	33,8 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	78,0	68,7	
0+070	3975	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	231,1 1,4 1,9 -	28,1 - - -	98,6 0,6 0,8 -	100,0 - - -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,8	77,4	67,9	



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Alttonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

LÄRMKONTOR GmbH

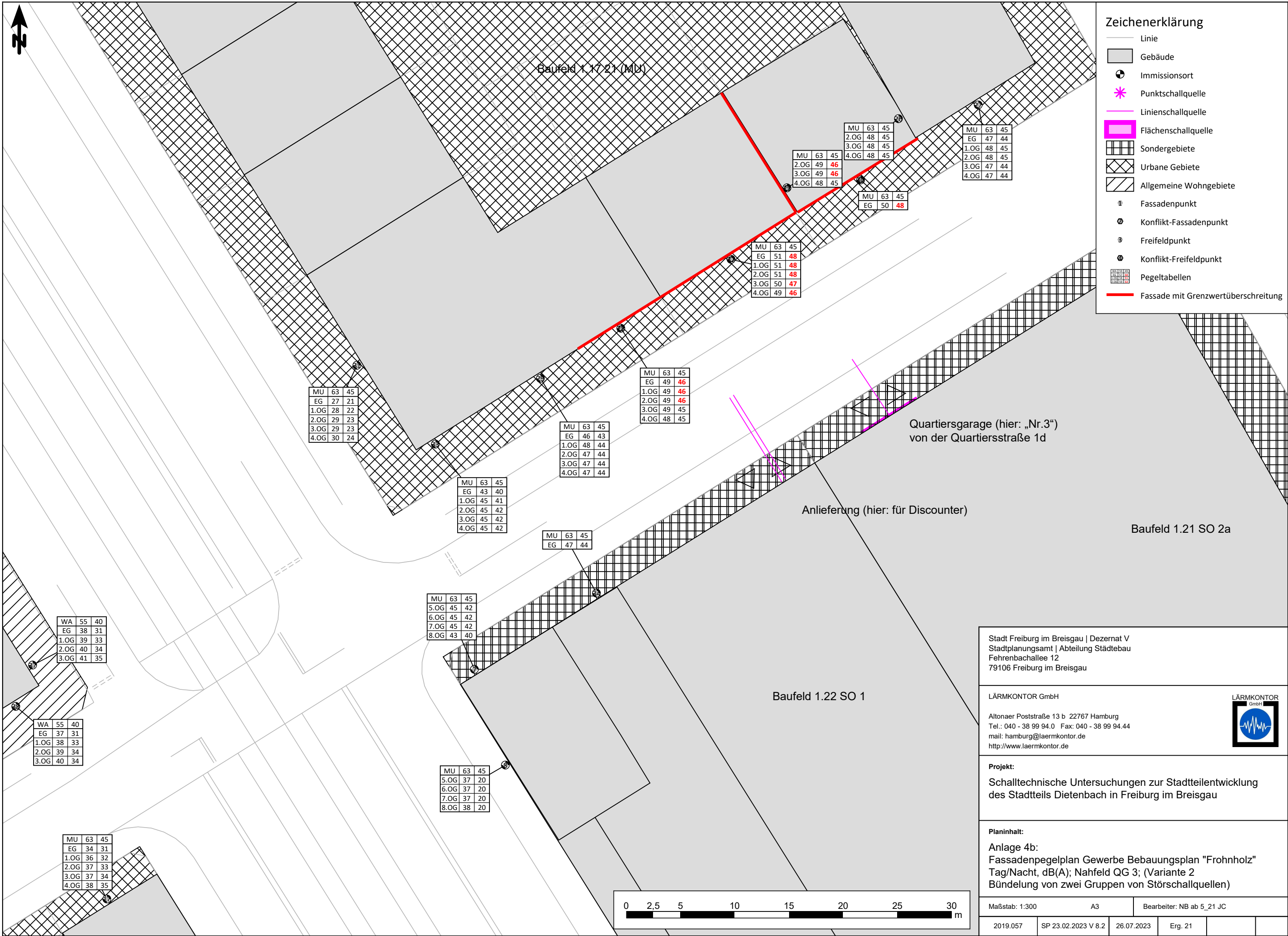
Projekt:

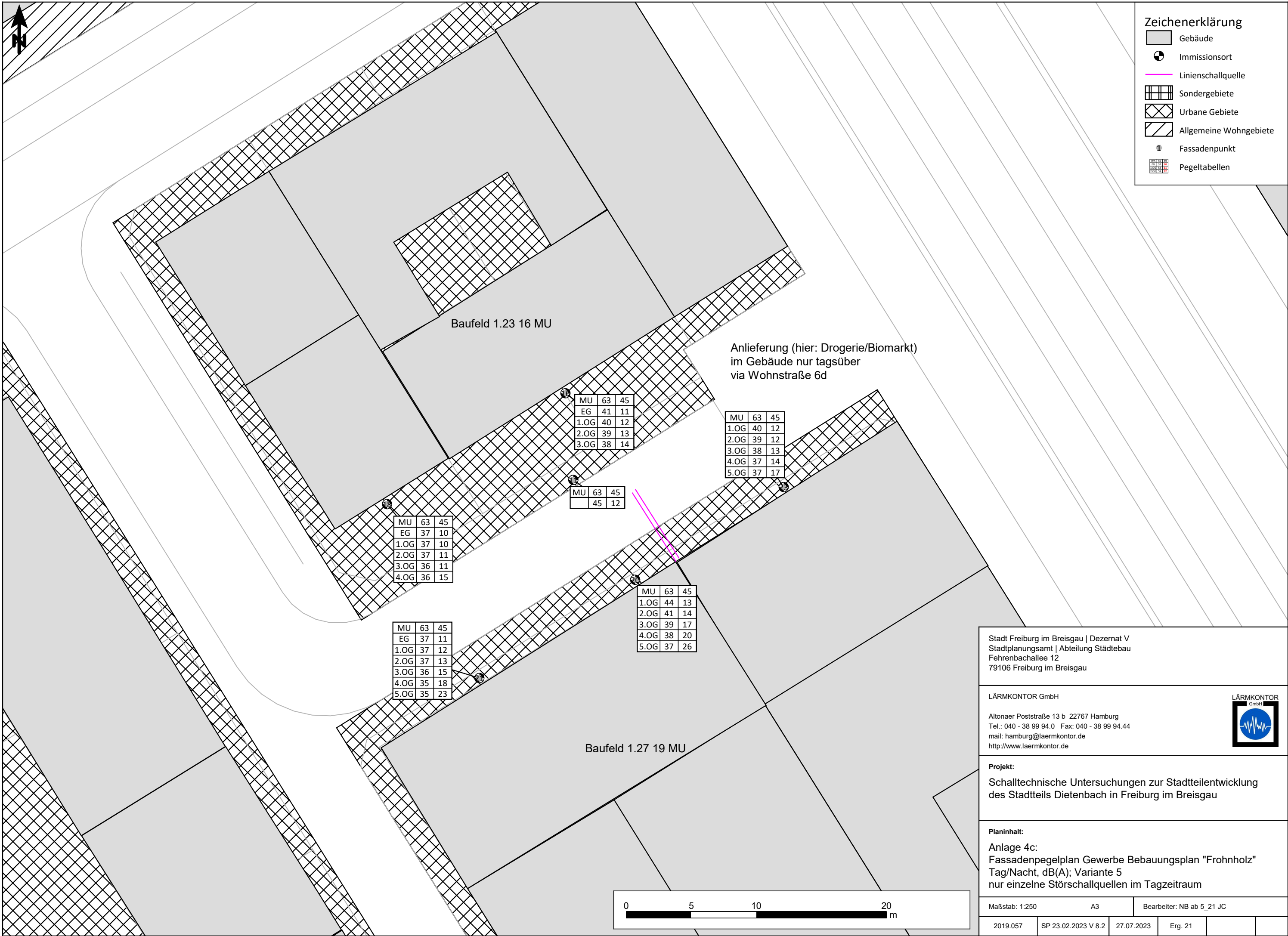
Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 4a:
Lageplan Gewerbe
Bebauungsplan "Frohnholz"

Maßstab: 1:2000		A3		Bearbeiter: NB ab 5_21 JC	
2019.057	SP 20.06.2023 V 8.2	04.09.2023	Erg. 0		





Zeichenerklärung

Gebäude

Immissionsort

Linien-schallquelle

Sondergebiete

Urbane Gebiete

Allgemeine Wohngebiete

Fassadenpunkt

Pegeltabellen

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Alttonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

LÄRMKONTOR GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 4c:
Fassadenpegelplan Gewerbe Bebauungsplan "Frohnholz"
Tag/Nacht, dB(A); Variante 5
nur einzelne Störschallquellen im Tagzeitraum

Maßstab: 1:250

A3

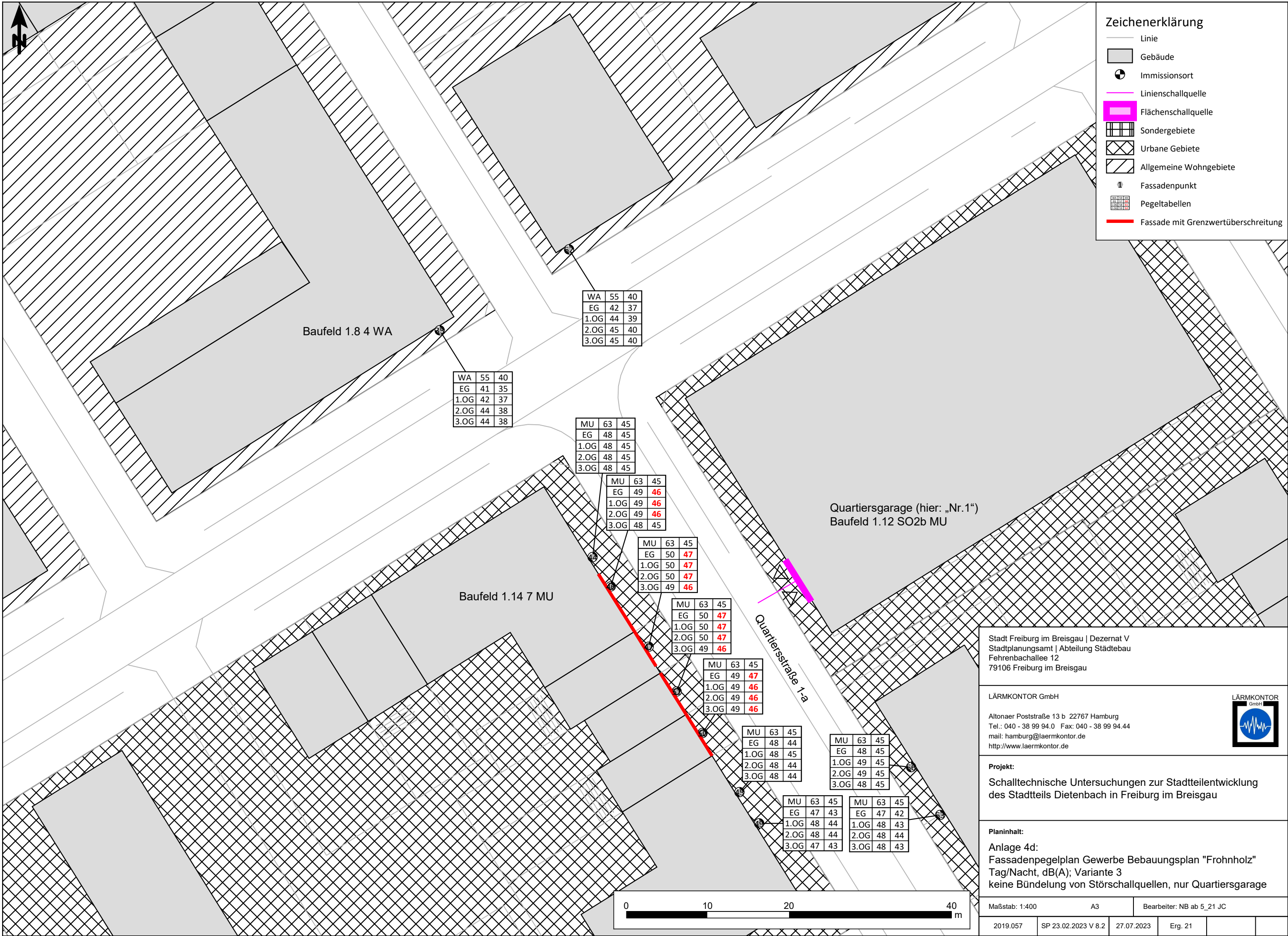
Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

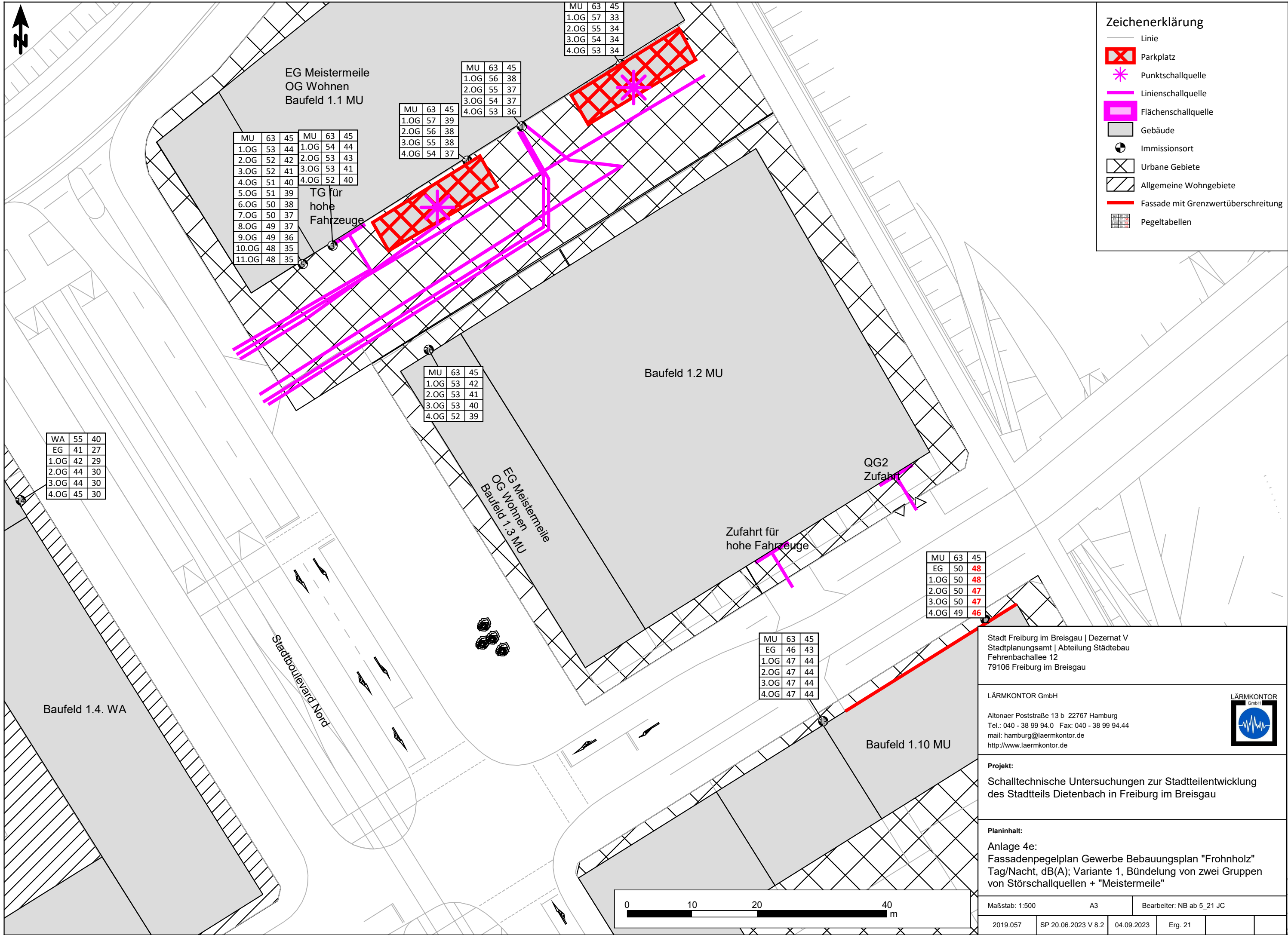
2019.057

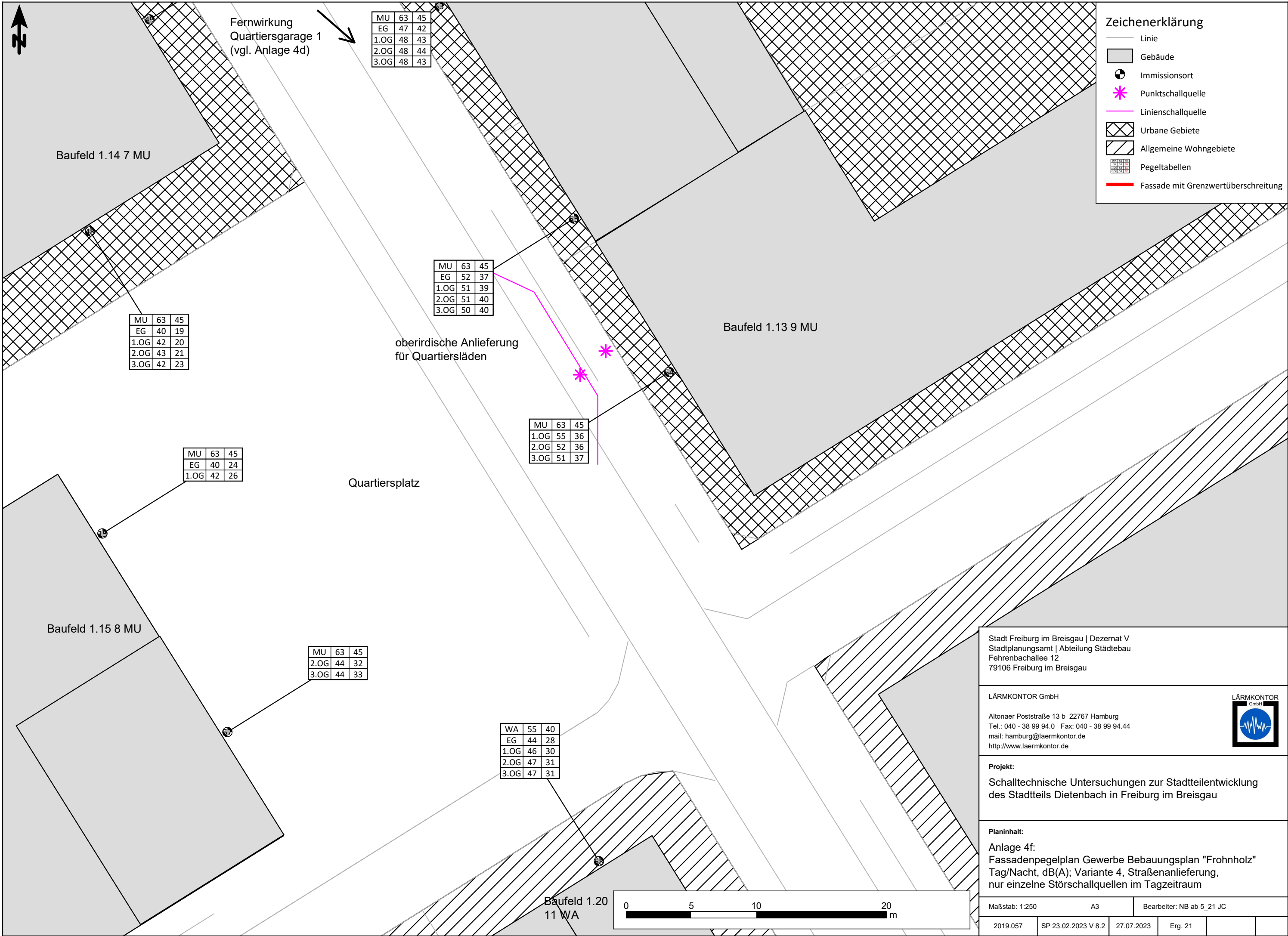
SP 23.02.2023 V 8.2

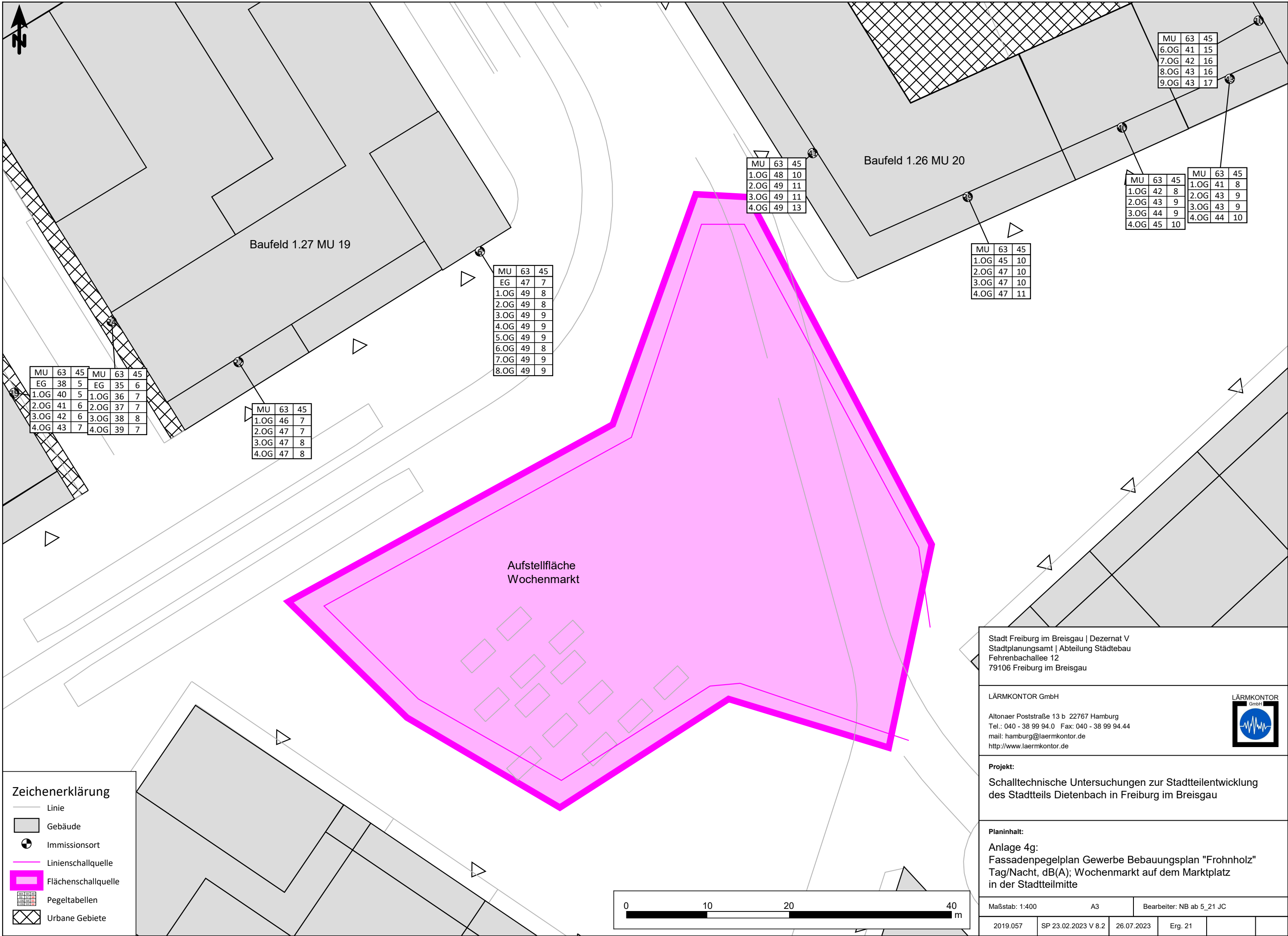
27.07.2023

Erg. 21



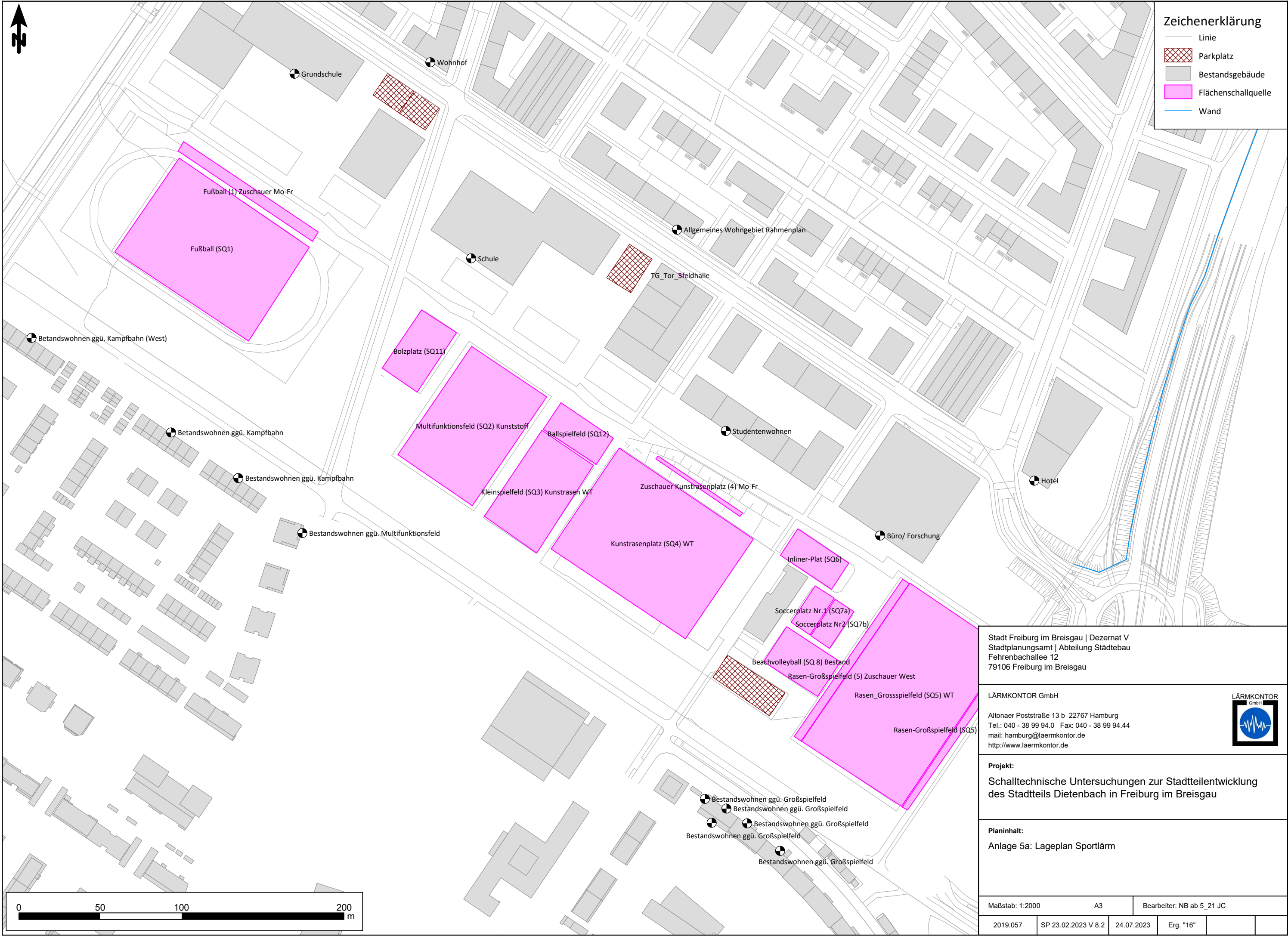






Name	Quellentyp	l oder S m, m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	Richtwirkung	
RollcontainerWagenboden	Punkt		75,0	75,0		
Rollcontainer Außenrampe/fahrzeugeigene Ladebordwand	Punkt		78,0	78,0		
Meistermeile 20 Palettentausch am Lkw West	Punkt		80,0	80,0		
Meistermeile 20 Palettentausch am Lkw Ost	Punkt		80,0	80,0		
10 Stellplätze für Fahrzeuge zum Be- und Entladen	Parkplatz	101,05	57,0	77,0		
10 Stellplätze für Fahrzeuge zum Be- und Entladen	Parkplatz	102,95	56,9	77,0		
Sprinter Zufahrt Wochenmarkt	Linie	214,76	47,5	70,8		
Sprinter LNS Meistermeile	Linie	67,35	50,3	68,6		
Quartiersladen Lkw Fahrt	Linie	19,91	60,5	73,5		
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 3	Linie	6,18	47,5	55,4		
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 2	Linie	6,48	47,5	55,6		
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 1	Linie	5,66	47,5	55,0		
Palettentausch 20 über Asphalt Meistermeile West	Linie	10,33	58,3	68,4		
Palettentausch 20 über Asphalt Meistermeile Ost	Linie	10,33	58,3	68,4		
Lkw rangiert Meistermeile	Linie	16,68	68,0	80,2		
Lkw rangiert Discounter	Linie	9,12	68,0	77,6		
Lkw rangiert Biomarkt Dromarkt inc. Rückfahrw.	Linie	6,28	68,0	76,0		
Lkw Ausfahrt Biomarkt Dromarkt	Linie	6,28	60,5	68,5		
Lkw Einfahrt Meistermeile	Linie	65,74	60,5	78,7		
Lkw Ausfahrt Meistermeile	Linie	66,52	60,5	78,7		
Lkw Ausfahrt Discounter	Linie	9,12	60,5	70,1		
hohe Pkw Zufahrt TG u QG2	Linie	6,48	47,5	55,6		
hohe Pkw Zufahrt TG Nord Meistermeile	Linie	30,95	47,5	62,4		
2. Pkw Zufahrt 10 Stp Meistermeile	Linie	83,89	50,5	69,7		
2. Pkw Zufahrt 10 Stp Meistermeile	Linie	38,96	50,5	66,4		
Wochenmarkt Stadtmitte Marktplatz	Fläche	2948,28	55,0	89,7		
TOR Quartiersgarage 3	Fläche	24,00	50,0	63,8		
TOR Quartiersgarage 1	Fläche	24,00	50,0	63,8		
Tor Pkw-Zufahrt Quartiersgarage 2	Fläche	24,00	50,0	63,8		
hohe Pkw TorTG u. QG2	Fläche	24,00	48,0	61,8	TG Tor	
hohe Pkw TorTG Meistermeile unter BF 25	Fläche	24,00	48,0	61,8	TG Tor	

Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)
10 Stellplätze für Fahrzeuge zum Be- und Entladen							80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0						
10 Stellplätze für Fahrzeuge zum Be- und Entladen							80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0						
2. Pkw Zufahrt 10 Stp Meistermeile							72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7						
2. Pkw Zufahrt 10 Stp Meistermeile							69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4						
hohe Pkw TorTG Meistermeile unter BF 25						70,8	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6		
hohe Pkw TorTG u. QG2						68,6	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3		
hohe Pkw Zufahrt TG Nord Meistermeile						71,4	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2		
hohe Pkw Zufahrt TG u QG2						62,4	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2		
Lkw Ausfahrt Discounter							70,1			70,1		70,1												
Lkw Ausfahrt Meistermeile							78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7					
Lkw Einfahrt Meistermeile							78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7					
Lkw Ausfahrt Biomarkt Dromarkt							68,5			68,5		68,5												
Lkw rangiert Biomarkt Dromarkt inc. Rückfahrw.							76,0			76,0		76,0												
Lkw rangiert Discounter							77,6			77,6		77,6												
Lkw rangiert Meistermeile							80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2					
Meistermeile 20 Palettentausch am Lkw Ost							90,0	90,0																
Meistermeile 20 Palettentausch am Lkw West							90,0	90,0																
Palettentausch 20 über Asphalt Meistermeile Ost							78,4	78,4																
Palettentausch 20 über Asphalt Meistermeile West							78,4	78,4																
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 1							74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	71,9	
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 2						74,9	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6		
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 3							76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	73,2	
Quartiersladen Lkw Fahrt							73,5	73,5																
Rollcontainer Außenrampe/fahrzeugeigene Ladebordwand							88,0	88,0																
RollcontainerWagenboden							85,0	85,0																
Sprinter LNS Meistermeile	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6																	68,6	68,6
Sprinter Zufahrt Wochenmarkt							79,6									79,6								
Tor Pkw-Zufahrt Quartiersgarage 2						83,1	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8		
TOR Quartiersgarage 1							83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	80,7	
TOR Quartiersgarage 3							84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	84,4	81,6	
Wochenmarkt Stadtmitte Marktplatz							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7										



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

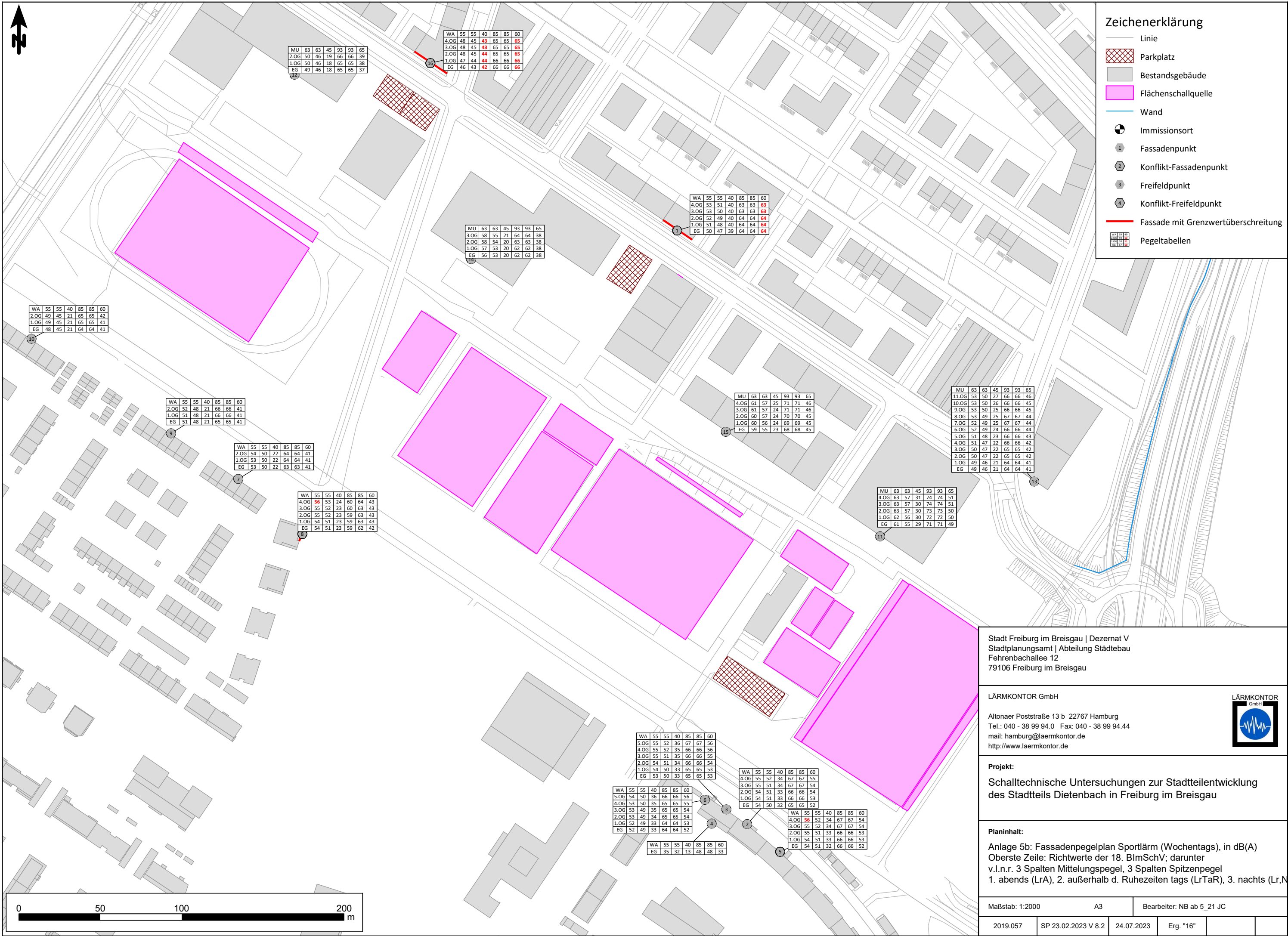
Projekt:

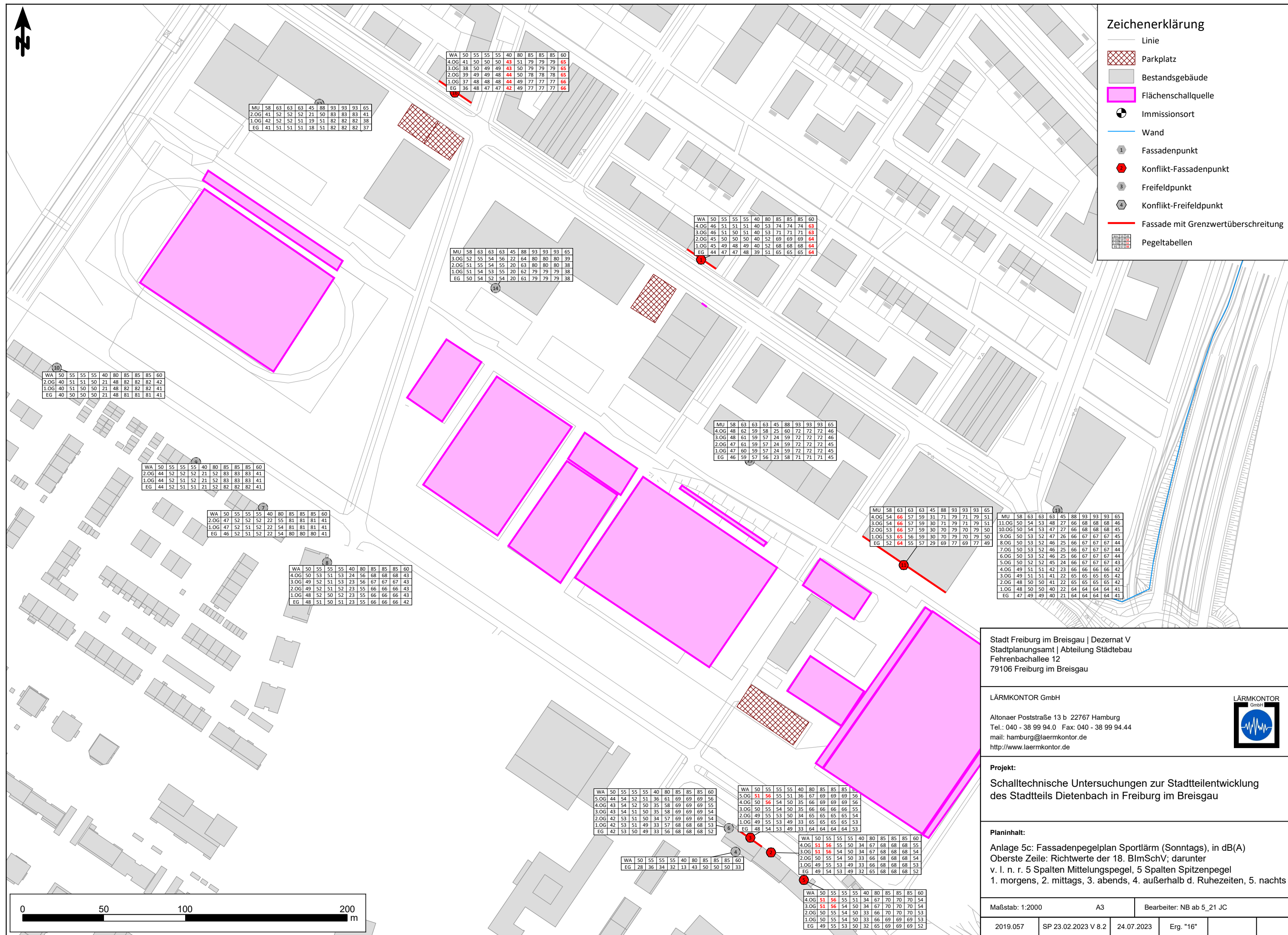
Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 5a: Lageplan Sportlärm

Maßstab: 1:2000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC		
2019.057	SP 23.02.2023 V 8.2	24.07.2023	Erg. "16"	






Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
<http://www.laermkontor.de>

LÄRMKONTOR
GmbH



Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 5c: Fassadenpegelplan Sportlärm (Sonntags), in dB(A)
Oberste Zeile: Richtwerte der 18. BImSchV; darunter
v. l. n. r. 5 Spalten Mittelungspegel, 5 Spalten Spitzenpegel
1. morgens, 2. mittags, 3. abends, 4. außerhalb d. Ruhezeiten, 5. nachts

Maßstab: 1:2000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
-----------------	----	---------------------------

2019.057	SP 23.02.2023 V 8.2	24.07.2023	Erg. "16"		
----------	---------------------	------------	-----------	--	--

Name	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	LwMax dB(A)	Richtwirkung	
Parkplatz_Sporthalle_Teil2	Parkplatz	309,11	55,8	80,7	0,0	100,0		
Parkplatz_Sporthalle_Teil1	Parkplatz	314,59	55,7	80,7	0,0	100,0		
Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9	Parkplatz	702,68	56,6	85,1	0,0	100,0		
Parkplatz_3-Feld-Sporthalle	Parkplatz	423,03	54,9	81,2	0,0	100,0		
Zuschauer Kunstrasenplatz (4) Mo-Fr	Fläche	158,24	75,4	97,4	0,0	108,0		
TG_Tor_3feldhalle	Fläche	9,11	0,0	9,6	0,0		TG Tor	
Soccerplatz Nr2 (SQ7b)	Fläche	375,48	69,5	95,2	0,0	118,0		
Soccerplatz Nr.1 (SQ7a)	Fläche	376,36	69,4	95,2	0,0	118,0		
Rasen_Grossspielfeld (SQ5) WT	Fläche	8526,11	64,0	103,3	0,0	118,0		
Rasen-Großspielfeld (SQ5) Zuschauer Ost	Fläche	549,80	64,4	91,8	0,0	108,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer West	Fläche	585,26	64,1	91,8	0,0	108,0		
Multifunktionsfeld (SQ2) Kunststoff	Fläche	4480,58	63,9	100,4	6,0	108,0		
Kunstrasenplatz (SQ4) WT	Fläche	7417,22	65,4	104,1	0,0	118,0		
Kleinspielfeld (SQ3) Kunstrasen WT	Fläche	2474,83	65,6	99,5	0,0	118,0		
Inliner-Plat (SQ6)	Fläche	731,13	62,4	91,0	11,0	113,0		
Fußball (SQ1)	Fläche	6780,74	58,6	96,9	0,0	118,0		
Fußball (1) Zuschauer Mo-Fr	Fläche	670,60	61,7	90,0	0,0	108,0		
Bolzplatz (SQ11)	Fläche	1126,54	64,3	94,8	0,0	108,0		
Beachvolleyball (SQ 8) Bestand	Fläche	1010,43	54,0	84,0	9,0	108,0		
Ballspielfeld (SQ12)	Fläche	756,83	61,2	90,0	6,0	107,0		

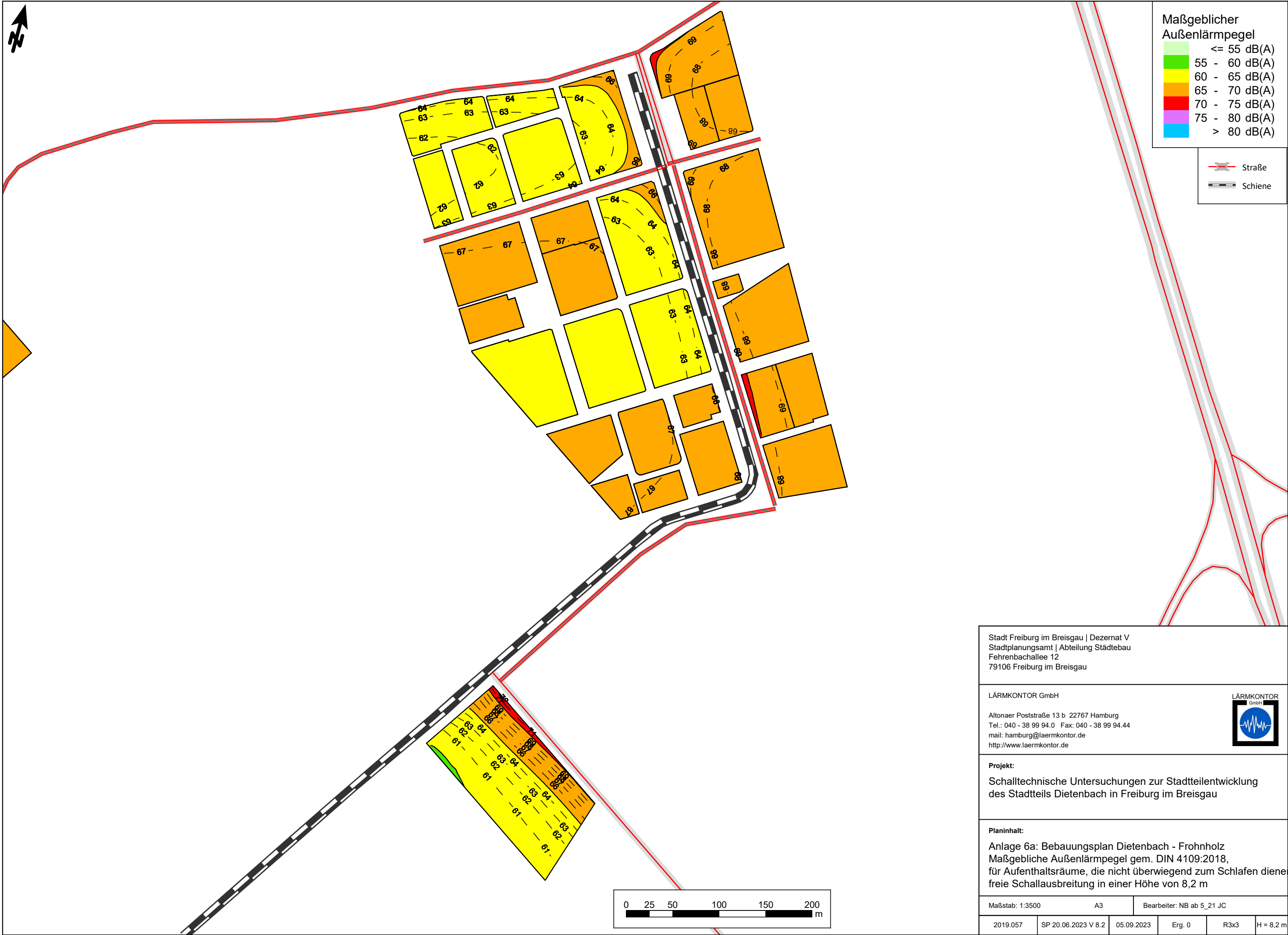
QNr	Parkplatz	Anz.	KPA	KI	KD	KStrO	
			dB	dB	dB	dB	
4	Parkplatz_3-Feld-Sporthalle	16	0,0	4,0	2,1	0,0	
1	Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9	30	0,0	4,0	3,3	0,0	
3	Parkplatz_Sporthalle_Teil1	15	0,0	4,0	1,9	0,0	
2	Parkplatz_Sporthalle_Teil2	15	0,0	4,0	1,9	0,0	

Name	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	LwMax dB(A)	Richtwirkung	
Parkplatz_Sporthalle_Teil2	Parkplatz	309,11	55,8	80,7	0,0	100,0		
Parkplatz_Sporthalle_Teil1	Parkplatz	314,59	55,7	80,7	0,0	100,0		
Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9	Parkplatz	702,68	56,6	85,1	0,0	100,0		
Parkplatz_3-Feld-Sporthalle	Parkplatz	423,03	54,9	81,2	0,0	100,0		
Zuschauer Kunstrasenplatz (4) So	Fläche	158,24	75,4	97,4	0,0	108,0		
TG_Tor_3feldhalle	Fläche	9,11	0,0	9,6	0,0		TG Tor	
Rasen_Grossspielfeld (SQ5) SO	Fläche	8519,03	64,5	103,8	0,0	118,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer West	Fläche	585,26	65,3	93,0	0,0	115,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer Ost SO	Fläche	549,80	65,6	93,0	0,0	115,0		
Multifunktionsfeld (SQ2) Kunststoff SO	Fläche	4480,58	63,5	100,0	6,0	108,0		
Kunstrasenplatz (SQ4) SO	Fläche	7417,22	65,4	104,1	0,0	118,0		
Kleinspielfeld (SQ3) Kunstrasen SO	Fläche	2456,60	62,6	96,5	0,0	108,0		
Inlinehockey (SQ6)	Fläche	731,13	67,4	96,0	11,0	120,0		
Fußball C (SQ1) SO	Fläche	6780,74	65,0	103,3	0,0	135,0		
Fußball (SQ1) Zuschauer So	Fläche	670,60	66,5	94,8	0,0	115,0		
Bolzplatz (SQ11) SO	Fläche	1126,54	64,3	94,8	0,0	108,0		
Beachvolleyball (SQ8)	Fläche	1010,43	58,0	88,0	9,0	113,0		
Ballspielfeld (SQ12) SO	Fläche	752,29	61,2	90,0	6,0	107,0		

QNr	Parkplatz	Anz.	KPA	KI	KD	KStrO	
			dB	dB	dB	dB	
4	Parkplatz_3-Feld-Sporthalle	16	0,0	4,0	2,1	0,0	
1	Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9	30	0,0	4,0	3,3	0,0	
3	Parkplatz_Sporthalle_Teil1	15	0,0	4,0	1,9	0,0	
2	Parkplatz_Sporthalle_Teil2	15	0,0	4,0	1,9	0,0	

Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)
Ballspielfeld (SQ12)																		90,0	90,0	90,0	90,0			
Beachvolleyball (SQ 8) Bestand																		84,0	84,0	84,0	84,0	84,0		
Bolzplatz (SQ11)															93,6	93,6	93,6	93,6	94,8	94,8	94,8	94,8		
Fußball (1) Zuschauer Mo-Fr																	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0		
Fußball (SQ1)																	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9		
Inliner-Platz (SQ6)																			91,0	91,0	91,0	91,0		
Kleinspielfeld (SQ3) Kunstrasen WT										99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5						
Kunstrasenplatz (SQ4) WT										104,1	101,1	101,1	104,1	101,1	104,1						101,1	104,1		
Multifunktionsfeld (SQ2) Kunststoff															99,2	99,2	99,2	99,2	100,4	100,4	100,4	100,4		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer West															91,8	88,8	91,8	88,8	91,8	88,8	88,8	91,8		
Rasen-Großspielfeld (SQ5) Zuschauer Ost															91,8	88,8	91,8	88,8	91,8	88,8	88,8	91,8		
Rasen_Grossspielfeld (SQ5) WT															103,3	100,3	103,3	100,3	103,3	100,3	100,3	103,3		
Soccerplatz Nr.1 (SQ7a)													90,8	90,8	90,8	90,8	90,8	92,5	92,5	92,5	92,5	92,5		
Soccerplatz Nr2 (SQ7b)													90,8	90,8	90,8	90,8	90,8	92,5	92,5	92,5	92,5	92,5		
TG_Tor_3feldhalle	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	9,6
Zuschauer Kunstrasenplatz (4) Mo-Fr										97,4	94,4	94,4	97,4	94,4	97,4						94,4	97,4		
Parkplatz_3-Feld-Sporthalle													78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	
Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9													82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	
Parkplatz_Sporthalle_Teil1													77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	
Parkplatz_Sporthalle_Teil2													77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	

Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)
Ballspielfeld (SQ12) SO																		90,0	90,0	90,0	90,0			
Beachvolleyball (SQ8)													88,0	85,0	88,0	85,0		85,0	88,0		85,0	88,0		
Bolzplatz (SQ11) SO									92,6	92,6	92,6	92,6	92,6		93,6	93,6	93,6	93,6	88,8	88,8	88,8	88,8		
Fußball (SQ1) Zuschauer So											93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6		
Fußball C (SQ1) SO											102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1		
Inlinehockey (SQ6)														93,0	96,0	93,0	96,0							
Kleinspielfeld (SQ3) Kunstrasen SO											95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3		
Kunstrasenplatz (SQ4) SO										104,1	101,1	101,1	104,1	101,1	104,1						101,1	104,1		
Multifunktionsfeld (SQ2) Kunststoff SO									97,8	97,8	97,8	97,8	97,8		98,8	98,8	98,8	98,8	94,0	94,0	94,0	94,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer Ost SO									93,0	90,0				90,0	93,0						93,0	90,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer West									93,0	90,0				90,0	93,0						93,0	90,0		
Rasen_Grossspielfeld (SQ5) SO									103,8	100,8				100,8	103,8						103,8	100,8		
TG_Tor_3feldhalle	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	9,6
Zuschauer Kunstrasenplatz (4) So										97,4	94,4	94,4	97,4	94,4	97,4						94,4	97,4		
Parkplatz_3-Feld-Sporthalle													78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	
Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9													82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	
Parkplatz_Sporthalle_Teil1													77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	
Parkplatz_Sporthalle_Teil2													77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	

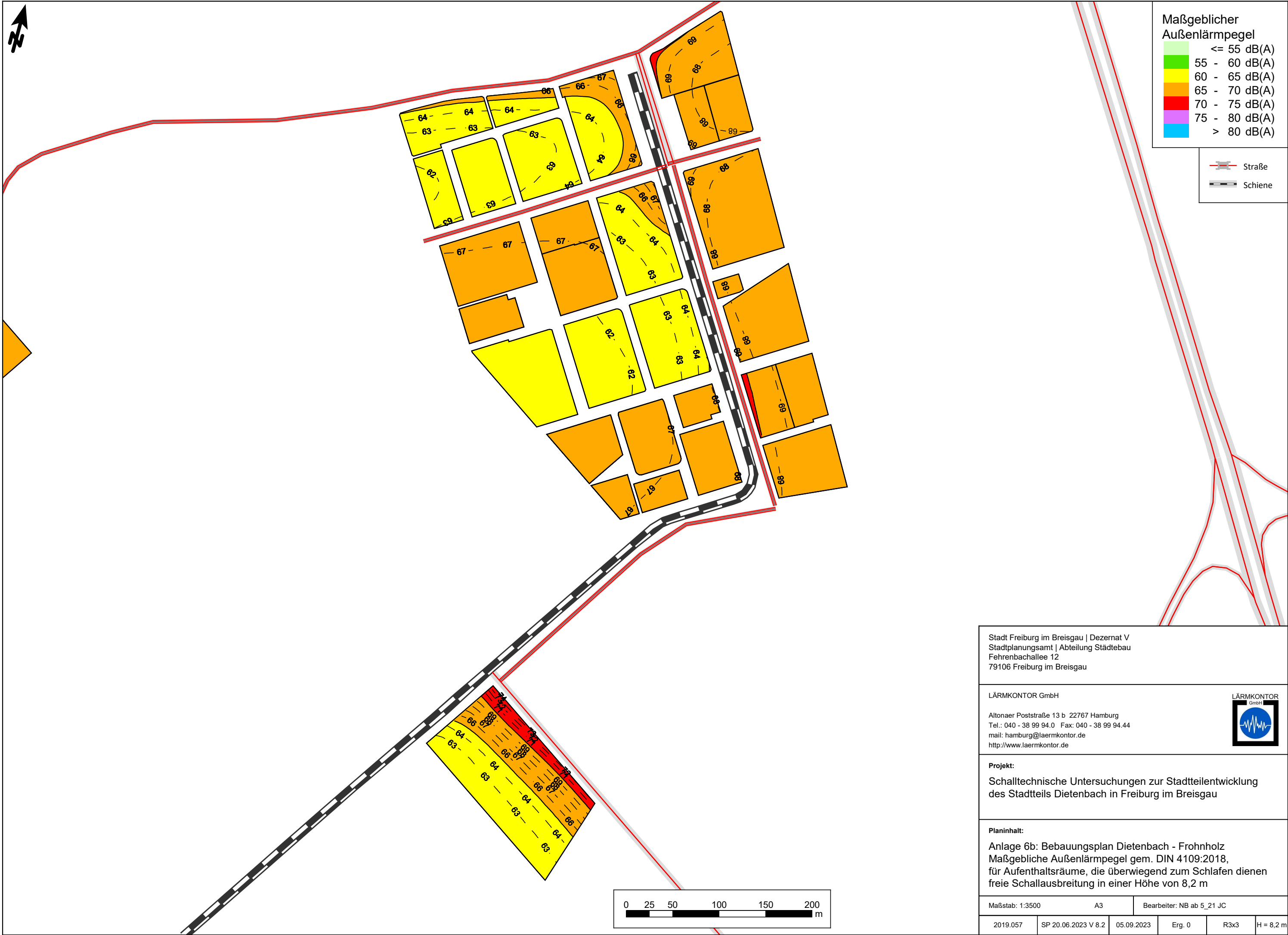


Maßgeblicher Außenlärmpegel

≤ 55 dB(A)
55 - 60 dB(A)
60 - 65 dB(A)
65 - 70 dB(A)
70 - 75 dB(A)
75 - 80 dB(A)
> 80 dB(A)

	Straße
	Schiene

Stadt Freiburg im Breisgau Dezernat V Stadtplanungsamt Abteilung Städtebau Fehrenbachallee 12 79106 Freiburg im Breisgau					
LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de					
Projekt: Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau					
Planinhalt: Anlage 6a: Bebauungsplan Dietenbach - Frohnholz Maßgebliche Außenlärmpegel gem. DIN 4109:2018, für Aufenthaltsräume, die nicht überwiegend zum Schlafen diene freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m					
Maßstab: 1:3500		A3		Bearbeiter: NB ab 5_21 JC	
2019.057	SP 20.06.2023 V 8.2	05.09.2023	Erg. 0	R3x3	H = 8,2 m



Maßgeblicher Außenlärmpegel

<= 55 dB(A)
55 - 60 dB(A)
60 - 65 dB(A)
65 - 70 dB(A)
70 - 75 dB(A)
75 - 80 dB(A)
> 80 dB(A)

—+— Straße

—+— Schiene

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Alttonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:

Anlage 6b: Bebauungsplan Dietenbach - Frohnholz
Maßgebliche Außenlärmpegel gem. DIN 4109:2018, für Aufenthaltsräume, die überwiegend zum Schlafen dienen
freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:3500		A3		Bearbeiter: NB ab 5_21 JC	
2019.057	SP 20.06.2023 V 8.2	05.09.2023	Erg. 0	R3x3	H = 8,2 m