

Zeichenerklärung

-  Straße
-  Straßenachse
-  Emissionslinie
-  Schiene
-  Schienenachse

Baugebiete B-Plan

-  Sondergebiete
-  Urbane Gebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Schulen

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de

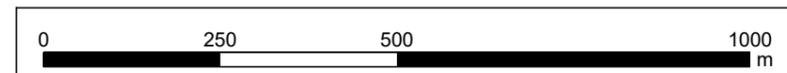


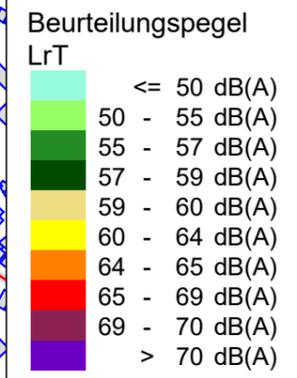
Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 1:
 Lageplan Baugebiete im B-Plan Dietenbach - Frohnholz und
 FNP-Änderungsbereich Dietenbach im Hintergrund

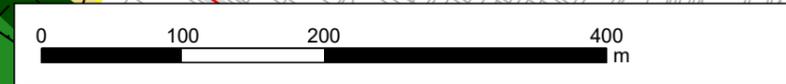
Maßstab: 1:10000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057		09.03.2022

Quelle Hintergrundgrafik: Stadt Freiburg 09.03.2022





-  Hauptgebäude
-  Linie
-  Straße
-  Straßenachse
-  Emissionslinie
-  Brücke
-  Brückenwiderlager
-  Lichtsignalanlage
-  Parkplatz Mundenhof
-  Sondergebiete
-  Urbane Gebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Schulen



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 2b:
 Schallimmissionsplan (Straße) Tag,
 Bebauungsplan Frohnholz,
 freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

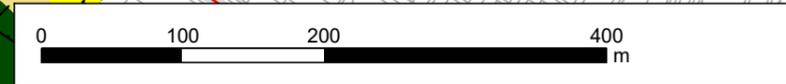
Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 29.03.2022 V 8.2	07.06.2022
Erg. 26	R3x3	H = 8,2 m



Beurteilungspegel

LrN	dB(A)
Light Green	<= 40 dB(A)
Green	40 - 45 dB(A)
Dark Green	45 - 47 dB(A)
Black Green	47 - 49 dB(A)
Yellow	49 - 50 dB(A)
Orange	50 - 54 dB(A)
Red	54 - 55 dB(A)
Dark Red	55 - 59 dB(A)
Purple	59 - 60 dB(A)
Dark Purple	> 60 dB(A)

-  Hauptgebäude
-  Linie
-  Straße
-  Straßenachse
-  Emissionslinie
-  Brücke
-  Brückenwiderlager
-  Lichtsignalanlage
-  Sondergebiete
-  Urbane Gebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Schulen



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 2c:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Nacht,
 Bebauungsplan Frohnholz,
 freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

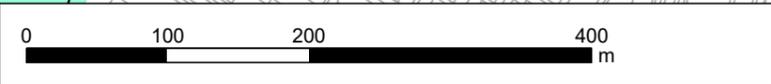
Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 29.03.2022 V 8.2	07.06.2022
Erg. 26	R3x3	H = 8,2 m



Beurteilungspegel

LrT	dB(A)
Lightest Green	<= 50
Light Green	50 - 55
Medium Green	55 - 57
Dark Green	57 - 59
Yellow-Green	59 - 60
Yellow	60 - 64
Orange	64 - 65
Red	65 - 69
Dark Red	69 - 70
Purple	> 70

	Hauptgebäude
	Linie
	Schiene
	Schienenachse
	Sondergebiete
	Urbane Gebiete
	Allgemeine Wohngebiete
	Schulen



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de

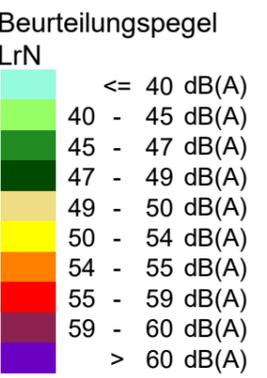


Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

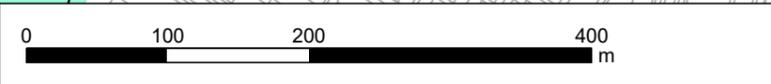
Planinhalt:
 Anlage 2d:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Schiene) Tag,
 Bebauungsplan Frohnholz,
 freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:5000 A3 Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057	SP 29.03.2022 V 8.2	07.06.2022	Erg. 25	R3x3	H = 8,2 m
----------	---------------------	------------	---------	------	-----------



-  Hauptgebäude
-  Linie
-  Schiene
-  Schienenachse
-  Sondergebiete
-  Urbane Gebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Schulen



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 2e:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Schiene) Nacht,
 Bebauungsplan Frohnholz,
 freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:5000 A3 Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

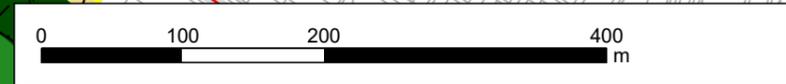
2019.057 SP 29.03.2022 V 8.2 07.06.2022 Erg. 25 R3x3 H = 8,2 m



Beurteilungspegel

LrT	dB(A)
	<= 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 57 dB(A)
	57 - 59 dB(A)
	59 - 60 dB(A)
	60 - 64 dB(A)
	64 - 65 dB(A)
	65 - 69 dB(A)
	69 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)

- Hauptgebäude
- Linie
- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Brücke
- Brückenwiderlager
- Lichtsignalanlage
- Schiene
- Schienenachse
- Parkplatz Mundenhof
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 2f:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Tag,
 Bebauungsplan Frohnholz,
 freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

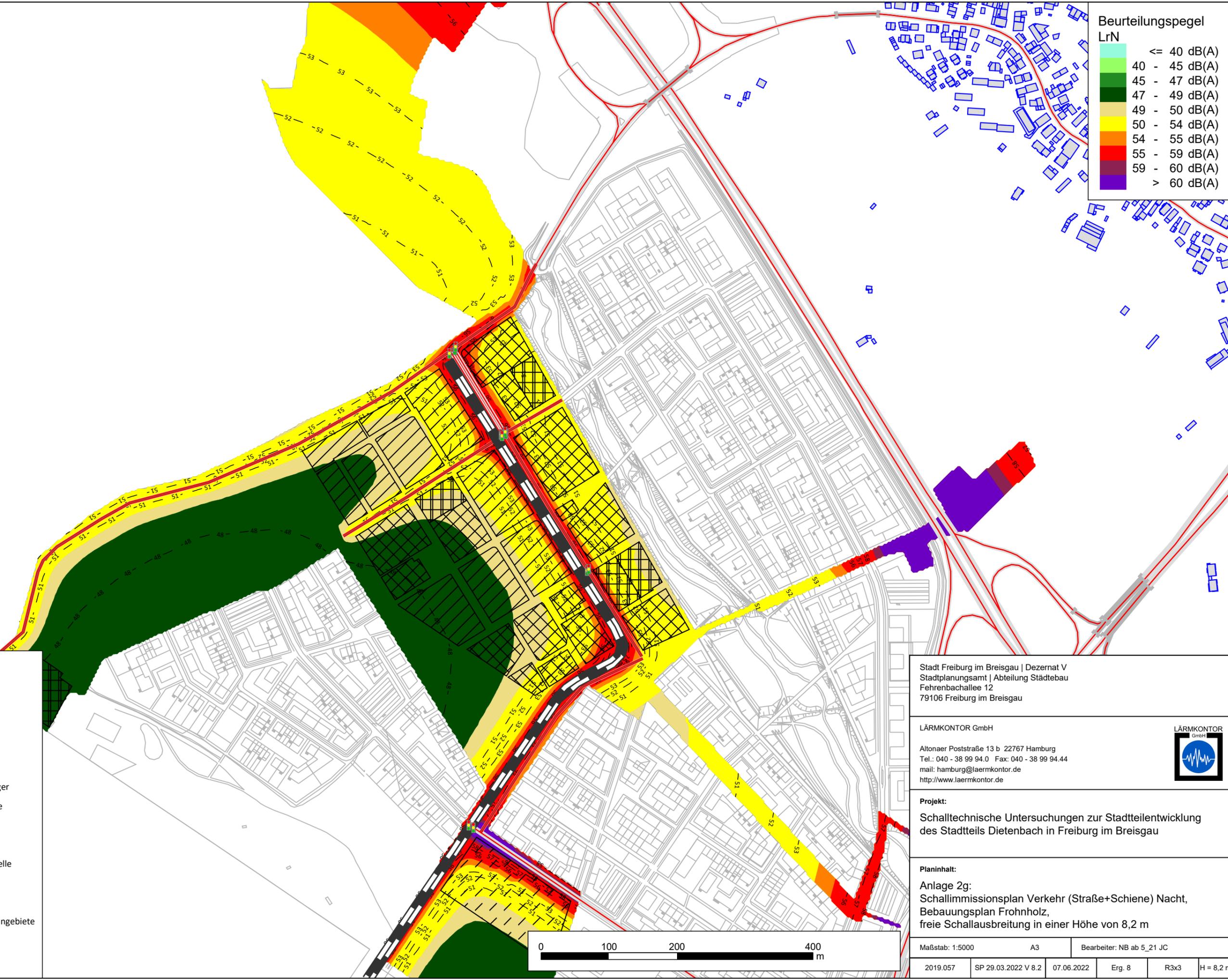
Maßstab: 1:5000 A3 Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057 SP 29.03.2022 V 8.2 07.06.2022 Erg. 8 R3x3 H = 8,2 m



Beurteilungspegel

LrN	dB(A)
Light Green	<= 40 dB(A)
Green	40 - 45 dB(A)
Dark Green	45 - 47 dB(A)
Black Green	47 - 49 dB(A)
Yellow	49 - 50 dB(A)
Orange	50 - 54 dB(A)
Red	54 - 55 dB(A)
Dark Red	55 - 59 dB(A)
Purple	59 - 60 dB(A)
Dark Purple	> 60 dB(A)



- Hauptgebäude
- Linie
- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Brücke
- Brückenwiderlager
- Lichtsignalanlage
- Schiene
- Schienenachse
- Flächenschallquelle
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Emissionslinie

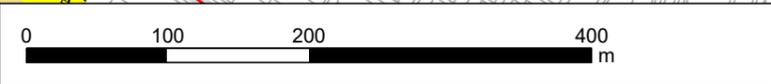
Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 2g:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Nacht,
 Bebauungsplan Frohnholz,
 freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m



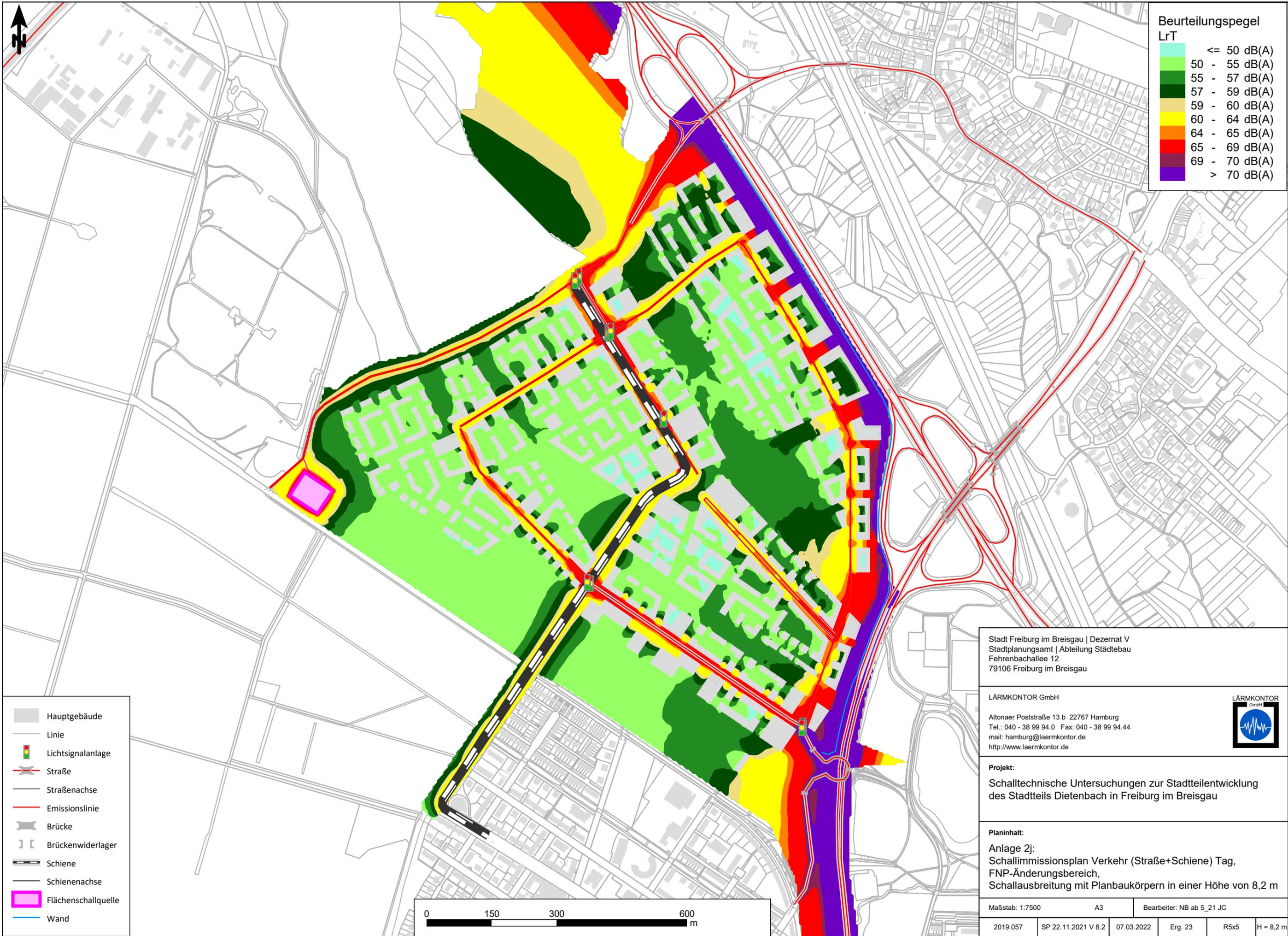
Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 29.03.2022 V 8.2	07.06.2022
Erg. 8	R3x3	H = 8,2 m

Abschnittsname	Stationierung km	Verkehrszahlen DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil		Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Mehrfachreflexion DRefl	Emissionspegel	
			pT %	pN %	T km/h	N km/h		LmET dB(A)	LmEN dB(A)
A5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	87500	12	22,4	130 / 80	130 / 80	-	79,1 - 94,7	73,8 - 89,3
B 31A NW Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	38720	9,6	6,8	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
B 31A SuedW Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	43048	8,8	6,4	100 / 80	100 / 80	-	73,6	65
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	1772	2,9	3,2	60 / 60	60 / 60	-	54,2	46,1
Ausfahrt SUED Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	1772	2,9	3,2	60 / 60	60 / 60	-	54,2	46,1
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	4996	2	1,6	60 / 60	60 / 60	-	58,3	48,1
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	4996	2	1,6	60 / 60	60 / 60	-	58,3	48,1
B 31A NO Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	38768	9,6	6,8	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
B 31A SuedO Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	43094	8,8	6,4	100 / 80	100 / 80	-	73,6	65
K 9859 Breisgauer Str.Ost Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+263	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	0,6	57,8	49,4
-	0+290	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+317	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,1	58,3	49,9
-	0+323	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+408	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,1	58,3	49,9
-	0+419	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+450	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,7	58,8	50,4
-	0+479	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,2	58,4	50
-	0+491	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+531	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,4	58,5	50,1
-	0+542	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,8	58,9	50,5
-	0+553	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,3	58,4	50
-	0+563	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+648	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	2,6	59,7	51,3
-	0+661	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+698	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,6	58,8	50,3
-	0+711	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+748	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	2,1	59,3	50,9
-	0+753	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
-	0+858	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,5	58,6	50,2
-	0+868	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	1,2	58,3	49,9
-	0+888	4791	2,7	2,1	50 / 50	50 / 50	-	57,2	48,8
Auffahrt Sued Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	5004	2	1,6	60 / 60	60 / 60	-	58,3 - 59,0	48,2 - 49,0
Auffahrt Nord Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	1772	2,9	3,2	60 / 60	60 / 60	-	54,2 - 57,2	46,1 - 49,1
B 31A Klee West W Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
-	0+000	8082	3,3	2,1	80 / 60	80 / 60	-	62,8	54,2
B 31A Klee Süd N Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									

Abschnittsname	Stationierung km	Verkehrszahlen		Lkw-Anteil		Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Mehrfachreflexion DRefl	Emissionspegel	
		DTV Kfz/24h		pT %	pN %	T km/h	N km/h		LmET dB(A)	LmEN dB(A)
-	0+000	7964		15,4	12,2	50 / 50	50 / 50	-	63,8	54,7
B 31A B 31A Klee Ost W Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	7674		3,4	2,3	50 / 50	50 / 50	-	59,7	50,7
B 31A Klee Süd S Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	5849		4,7	2,7	80 / 60	80 / 60	-	61,8	53,3
B 31A B 31A Klee Ost O Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	7432		7,6	5,4	80 / 60	80 / 60	-	63,6	55,1
B 31A Klee West O Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	5582		10,7	7,2	50 / 50	50 / 50	-	61,1	52,1
B 31A Klee Nord N Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	8470		6,2	4,1	80 / 60	80 / 60	-	63,8 - 76,7	55,0 - 67,8
B 31A Klee Nord S Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	5058		4,8	3,1	50 / 50	50 / 50	-	58,5	49,8
B 31A SuedSuedOst Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	39083		9,7	6,8	100 / 80	100 / 80	-	73,3 - 74,3	64,8 - 65,7
B 31A SuedSuedWest Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	38425		8,2	5,7	100 / 80	100 / 80	-	72,9	64,4
Besaconallee N Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	32948		6,5	4,7	80 / 80	80 / 80	-	70,6	62
Besaconallee S Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	33726		8,4	6	80 / 80	80 / 80	-	71,2	62,5
Besaconallee O-S Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	28934		5,3	3,6	80 / 80	80 / 80	-	69,6	61
Besaconallee O Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	31850		4,9	3,5	80 / 80	80 / 80	-	69,9	61,4
Besaconallee W Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	32014		4,8	3,3	80 / 80	80 / 80	-	69,8	61,3
Besaconallee AS N Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	29530		6,3	4,3	80 / 80	80 / 80	-	70	61,4
B 31A Mitte West Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	36968		10	6,9	100 / 80	100 / 80	-	73,1	64,6
B 31A Mitte O Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	38096		9,7	6,7	100 / 80	100 / 80	-	73,2	64,7
B 31A NW Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	38720		9,6	6,8	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
B 31A NO Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	42218		8,8	6,8	100 / 80	100 / 80	-	73,5	64,8
B 31A NW Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	38720		9,6	6,8	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
B 31A NO Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	38768		9,6	6,8	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
B 31A 014-023 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	34952		10	7,3	100 / 80	100 / 80	-	72,9	64,3
B 31A 021-026 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	34624		9,4	6,7	100 / 80	100 / 80	-	72,8	64,1
B 31A AS N Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
-	0+000	39676		8,8	6,2	100 / 80	100 / 80	-	73,2	64,6
Besaconallee Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee W-S	0+000	28746		5,4	3,9	80 / 80	80 / 80	-	69,6	61,1

Abschnittsname	Stationierung km	Verkehrszahlen DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil		Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Mehrfachreflexion DRefl	Emissionspegel	
			pT %	pN %	T km/h	N km/h		LmET dB(A)	LmEN dB(A)
Besaconallee 031-024 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	23944	5,3	3,5	80 / 80	80 / 80	-	68,7	60,2
Besaconallee 019-030 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	26008	5	3,7	80 / 80	80 / 80	-	69	60,5
Besaconallee AS S Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	33969	7,4	5,3	80 / 80	80 / 80	-	71	62,3
Zum Tiergehege Ost 50 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	9575	2,1	1,7	50 / 50	50 / 50	-	59,9	49,3
Rieselfeld Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	11707	3,1	2,2	50 / 50	50 / 50	-	61,3	52,9
Besaconallee 015-025 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	24480	6,6	4,7	80 / 80	80 / 80	-	69,3	60,8
B 31A 022-029 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	32584	8,8	6,3	100 / 80	100 / 80	-	72,4	63,9
B 31A 017-028 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	31648	10,2	7,1	100 / 80	100 / 80	-	72,5	63,9
B 31A AS S Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	40549	10,1	7,3	100 / 80	100 / 80	-	73,6	65
Besaconallee 032-027 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	26296	8,6	6,2	80 / 80	80 / 80	-	70,2 - 75,9	61,5 - 67,1
K 9859 Breisgauer Str. West Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	7182	2,2	1,9	50 / 50	50 / 50	-	58,7	49
Zum Tiergehege Ost Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	7247	2,4	2,6	30 / 30	30 / 30	-	56,6	45,7
Rieselfeld Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	11707	3,1	2,2	50 / 50	50 / 50	-	61,3	52,9
A5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	87500	12	22,4	130 / 80	130 / 80	-	79,1 - 93,1	73,8 - 87,7
P Zum Tiergehege West Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	930	5,6	3,6	50 / 50	50 / 50	-	51,5	42,4
P1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	3167	2	2,4	30 / 30	30 / 30	-	52,8	41,1
P2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	3159	2	2,3	30 / 30	30 / 30	-	52,7	41,3
P3 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	381	16,7	-	30 / 30	30 / 30	-	48,3	31,6
P4 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	1863	2,1	2,4	30 / 30	30 / 30	-	50,4	41,1
P5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	4098	0,6	2,3	30 / 30	30 / 30	-	53	41,3
P6 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	0+000	4098	0,6	2,3	30 / 30	30 / 30	-	53	41,3

Gleis: 1										Richtung: Endhaltestelle			Abschnitt: 1		Km: 0+000	
Zugart										Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max		
Name										Tag	Nacht					
1	Urbos Stadtbahn									153,0	18,0	63	42	-		
-	Gesamt									153,0	18,0	-	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke								
								KBr dB	KLM dB							
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-							
0+115	Standardfahrbahn	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-							
0+135	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-							
1+059	Standardfahrbahn	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-							
1+100	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-							
Gleis: 2										Richtung: Rieselfeld			Abschnitt: 1		Km: 0+000	
Zugart										Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max		
Name										Tag	Nacht					
1	Urbos Stadtbahn									153,0	18,0	63	42	-		
-	Gesamt									153,0	18,0	-	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke								
								KBr dB	KLM dB							
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-							
0+482	Standardfahrbahn	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-							
0+516	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-							
1+444	Standardfahrbahn	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-							
1+470	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-							



Beurteilungspegel LrT

<= 50 dB(A)
50 - 55 dB(A)
55 - 57 dB(A)
57 - 59 dB(A)
59 - 60 dB(A)
60 - 64 dB(A)
64 - 65 dB(A)
65 - 69 dB(A)
69 - 70 dB(A)
> 70 dB(A)

	Hauptgebäude
	Linie
	Lichtsignalanlage
	Straße
	Straßenachse
	Emissionslinie
	Brücke
	Brückenwiderlager
	Schiene
	Schienenachse
	Flächenschallquelle
	Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

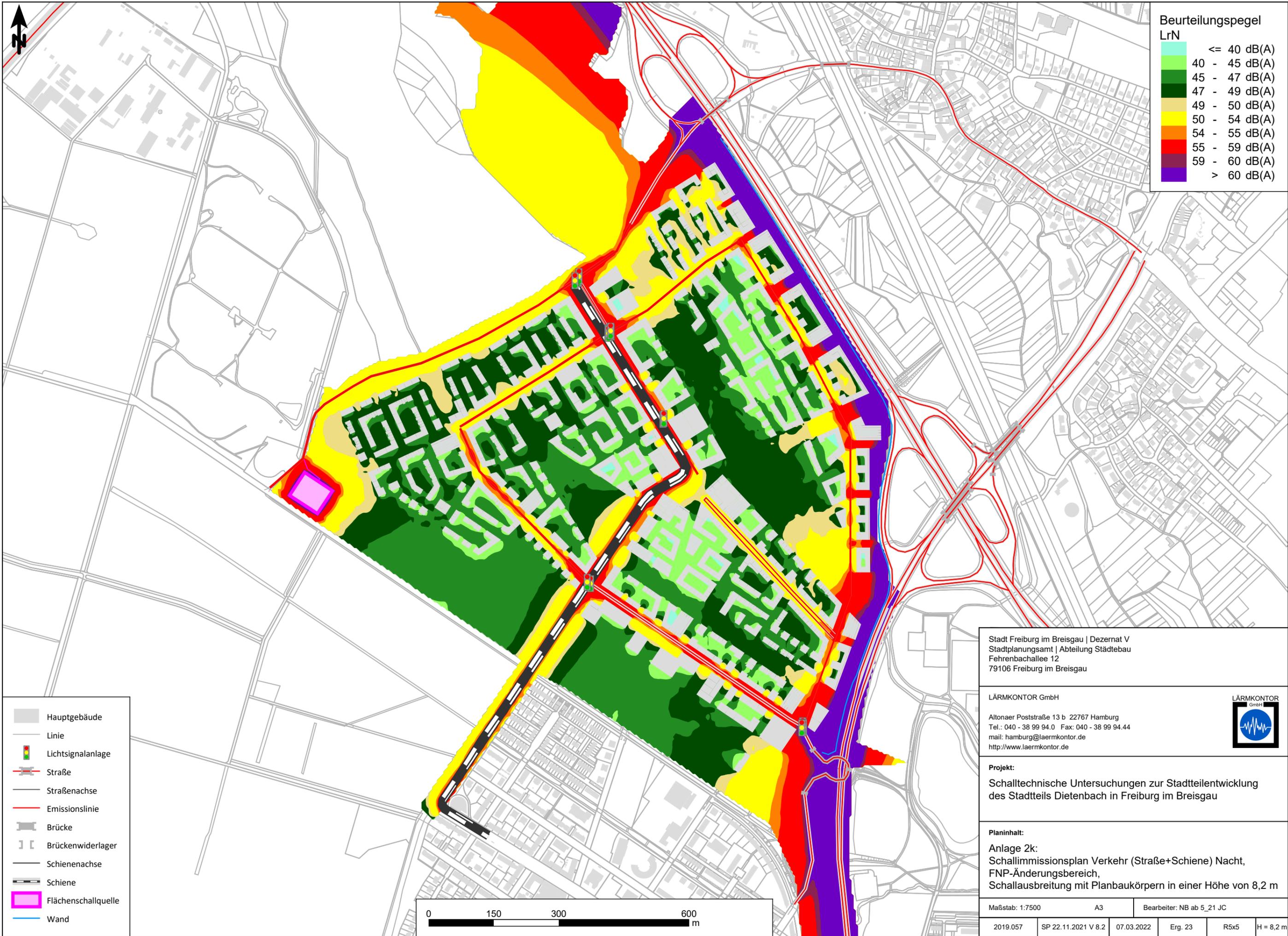
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 2j:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Tag,
 FNP-Änderungsbereich,
 Schallausbreitung mit Planbaukörpern in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:7500	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	07.03.2022
Erg. 23	R5x5	H = 8,2 m



Beurteilungspegel
LrN

<= 40 dB(A)
40 - 45 dB(A)
45 - 47 dB(A)
47 - 49 dB(A)
49 - 50 dB(A)
50 - 54 dB(A)
54 - 55 dB(A)
55 - 59 dB(A)
59 - 60 dB(A)
> 60 dB(A)

- Hauptgebäude
- Linie
- Lichtsignalanlage
- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Brücke
- Brückenwiderlager
- Schienenachse
- Schiene
- Flächenschallquelle
- Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 2k:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Nacht,
 FNP-Änderungsbereich,
 Schallausbreitung mit Planbaukörpern in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:7500	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	07.03.2022
Erg. 23	R5x5	H = 8,2 m

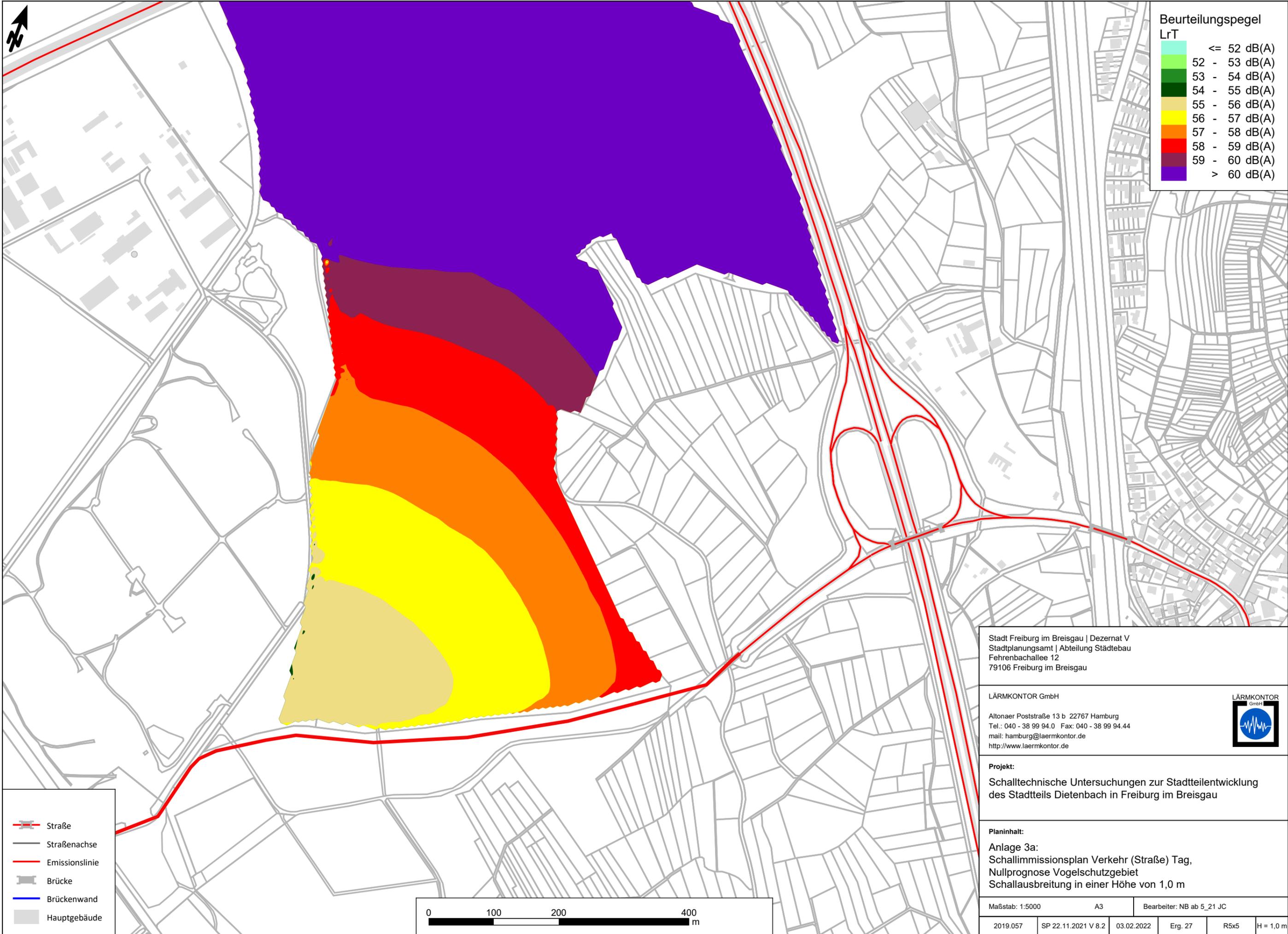
Abschnittsname	Stationierung km	Verkehrszahlen DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil		Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Mehrfachreflexior DRefl	Emissionspegel	
			pT %	pN %	T km/h	N km/h		LmET dB(A)	LmEN dB(A)
A5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
A5	0+000	87500	12	22,4	130 / 80	130 / 80	-	79,1	73,8
B 31A NW FNP Ab. 3 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A NW Ab. 3	0+000	39541	9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
B 31A SuedW FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A SuedW	0+000	42165	8,9	6,4	100 / 80	100 / 80	-	73,5	65
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A	0+000	2311	2,8	1,6	60 / 60	60 / 60	-	55,3	46,1
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A	0+000	2311	2,8	1,6	60 / 60	60 / 60	-	55,3	46,1
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A	0+000	3849	2,3	1,8	60 / 60	60 / 60	-	57,3	47,9
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A	0+000	3849	2,3	1,8	60 / 60	60 / 60	-	57,3	47,9
B 31A NO FNP Ab.3 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A NO Ab.3	0+000	39587	9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
B 31A SuedO FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A SuedO	0+000	42195	8,9	6,4	100 / 80	100 / 80	-	73,5	65
K 9859 Breisgauer Str.Ost FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
K 9859 Breisgauer Str.Ost	0+000	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+263	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	0,6	58,5	49,7
-	0+290	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+317	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,1	59	50,2
-	0+323	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+408	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,1	59	50,2
-	0+419	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+450	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,7	59,6	50,7
-	0+479	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,2	59,1	50,3
-	0+491	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+531	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,4	59,3	50,4
-	0+542	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,8	59,7	50,9
-	0+553	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,3	59,2	50,3
-	0+563	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+648	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	2,6	60,5	51,6
-	0+661	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+698	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,6	59,5	50,7
-	0+711	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+748	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	2,1	60	51,2
-	0+753	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+858	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,5	59,3	50,5
-	0+868	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,2	59,1	50,3
-	0+888	5591	2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
Auffahrt Sued Kreisel B 31A FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Auffahrt Sued Kreisel B 31A	0+000	3839	2,4	1	60 / 60	60 / 60	-	57,3	47,5
Auffahrt Nord Kreisel B 31A FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Auffahrt Nord Kreisel B 31A	0+000	2311	2,8	1,6	60 / 60	60 / 60	-	55,3	46,1
B 31A Klee West W FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A Klee West W	0+000	7566	3,3	2,1	80 / 60	80 / 60	-	62,5	54,1
B 31A Klee Süd N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A Klee Süd N	0+000	7703	15,9	12,2	50 / 50	50 / 50	-	63,8	54,7

B 31A B 31A Klee Ost W FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A B 31A Klee Ost W	0+000	7158	3,5	2,3	50 / 50	50 / 50	-		59,4	50,6
B 31A Klee Süd S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee Süd S	0+000	8012	3,9	2,1	80 / 60	80 / 60	-		62,9	54,2
B 31A B 31A Klee Ost O FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A B 31A Klee Ost O	0+000	7432	7,6	5,4	80 / 60	80 / 60	-		63,6	55,1
B 31A Klee West O FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee West O	0+000	5582	10,7	7,2	50 / 50	50 / 50	-		61,1	52,1
B 31A Klee Nord N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee Nord N	0+000	8192	6,3	4,1	80 / 60	80 / 60	-		63,7	55
B 31A Klee Nord S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee Nord S	0+000	7206	3,8	2,4	50 / 50	50 / 50	-		59,6	50,5
B 31A SuedSuedOst FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A SuedSuedOst	0+000	41493	6,1	6,5	100 / 80	100 / 80	-		72,8	64,9
B 31A SuedSuedWest FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A SuedSuedWest	0+000	40488	7,9	5,6	100 / 80	100 / 80	-		73,1	64,6
Besaconallee N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee N	0+000	35404	6,2	4,4	80 / 80	80 / 80	-		70,8	62,1
Besaconallee S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee S	0+000	36182	7,9	5,7	80 / 80	80 / 80	-		71,4	62,7
Besaconallee O-S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee O-S	0+000	31225	5,2	3,7	80 / 80	80 / 80	-		69,9	61,3
Besaconallee O FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee O	0+000	36222	4,6	3,2	80 / 80	80 / 80	-		70,3	61,7
Besaconallee W FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee W	0+000	36397	4,4	3	80 / 80	80 / 80	-		70,2	61,6
Besaconallee AS N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee AS N	0+000	34429	5,7	3,8	80 / 80	80 / 80	-		70,5	61,7
B 31A Mitte West Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Mitte West	0+000	37216	9,9	6,9	100 / 80	100 / 80	-		73,1	64,6
B 31A Mitte O FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Mitte O	0+000	38344	9,6	6,7	100 / 80	100 / 80	-		73,2	64,7
B 31A NW FNP Ab.2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NW Ab.2	0+000	38720	9,6	6,8	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,8
B 31A NO FNP Ab.2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NO Ab.2	0+000	39587	9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,8
B 31A NW FNP Ab.1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NW Ab.1	0+000	39541	9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,8
B 31A NO FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NO	0+000	39579	9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,8
B 31A 014-023 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A 014-023	0+000	34600	10,1	7,2	100 / 80	100 / 80	-		72,9	64,3
B 31A 021-026 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A 021-026	0+000	33992	9,6	6,7	100 / 80	100 / 80	-		72,7	64,1
B 31A AS N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A AS N	0+000	41154	8,4	6	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,7
Besaconallee WS FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee W-S	0+000	31413	5,1	3,4	80 / 80	80 / 80	-		69,9	61,2
Besaconallee 031-024 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee 031-024	0+000	28848	4,7	3,1	80 / 80	80 / 80	-		69,4	60,6
Besaconallee 019-030 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee 019-030	0+000	28216	4,8	3,5	80 / 80	80 / 80	-		69,3	60,8
Besaconallee AS S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										

Besaconallee AS S	0+000	35906	7,2	5,1	80 / 80	80 / 80	-	71,2	62,4
Zum Tiergehege Ost 50 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Zum Tiergehege Ost 50	0+000	8717	2,3	1	50 / 50	50 / 50	-	59,6	49,4
Rieselfeld FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Rieselfeld	0+000	17301	2	0,5	50 / 50	50 / 50	-	62,4	51,7
Besaconallee 015-025 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Besaconallee 015-025	0+000	27216	6,2	4,4	80 / 80	80 / 80	-	69,6	61
B 31A 022-029 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A 022-029	0+000	29910	5,1	14,5	100 / 80	100 / 80	-	71,3	61,8
B 31A 017-028 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A 017-028	0+000	34048	5,8	6,7	100 / 80	100 / 80	-	71,9	64,1
B 31A AS S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
B 31A AS S	0+000	40173	10,2	7,3	100 / 80	100 / 80	-	73,5	65
Besaconallee 032-027 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Besaconallee 032-027	0+000	28752	8	5,7	80 / 80	80 / 80	-	70,5	61,7
K 9859 Breisgauer Str. West FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
K 9859 Breisgauer Str. West	0+000	7198	2,5	1,4	50 / 50	50 / 50	-	58,9	49,5
Zum Tiergehege Ost FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Zum Tiergehege Ost	0+000	7317	2,8	1,2	30 / 30	30 / 30	-	56,8	46,3
Rieselfeld Süd FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Rieselfeld Süd	0+000	11995	2,9	6,4	50 / 50	50 / 50	-	61,5	50,3
A5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
A5	0+000	87500	12	22,4	130 / 80	130 / 80	-	79,1	73,8
Ringboulevard ab Stadteingang Süd ri. Westen Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
Ringboulevard ab Stadteingang	0+000	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+030	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	2,7	60,9	49,8
-	0+059	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+079	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	2,8	61,1	50
-	0+089	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+109	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	2,8	61,1	50
-	0+139	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+159	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	2,8	61,1	50
-	0+169	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+199	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	1,2	59,5	48,4
-	0+209	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+269	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	2,3	60,5	49,4
-	0+309	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+339	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	1,3	59,5	48,4
-	0+359	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+409	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	1	59,2	48,1
-	0+429	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+459	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	1,8	60	48,9
-	0+489	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
-	0+509	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	1,8	60	48,9
-	0+519	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	1,5	59,7	48,6
-	0+529	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	0,9	59,1	48,1
-	0+539	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	0,7	58,9	47,8
-	0+549	6989	1,6	-	50 / 50	50 / 50	-	58,2	47,1
P Zum Tiergehege West FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
P Zum Tiergehege West	0+000	930	5,6	3,6	50 / 50	50 / 50	-	51,5	42,4
P1 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
P1	0+000	3202	2,4	1	30 / 30	30 / 30	-	53	42,2
-	0+026	3202	2,4	1	30 / 30	30 / 30	1,4	54,3	43,5

-		0+056	3202	2,4	1	30 / 30	30 / 30	-		53	42,2
P2 FNP	Verkehrsrichtung:	Beide Richtungen									
P2		0+000	3194	2,4	1	30 / 30	30 / 30	-		52,9	42,4
-		0+079	3194	2,4	1	30 / 30	30 / 30		1,4	54,3	43,7
-		0+109	3194	2,4	1	30 / 30	30 / 30	-		52,9	42,4
P3 FNP	Verkehrsrichtung:	Beide Richtungen									
P3		0+000	3239	2	1,6	30 / 30	30 / 30	-		52,8	42,5
-		0+028	3239	2	1,6	30 / 30	30 / 30		2,2	55	44,8
-		0+078	3239	2	1,6	30 / 30	30 / 30	-		52,8	42,5
-		0+248	3239	2	1,6	30 / 30	30 / 30		2,3	55	44,8
-		0+258	3239	2	1,6	30 / 30	30 / 30	-		52,8	42,5
-		0+318	3239	2	1,6	30 / 30	30 / 30		1,7	54,5	44,2
-		0+348	3239	2	1,6	30 / 30	30 / 30	-		52,8	42,5
P4 FNP	Verkehrsrichtung:	Beide Richtungen									
P4		0+000	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30	-		52,1	41,3
-		0+032	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30		2,7	54,8	44
-		0+042	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30	-		52,1	41,3
-		0+062	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30		2,5	54,7	43,9
-		0+072	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30	-		52,1	41,3
-		0+102	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30		2,2	54,3	43,5
-		0+122	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30	-		52,1	41,3
-		0+142	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30		2	54,2	43,4
-		0+152	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30	-		52,1	41,3
-		0+182	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30		2,2	54,3	43,5
-		0+212	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30	-		52,1	41,3
-		0+302	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30		2,2	54,3	43,5
-		0+322	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30	-		52,1	41,3
-		0+372	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30		2,1	54,2	43,4
-		0+392	3101	1,2	-	30 / 30	30 / 30	-		52,1	41,3
P5 FNP	Verkehrsrichtung:	Beide Richtungen									
P5		0+000	3824	-	-	30 / 30	30 / 30	-		52,3	-1000
-		0+013	3824	-	-	30 / 30	30 / 30		1,7	54,1	-1000
-		0+113	3824	-	-	30 / 30	30 / 30	-		52,3	-1000
-		0+164	3824	-	-	30 / 30	30 / 30		1,6	53,9	-1000
-		0+194	3824	-	-	30 / 30	30 / 30		1,3	53,6	-1000
-		0+214	3824	-	-	30 / 30	30 / 30	-		52,3	-1000
-		0+244	3824	-	-	30 / 30	30 / 30		0,5	52,8	-1000
-		0+264	3824	-	-	30 / 30	30 / 30	-		52,3	-1000
-		0+284	3824	-	-	30 / 30	30 / 30		0,5	52,8	-1000
-		0+294	3824	-	-	30 / 30	30 / 30	-		52,3	-1000
-		0+324	3824	-	-	30 / 30	30 / 30		0,6	52,9	-1000
-		0+344	3824	-	-	30 / 30	30 / 30	-		52,3	-1000
P6 FNP	Verkehrsrichtung:	Beide Richtungen									
P6		0+000	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-		54,9	44,7
-		0+008	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30		2,3	57,2	46,9
-		0+028	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-		54,9	44,7
-		0+048	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30		2,3	57,2	46,9
-		0+088	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-		54,9	44,7
-		0+128	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30		2,3	57,2	46,9
-		0+168	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-		54,9	44,7
-		0+178	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30		2,3	57,2	46,9
-		0+208	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-		54,9	44,7
-		0+228	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30		2,3	57,2	46,9

-	0+248	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-	54,9	44,7
-	0+288	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	2,3	57,2	46,9
-	0+298	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-	54,9	44,7
-	0+348	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	2,3	57,2	46,9
-	0+358	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-	54,9	44,7
-	0+408	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	2,3	57,2	46,9
-	0+418	5645	1,6	-	30 / 30	30 / 30	-	54,9	44,7
P7 FNP Ringboulevard Nord Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
P7 Ringboulevard Nord									
-	0+000	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+017	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,5	56,2	45,6
-	0+037	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,7	56,4	45,9
-	0+057	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+147	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,2	56,8	46,3
-	0+160	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,5	56,2	45,6
-	0+167	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,2	55,9	45,3
-	0+187	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,8	56,5	45,9
-	0+197	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+227	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	56,9	46,4
-	0+277	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+477	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,6	56,3	45,7
-	0+487	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,1	56,7	46,2
-	0+497	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,5	56,1	45,6
-	0+507	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,2	55,9	45,3
-	0+517	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+557	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	56,9	46,4
-	0+567	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,8	56,5	45,9
-	0+577	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,3	56	45,4
-	0+597	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+677	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	1,7	56,3	45,8
-	0+707	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+757	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	57	46,4
-	0+767	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+817	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	57	46,4
-	0+827	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+907	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,1	56,8	46,2
-	0+927	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+957	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	57	46,4
-	0+967	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	0+987	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	57	46,4
-	0+997	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	1+027	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	57	46,4
-	1+037	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	1+077	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	57	46,4
-	1+087	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	1+117	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	57	46,4
-	1+127	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
-	1+157	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	2,3	57	46,4
-	1+187	4066	3,8	1	30 / 30	30 / 30	-	54,7	44,1
P8 Stichboulevard Süd Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
P8 Stichboulevard Süd									
-	0+000	2373	0,6	-	30 / 30	30 / 30	3	53,5	42
-	0+140	1941	0,7	-	30 / 30	30 / 30	3	52,8	40
-	0+440	1933	0,7	-	30 / 30	30 / 30	3	52,8	39,3
-	0+735	2373	0,6	-	30 / 30	30 / 30	3	53,6	41,1



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

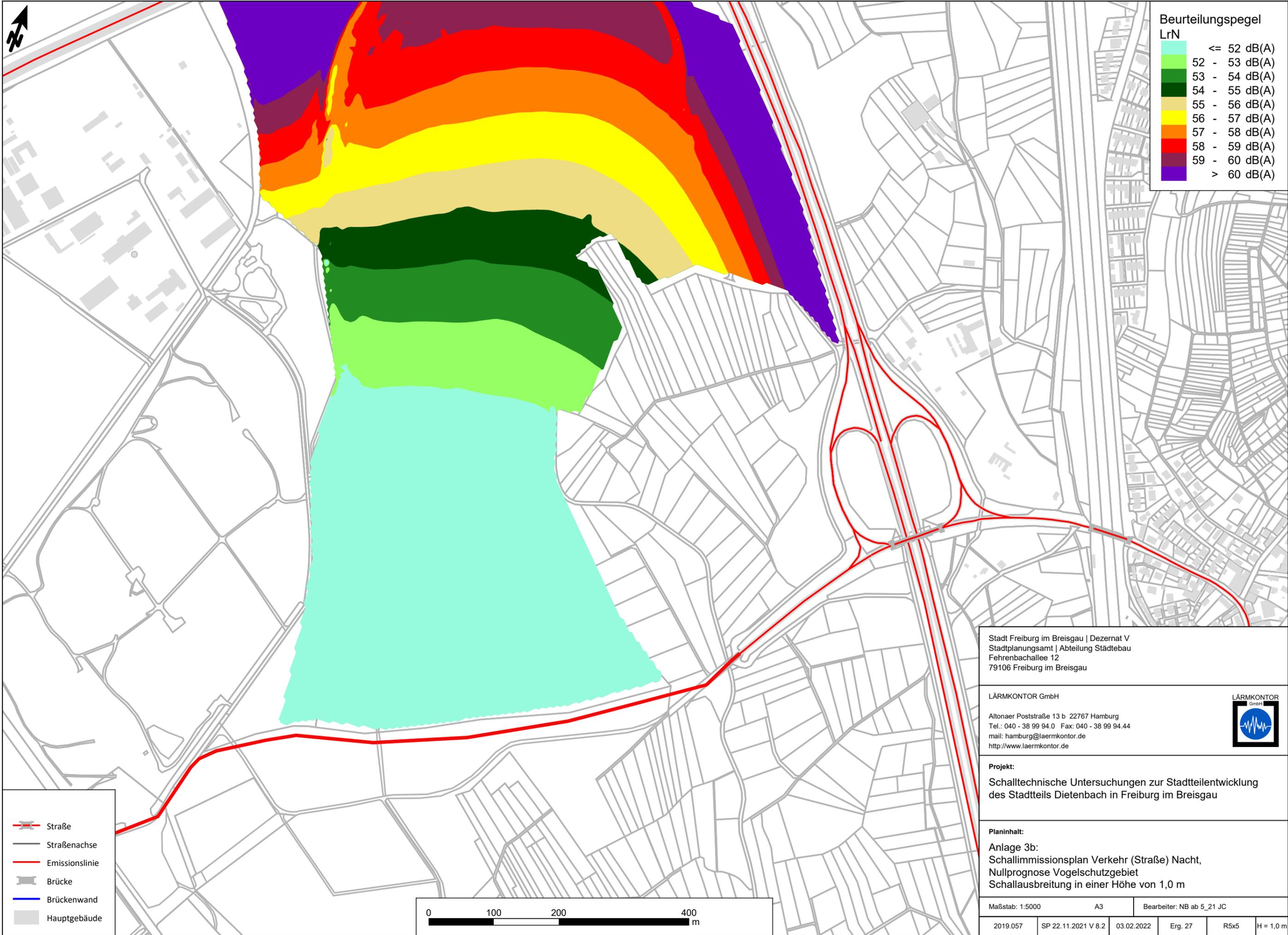
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3a:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Tag,
 Nullprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 1,0 m

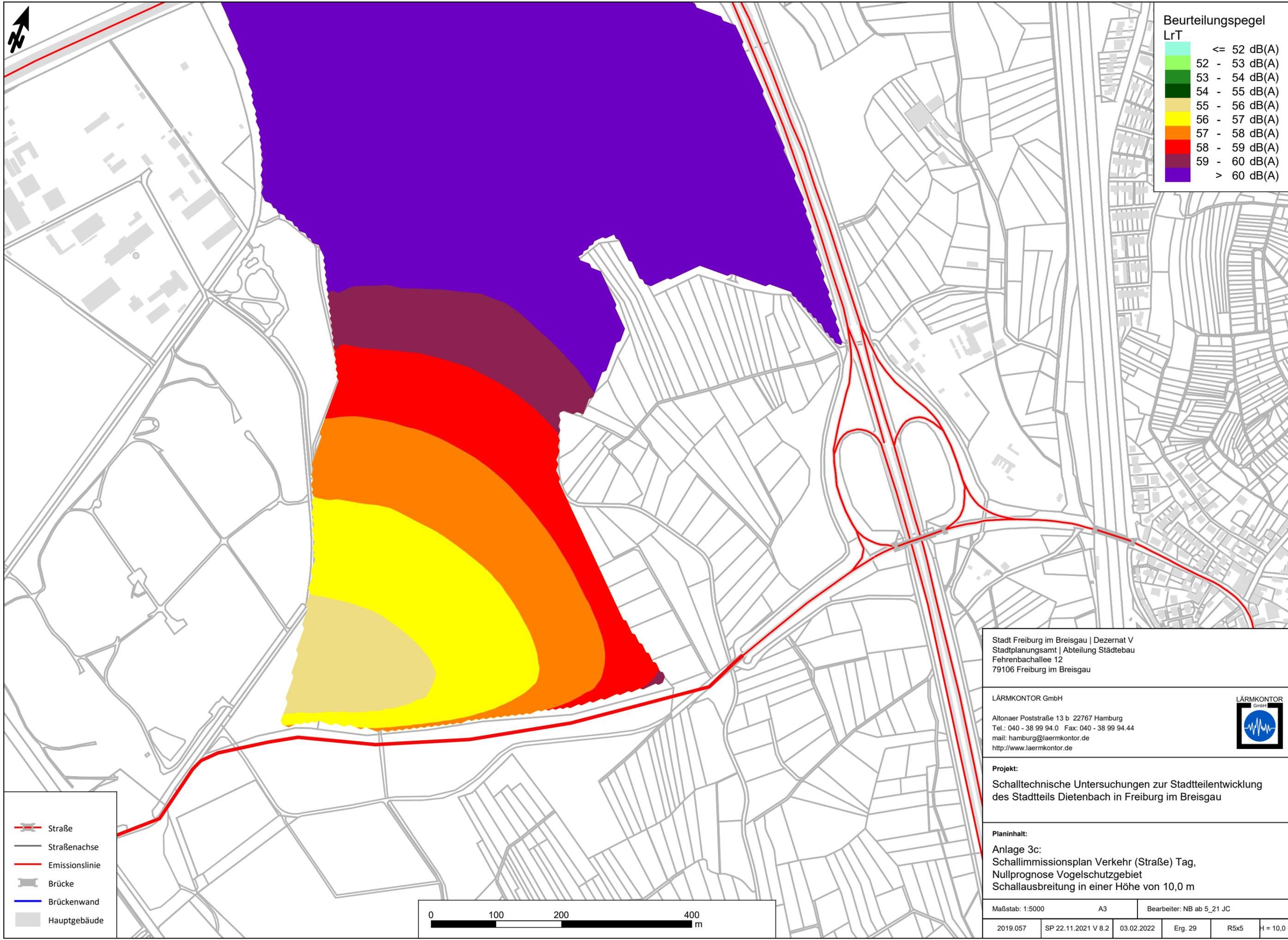
Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 27	R5x5	H = 1,0 m



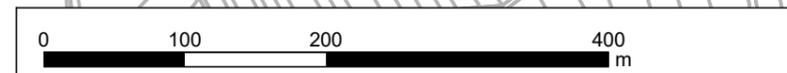


Beurteilungspegel

LrT	dB(A)
	<= 52 dB(A)
	52 - 53 dB(A)
	53 - 54 dB(A)
	54 - 55 dB(A)
	55 - 56 dB(A)
	56 - 57 dB(A)
	57 - 58 dB(A)
	58 - 59 dB(A)
	59 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)



- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Brücke
- Brückenwand
- Hauptgebäude



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de

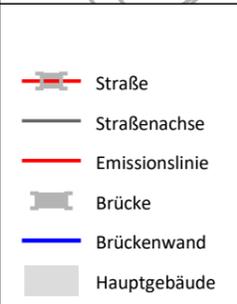
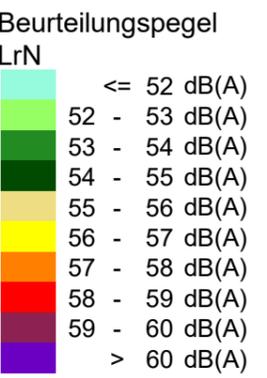


Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3c:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Tag,
 Nullprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Maßstab: 1:5000 A3 Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057 SP 22.11.2021 V 8.2 03.02.2022 Erg. 29 R5x5 H = 10,0 m



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

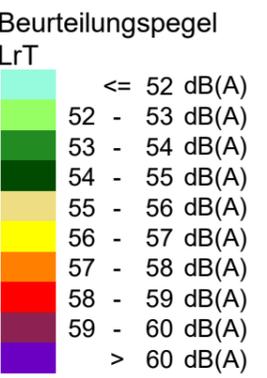
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3d:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße) Nacht,
 Nullprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 29	R5x5	H = 10,0 m



- Linie
- Fläche
- Straße
- Straßenachse
- Lichtsignalanlage
- Schiene
- Industriehalle
- Dach als Quelle
- Fassade als Quelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

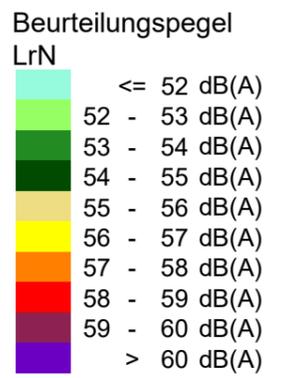
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3e:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße und Schiene) Tag,
 Planprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 1,0 m

Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 24	R5x5	H = 1,0 m



- Linie
- Fläche
- Straße
- Straßenachse
- Lichtsignalanlage
- Schiene
- Industriehalle
- Dach als Quelle
- Fassade als Quelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

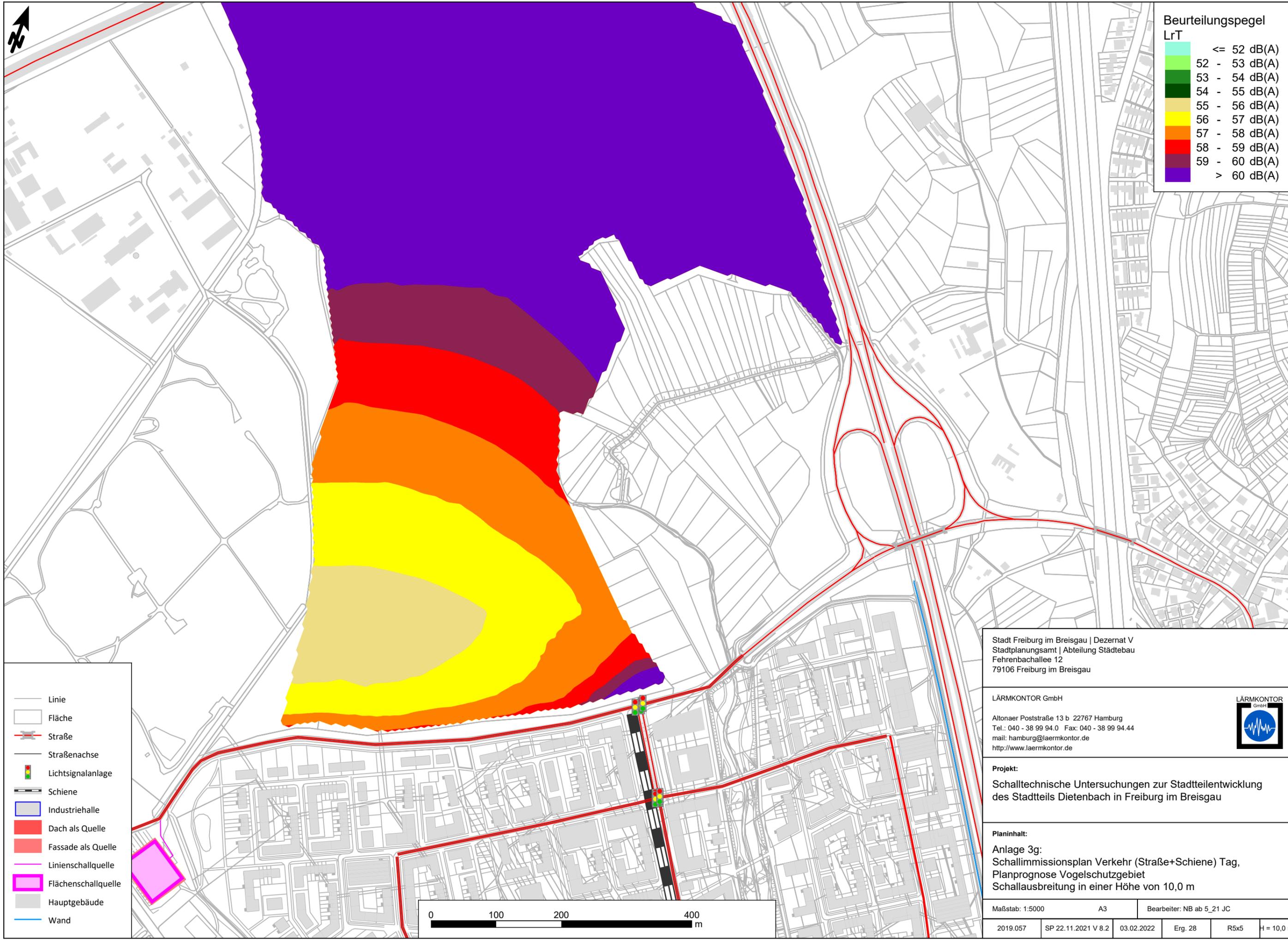
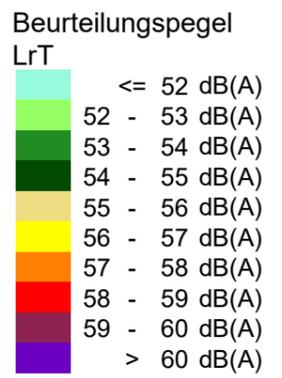
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3f:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Nacht,
 Planprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 1,0 m

Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 24	R5x5	H = 1,0 m



- Linie
- Fläche
- Straße
- Straßenachse
- Lichtsignalanlage
- Schiene
- Industriehalle
- Dach als Quelle
- Fassade als Quelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Wand

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

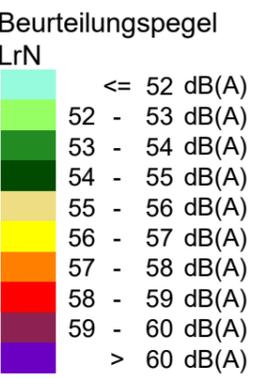
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



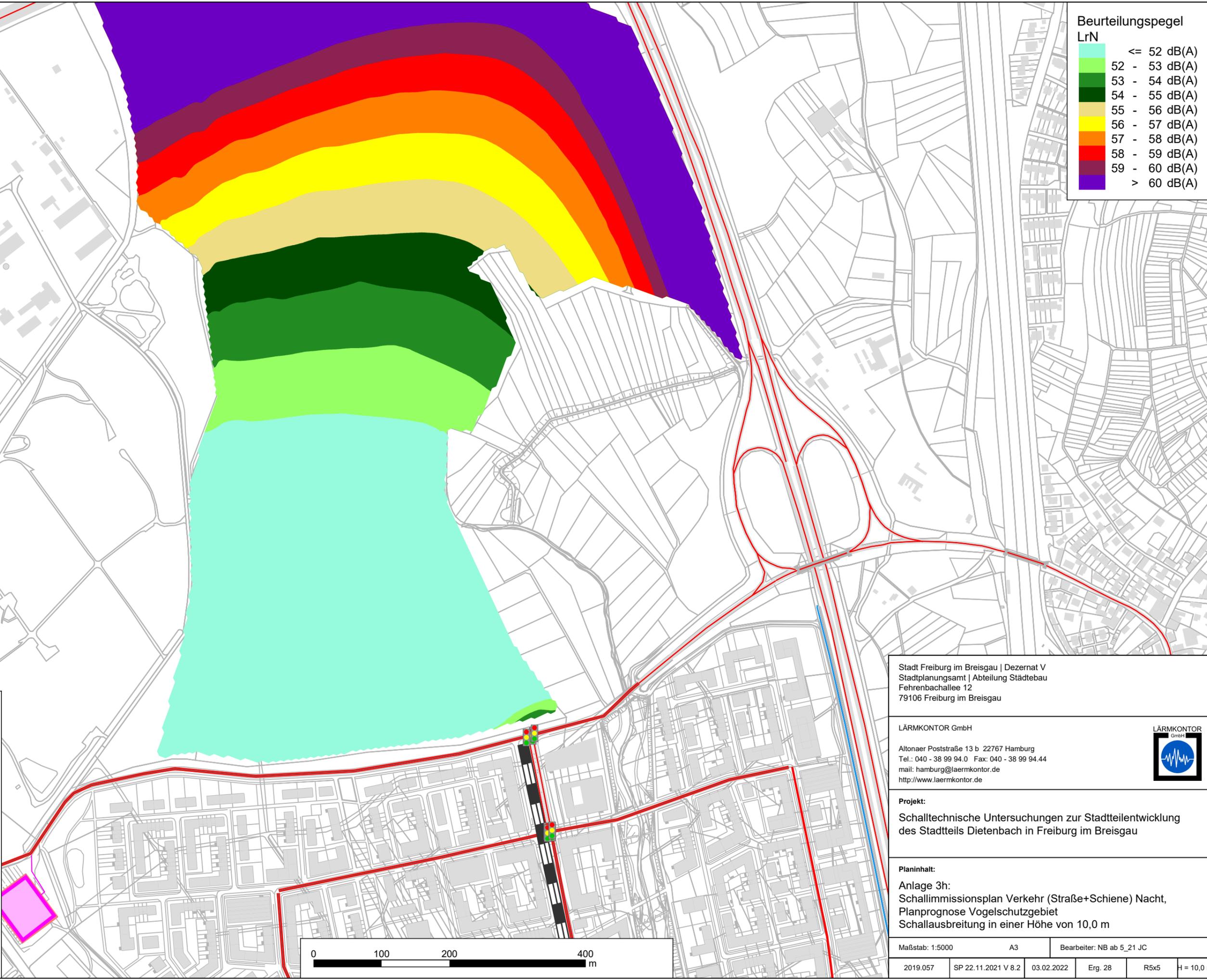
Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3g:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Tag,
 Planprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 28	R5x5	H = 10,0 m



- Linie
- Fläche
- Straße
- Straßenachse
- Lichtsignalanlage
- Schiene
- Industriehalle
- Dach als Quelle
- Fassade als Quelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

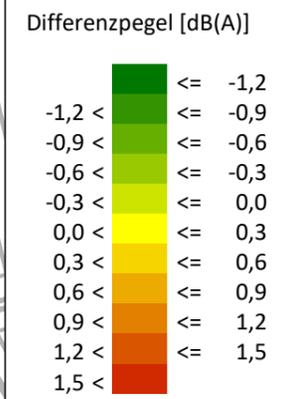
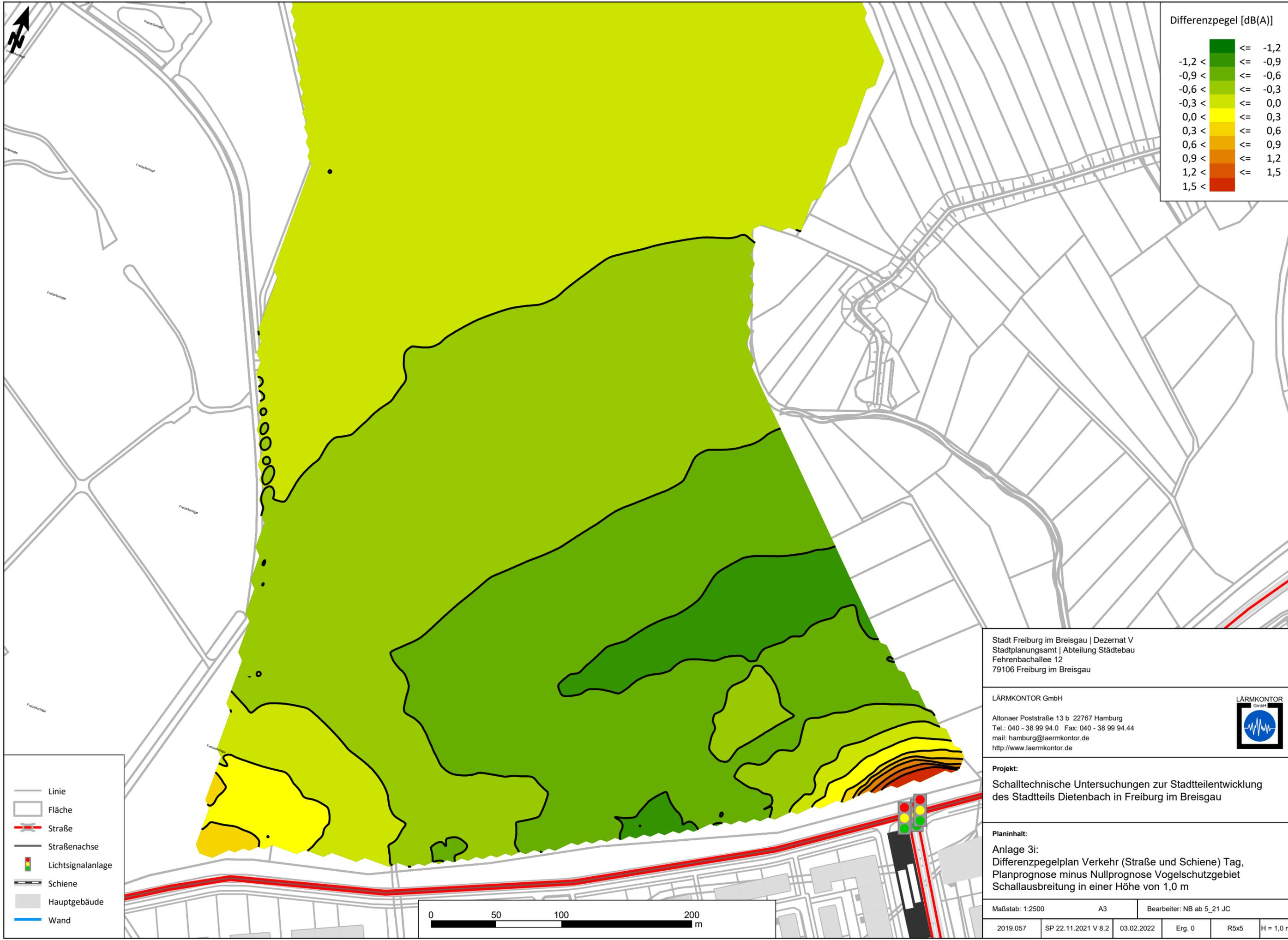
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3h:
 Schallimmissionsplan Verkehr (Straße+Schiene) Nacht,
 Planprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Maßstab: 1:5000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 28	R5x5	H = 10,0 m



- Linie
- Fläche
- +— Straße
- Straßenachse
- 🚦 Lichtsignalanlage
- Schiene
- ▒ Hauptgebäude
- Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

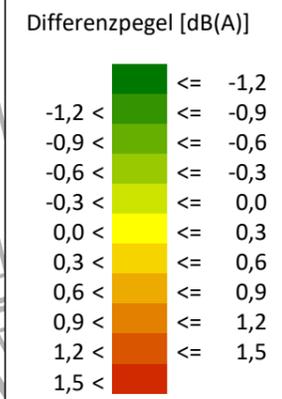
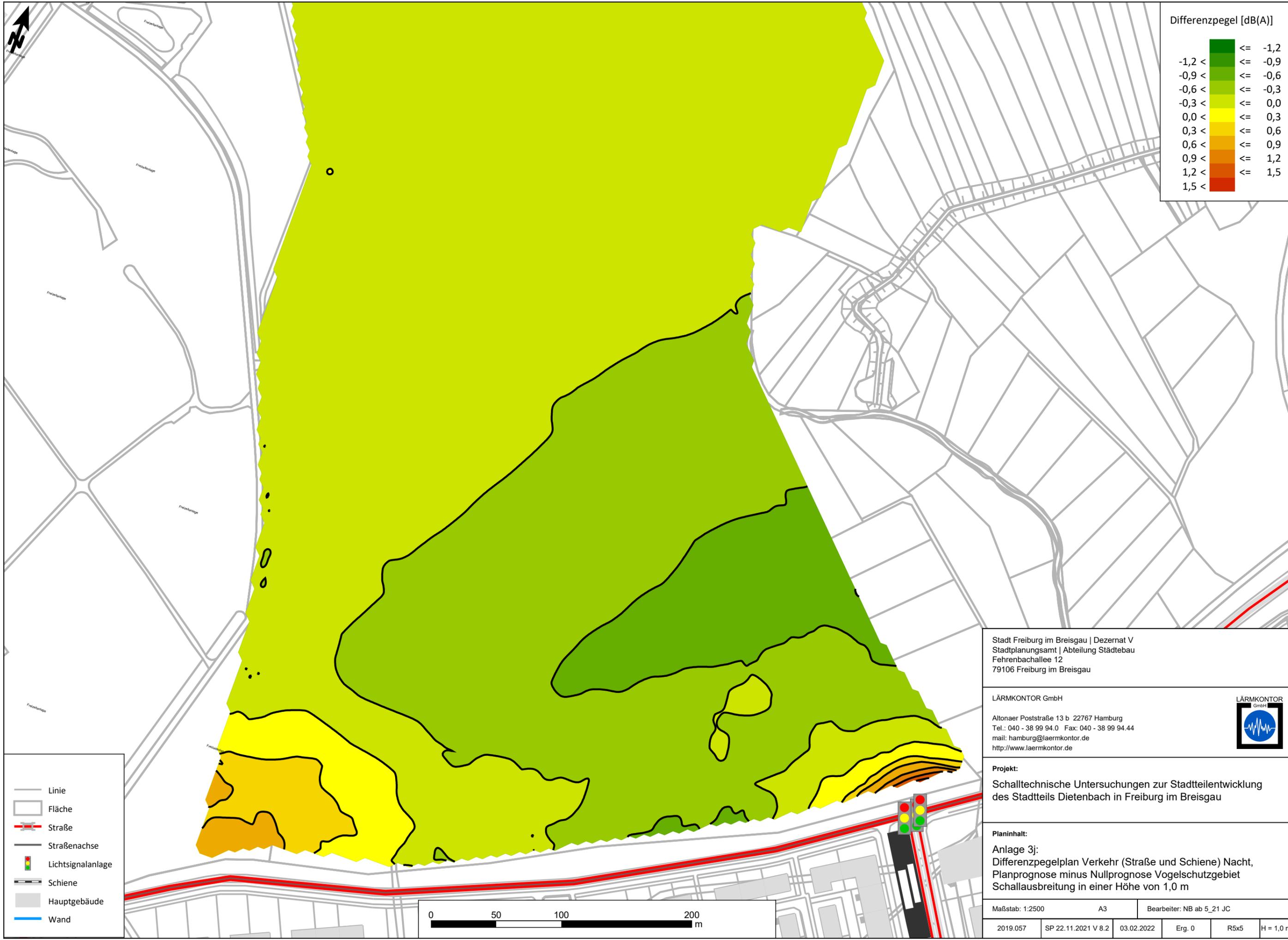
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3i:
 Differenzpegelplan Verkehr (Straße und Schiene) Tag,
 Planprognose minus Nullprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 1,0 m

Maßstab: 1:2500	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 0	R5x5	H = 1,0 m



- Linie
- Fläche
- +— Straße
- Straßenachse
- 🚦 Lichtsignalanlage
- Schiene
- ▭ Hauptgebäude
- Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

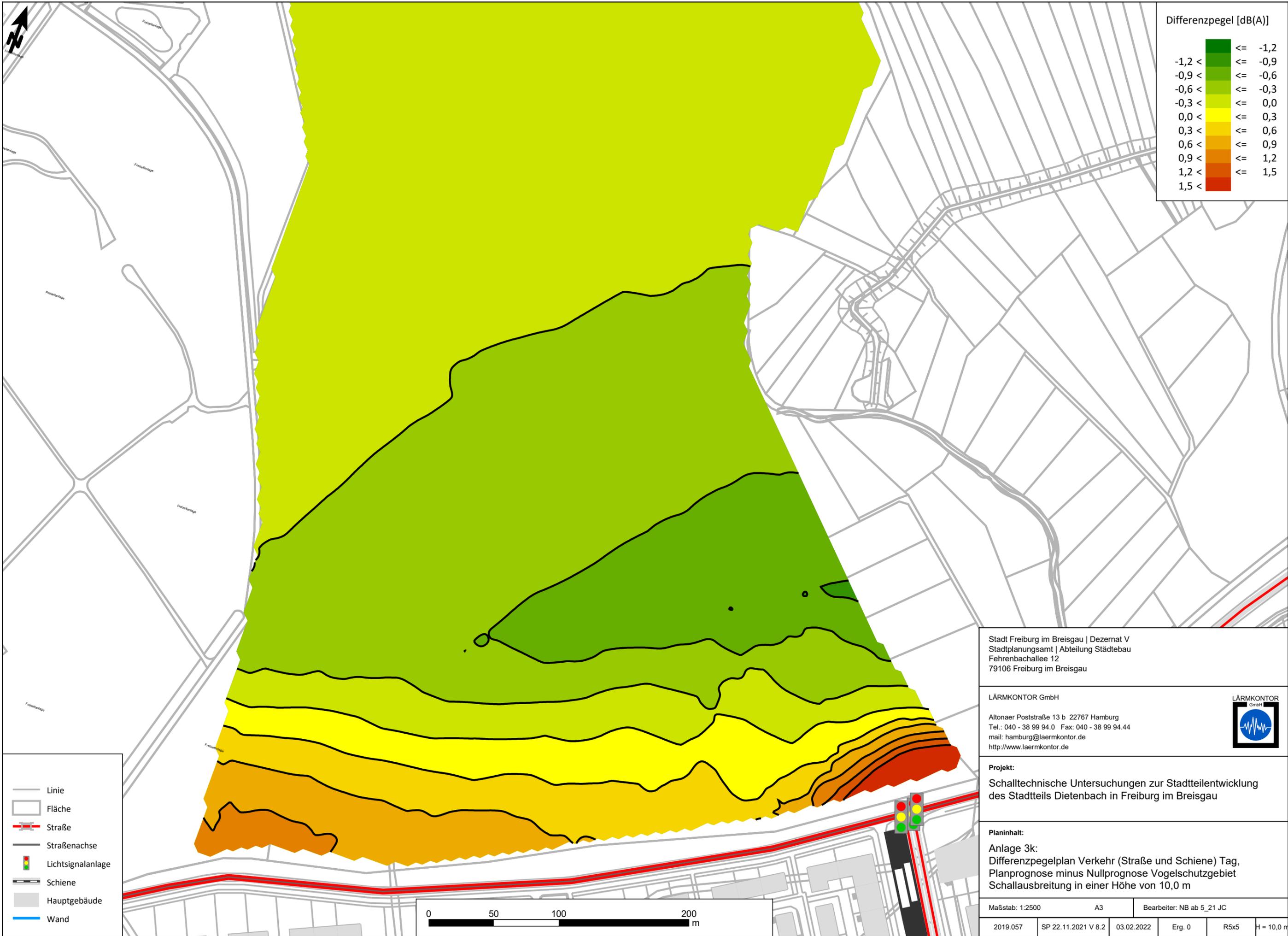
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



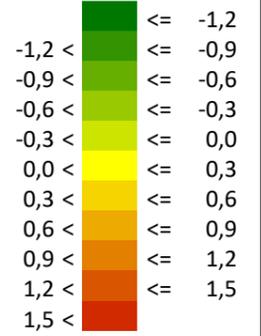
Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3j:
 Differenzpegelplan Verkehr (Straße und Schiene) Nacht,
 Planprognose minus Nullprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 1,0 m

Maßstab: 1:2500	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC			
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022	Erg. 0	R5x5	H = 1,0 m



Differenzpegel [dB(A)]



- Linie
- Fläche
- +— Straße
- Straßenachse
- 🚦 Lichtsignalanlage
- Schiene
- ▒ Hauptgebäude
- Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

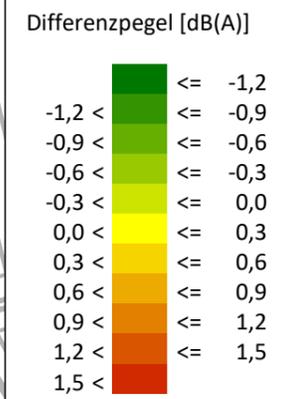
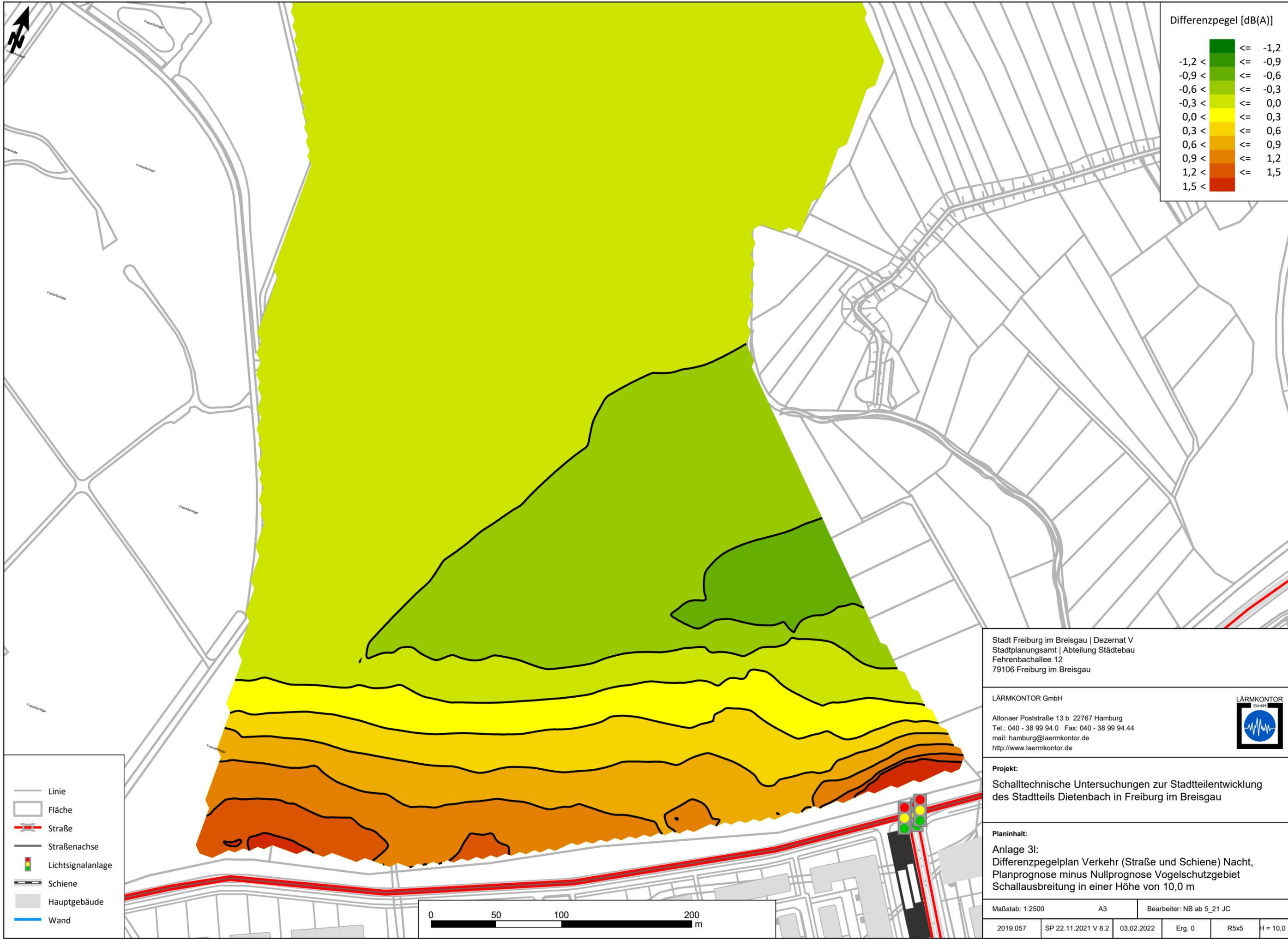
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 3k:
 Differenzpegelplan Verkehr (Straße und Schiene) Tag,
 Planprognose minus Nullprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Maßstab: 1:2500	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 0	R5x5	H = 10,0 m



- Linie
- Fläche
- +— Straße
- Straßenachse
- 🚦 Lichtsignalanlage
- Schiene
- ▭ Hauptgebäude
- Wand



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 31:
 Differenzpegelplan Verkehr (Straße und Schiene) Nacht,
 Planprognose minus Nullprognose Vogelschutzgebiet
 Schallausbreitung in einer Höhe von 10,0 m

Maßstab: 1:2500	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	03.02.2022
Erg. 0	R5x5	H = 10,0 m

Abschnittsname	Stationierung km	Verkehrszahlen		Lkw-Anteil		Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Mehrfachreflexior DRefl	Emissionspegel	
		DTV Kfz/24h		pT %	pN %	T km/h	N km/h		LmET dB(A)	LmEN dB(A)
A5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
A5	0+000	87500		12	22,4	130 / 80	130 / 80	-	79,1	73,8
B 31A NW Ab. 3 Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NW Ab. 3	0+000	38285		9,7	6,9	100 / 80	100 / 80	-	73,2	64,7
B 31A SuedW Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A SuedW	0+000	39373		9,4	6,7	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A b	0+000	1324		3,4	2,4	60 / 60	60 / 60	-	53,2	44,7
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Ausfahrt Sued Kreisel B 31A a	0+000	1324		3,4	2,4	60 / 60	60 / 60	-	53,2	44,7
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A	0+000	3849		2,3	1,8	60 / 60	60 / 60	-	57,3	47,9
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Ausfahrt Nord Kreisel B 31A	0+000	3849		2,3	1,8	60 / 60	60 / 60	-	57,3	47,9
B 31A NO Ab.3 Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NO Ab.3	0+000	38317		9,7	6,9	100 / 80	100 / 80	-	73,2	64,7
B 31A SuedO Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A SuedO	0+000	39419		9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-	73,3	64,8
K 9859 Breisgauer Str.Ost FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
K 9859 Breisgauer Str.Ost	0+000	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+263	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	0,6	58,5	49,7
-	0+290	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+317	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,1	59	50,2
-	0+323	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+408	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,1	59	50,2
-	0+419	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+450	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,7	59,6	50,7
-	0+479	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,2	59,1	50,3
-	0+491	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+531	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,4	59,3	50,4
-	0+542	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,8	59,7	50,9
-	0+553	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,3	59,2	50,3
-	0+563	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+648	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	2,6	60,5	51,6
-	0+661	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+698	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,6	59,5	50,7
-	0+711	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+748	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	2,1	60	51,2
-	0+753	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
-	0+858	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,5	59,3	50,5
-	0+868	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	1,2	59,1	50,3
-	0+888	5591		2,8	1,8	50 / 50	50 / 50	-	57,9	49,1
Auffahrt Sued Kreisel B 31A FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Auffahrt Sued Kreisel B 31A	0+000	1324		3,4	2,4	60 / 60	60 / 60	-	53,2	44,7
Auffahrt Nord Kreisel B 31A FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Auffahrt Nord Kreisel B 31A	0+000	2311		2,8	1,6	60 / 60	60 / 60	-	55,3	46,1
B 31A Klee West W FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee West W	0+000	7566		3,3	2,1	80 / 60	80 / 60	-	62,5	54,1
B 31A Klee Süd N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee Süd N	0+000	7703		15,9	12,2	50 / 50	50 / 50	-	63,8	54,7

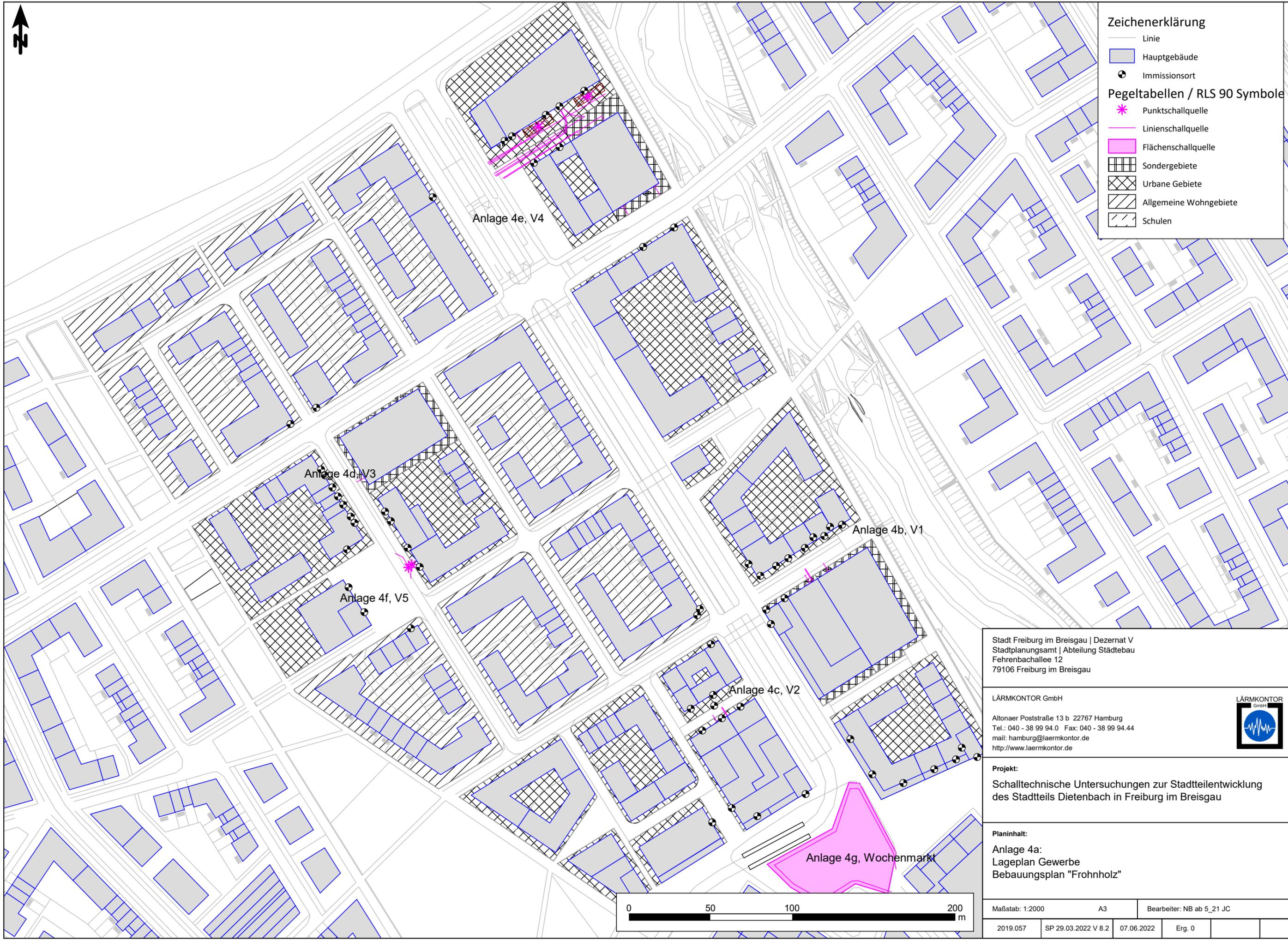
B 31A B 31A Klee Ost W FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A B 31A Klee Ost W	0+000	7158	3,5	2,3	50 / 50	50 / 50	-		59,4	50,6
B 31A Klee Süd S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee Süd S	0+000	8012	3,9	2,1	80 / 60	80 / 60	-		62,9	54,2
B 31A B 31A Klee Ost O FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A B 31A Klee Ost O	0+000	7432	7,6	5,4	80 / 60	80 / 60	-		63,6	55,1
B 31A Klee West O FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee West O	0+000	5582	10,7	7,2	50 / 50	50 / 50	-		61,1	52,1
B 31A Klee Nord N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee Nord N	0+000	8192	6,3	4,1	80 / 60	80 / 60	-		63,7	55
B 31A Klee Nord S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Klee Nord S	0+000	7206	3,8	2,4	50 / 50	50 / 50	-		59,6	50,5
B 31A SuedSuedOst FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A SuedSuedOst	0+000	41493	6,1	6,5	100 / 80	100 / 80	-		72,8	64,9
B 31A SuedSuedWest FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A SuedSuedWest	0+000	40488	7,9	5,6	100 / 80	100 / 80	-		73,1	64,6
Besaconallee N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee N	0+000	35404	6,2	4,4	80 / 80	80 / 80	-		70,8	62,1
Besaconallee S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee S	0+000	36182	7,9	5,7	80 / 80	80 / 80	-		71,4	62,7
Besaconallee O-S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee O-S	0+000	31225	5,2	3,7	80 / 80	80 / 80	-		69,9	61,3
Besaconallee O FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee O	0+000	36222	4,6	3,2	80 / 80	80 / 80	-		70,3	61,7
Besaconallee W FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee W	0+000	36397	4,4	3	80 / 80	80 / 80	-		70,2	61,6
Besaconallee AS N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee AS N	0+000	34429	5,7	3,8	80 / 80	80 / 80	-		70,5	61,7
B 31A Mitte West Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Mitte West	0+000	36952	9,9	6,9	100 / 80	100 / 80	-		73,1	64,6
B 31A Mitte O Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A Mitte O	0+000	35568	10,2	7	100 / 80	100 / 80	-		73	64,6
B 31A NW FNP Ab.2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NW Ab.2	0+000	38285	9,7	6,9	100 / 80	100 / 80	-		73,2	64,7
B 31A NO FNP Ab.2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NO Ab.2	0+000	39587	9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,8
-	0+000	38323	9,7	6,9	100 / 80	100 / 80	-		73,2	64,7
B 31A NW FNP Ab.1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NW Ab.1	0+000	39541	9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,8
-	0+082	38285	9,7	6,9	100 / 80	100 / 80	-		73,2	64,7
B 31A NO FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A NO	0+000	39579	9,5	6,7	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,8
-	0+287	38323	9,7	6,9	100 / 80	100 / 80	-		73,2	64,7
B 31A 014-023 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A 014-023	0+000	32608	11,8	8,6	100 / 80	100 / 80	-		72,9	64,4
B 31A 021-026 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A 021-026	0+000	33992	9,6	6,7	100 / 80	100 / 80	-		72,7	64,1
B 31A AS N FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A AS N	0+000	41154	8,4	6	100 / 80	100 / 80	-		73,3	64,7
Besaconallee WS FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee W-S	0+000	31413	5,1	3,4	80 / 80	80 / 80	-		69,9	61,2
Besaconallee 031-024 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee 031-024	0+000	28848	4,7	3,1	80 / 80	80 / 80	-		69,4	60,6

Besaconallee 019-030 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee 019-030	0+000	28216	4,8	3,5	80 / 80	80 / 80	-	69,3	60,8	
Besaconallee AS S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee AS S	0+000	35906	7,2	5,1	80 / 80	80 / 80	-	71,2	62,4	
Zum Tiergehege Ost 50 Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Zum Tiergehege Ost 50	0+000	914	5,7	3,6	50 / 50	50 / 50	-	51,5	42,4	
Besaconallee 015-025 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee 015-025	0+000	27216	6,2	4,4	80 / 80	80 / 80	-	69,6	61	
B 31A 022-029 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A 022-029	0+000	29910	5,1	14,5	100 / 80	100 / 80	-	71,3	61,8	
B 31A 017-028 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A 017-028	0+000	34048	5,8	6,7	100 / 80	100 / 80	-	71,9	64,1	
B 31A AS S FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
B 31A AS S	0+000	40173	10,2	7,3	100 / 80	100 / 80	-	73,5	65	
Besaconallee 032-027 FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Besaconallee 032-027	0+000	28752	8	5,7	80 / 80	80 / 80	-	70,5	61,7	
K 9859 Breisgauer Str. West FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
K 9859 Breisgauer Str. West	0+000	7198	2,5	1,4	50 / 50	50 / 50	-	58,9	49,5	
Zum Tiergehege Ost Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Zum Tiergehege Ost	0+000	914	5,7	3,6	30 / 30	30 / 30	-	49	40	
Rieselfeld Süd FNP Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
Rieselfeld Süd	0+000	11995	2,9	6,4	50 / 50	50 / 50	-	61,5	50,3	
A5 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
A5	0+000	87500	12	22,4	130 / 80	130 / 80	-	79,1	73,8	
P Zum Tiergehege West Nullprognose Verkehrsrichtung: Beide Richtungen										
P Zum Tiergehege West	0+000	930	5,6	3,6	50 / 50	50 / 50	-	51,5	42,4	



Zeichenerklärung

-  Linie
-  Hauptgebäude
-  Immissionsort
- Pegeltabellen / RLS 90 Symbole**
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Sondergebiete
-  Urbane Gebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Schulen



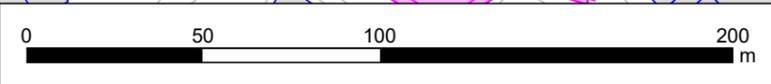
Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de

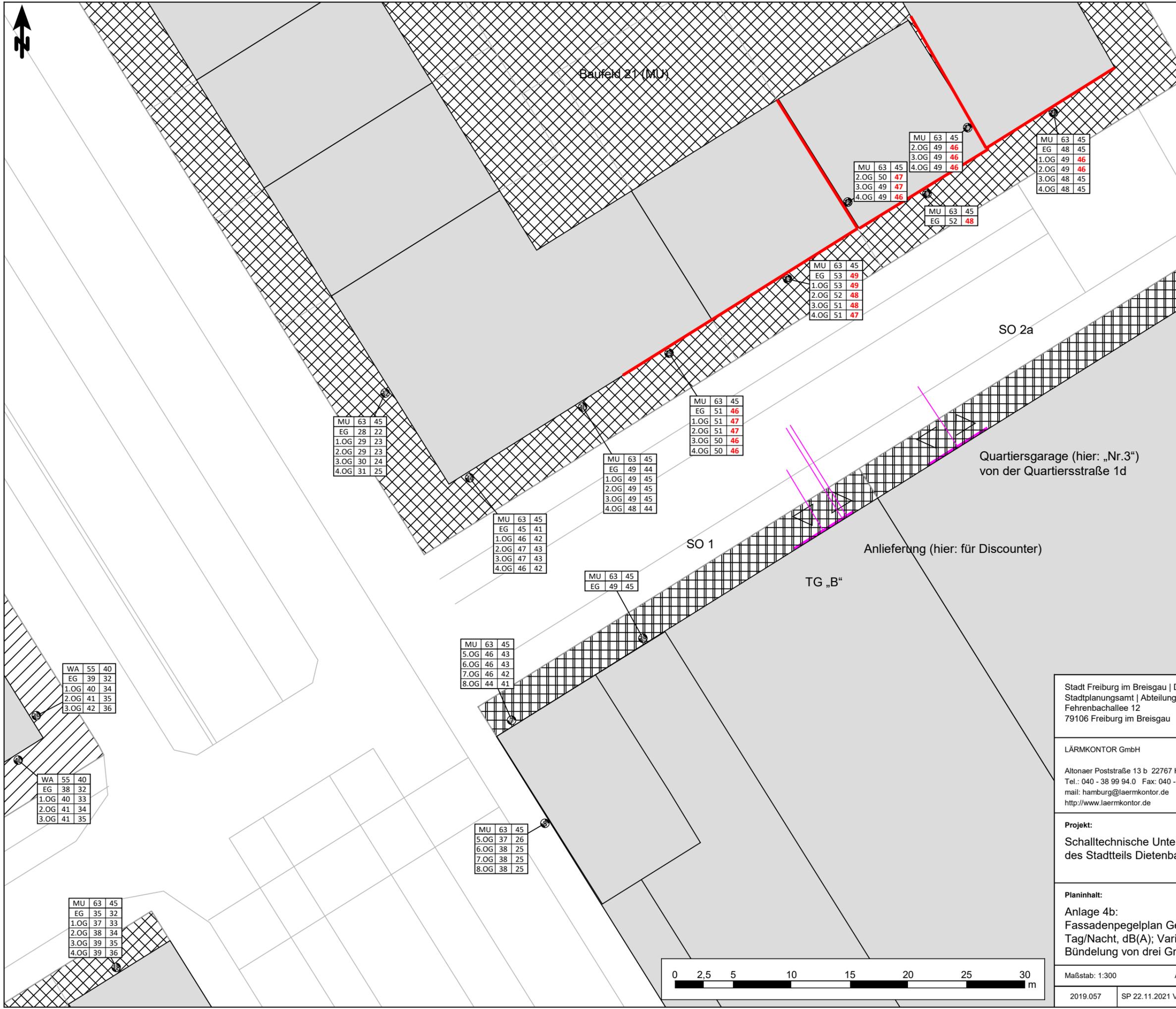


Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 4a:
 Lageplan Gewerbe
 Bebauungsplan "Frohnholz"



Maßstab: 1:2000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 29.03.2022 V 8.2	07.06.2022
	Erg. 0	



Zeichenerklärung

- Linie
- Gebäude
- Immissionsort
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Konflikt-Freifeldpunkt
- Pegeltabellen
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

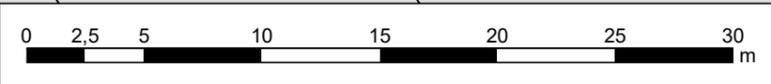
LÄRMKONTOR GmbH
 Allonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 4b:
 Fassadenpegelplan Gewerbe Bebauungsplan "Frohnholz"
 Tag/Nacht, dB(A); Variante 1
 Bündelung von drei Gruppen von Störschallquellen

Maßstab: 1:300	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC	
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	07.03.2022	Erg. 21



WA	55	40
EG	39	32
1.OG	40	34
2.OG	41	35
3.OG	42	36

WA	55	40
EG	38	32
1.OG	40	33
2.OG	41	34
3.OG	41	35

MU	63	45
EG	35	32
1.OG	37	33
2.OG	38	34
3.OG	39	35
4.OG	39	36

MU	63	45
EG	28	22
1.OG	29	23
2.OG	29	23
3.OG	30	24
4.OG	31	25

MU	63	45
EG	45	41
1.OG	46	42
2.OG	47	43
3.OG	47	43
4.OG	46	42

MU	63	45
EG	49	45

MU	63	45
5.OG	46	43
6.OG	46	43
7.OG	46	42
8.OG	44	41

MU	63	45
5.OG	37	26
6.OG	38	25
7.OG	38	25
8.OG	38	25

MU	63	45
EG	51	46
1.OG	51	47
2.OG	51	47
3.OG	50	46
4.OG	50	46

MU	63	45
EG	49	44
1.OG	49	45
2.OG	49	45
3.OG	49	45
4.OG	48	44

MU	63	45
EG	53	49
1.OG	53	49
2.OG	52	48
3.OG	51	48
4.OG	51	47

MU	63	45
2.OG	50	47
3.OG	49	47
4.OG	49	46

MU	63	45
2.OG	49	46
3.OG	49	46
4.OG	49	46

MU	63	45
EG	52	48

MU	63	45
EG	48	45
1.OG	49	46
2.OG	49	46
3.OG	48	45
4.OG	48	45



Zeichenerklärung

-  Linie
-  Fläche
-  Gebäude
-  Immissionsort
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Sondergebiete
-  Urbane Gebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt
-  Pegeltabellen
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Anlieferung (hier: Drogerie/Biomarkt)
im MU (19) ggü. MU (16)
via Wohnstraße 6d

MU	63	45
EG	46	39
1.OG	45	38
2.OG	45	38
3.OG	44	37

MU	63	45
1.OG	44	36
2.OG	43	35
3.OG	42	35
4.OG	42	34
5.OG	41	33

MU	63	45
51	44	

MU	63	45
EG	44	38
1.OG	44	38
2.OG	43	37
3.OG	43	36
4.OG	42	35

MU	63	45
1.OG	50	43
2.OG	46	40
3.OG	44	37
4.OG	42	35
5.OG	41	34

MU	63	45
EG	45	39
1.OG	45	39
2.OG	44	38
3.OG	43	36
4.OG	42	35
5.OG	41	35

TG „A“

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

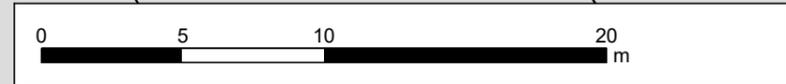
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:
Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
Anlage 4c:
Fassadenpegelplan Gewerbe Bebauungsplan "Frohholz"
Tag/Nacht, dB(A); Variante 2
Bündelung von zwei Gruppen von Störschallquellen

Maßstab: 1:250 A3 Bearbeiter: NB ab 5_21 JC





Zeichenerklärung

-  Linie
-  Gebäude
-  Immissionsort
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Sondergebiete
-  Urbane Gebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt
-  Pegeltabellen
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung

WA	55	40
EG	43	38
1.OG	45	40
2.OG	46	41
3.OG	46	41

WA	55	40
EG	41	36
1.OG	43	37
2.OG	44	38
3.OG	44	39

MU	63	45
EG	48	45
1.OG	48	45
2.OG	48	45
3.OG	48	45

MU	63	45
EG	49	46
1.OG	49	46
2.OG	49	46
3.OG	49	46

MU	63	45
EG	51	48
1.OG	51	48
2.OG	50	47
3.OG	50	47

MU	63	45
EG	51	48
1.OG	51	48
2.OG	50	48
3.OG	50	47

MU	63	45
EG	51	48
1.OG	50	47
2.OG	50	47
3.OG	50	47

MU	63	45
EG	49	46
1.OG	49	46
2.OG	49	46
3.OG	49	45

MU	63	45
EG	50	47
1.OG	50	47
2.OG	50	47
3.OG	50	46

MU	63	45
EG	48	45
1.OG	49	45
2.OG	49	45
3.OG	48	45

MU	63	45
EG	48	44
1.OG	49	45
2.OG	49	45
3.OG	49	45

Quartiersgarage (hier: „Nr.1“)
ggü. WA (4, 5 und 7)
via Quartiersstraße 1-a

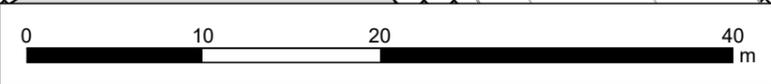
Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



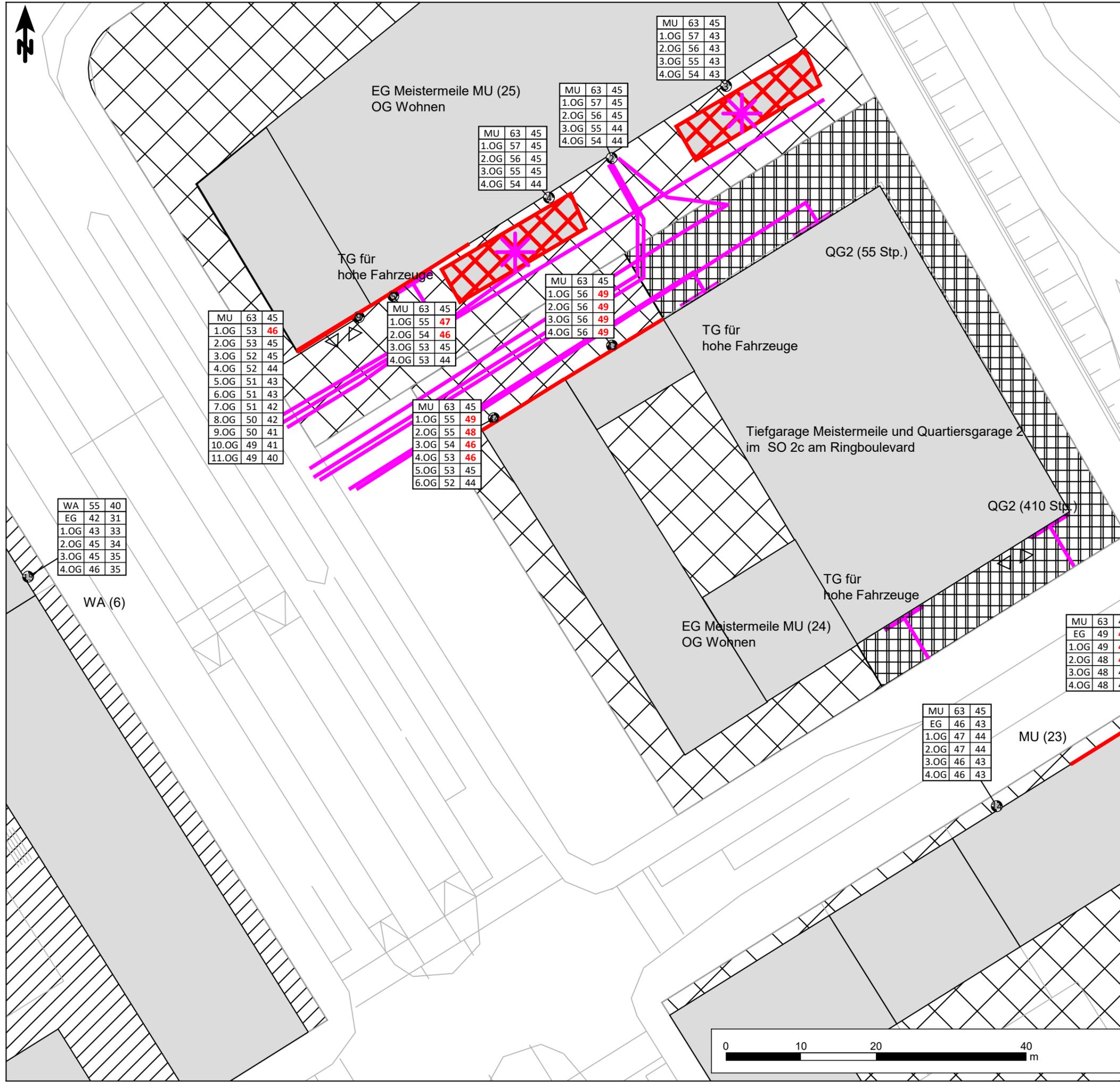
Projekt:
Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
Anlage 4d:
Fassadenpegelplan Gewerbe Bebauungsplan "Frohholz"
Tag/Nacht, dB(A); Variante 3
keine Bündelung von Störschallquellen, nur Quartiersgarage





- ### Zeichenerklärung
- Linie
 - Parkplatz
 - Punktschallquelle
 - Linienschallquelle
 - Flächenschallquelle
 - Gebäude
 - Immissionsort
 - Sondergebiete
 - Urbane Gebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Schulen
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Freifeldpunkt
 - Konflikt-Freifeldpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Pegeltabellen



MU	63	45
1.OG	53	46
2.OG	53	45
3.OG	52	45
4.OG	52	44
5.OG	51	43
6.OG	51	43
7.OG	51	42
8.OG	50	42
9.OG	50	41
10.OG	49	41
11.OG	49	40

MU	63	45
1.OG	55	47
2.OG	54	46
3.OG	53	45
4.OG	53	44

MU	63	45
1.OG	56	49
2.OG	56	49
3.OG	56	49
4.OG	56	49

MU	63	45
1.OG	55	49
2.OG	55	48
3.OG	54	46
4.OG	53	46
5.OG	53	45
6.OG	52	44

MU	63	45
1.OG	57	43
2.OG	56	43
3.OG	55	43
4.OG	54	43

MU	63	45
1.OG	57	45
2.OG	56	45
3.OG	55	44
4.OG	54	44

WA	55	40
EG	42	31
1.OG	43	33
2.OG	45	34
3.OG	45	35
4.OG	46	35

MU	63	45
EG	49	46
1.OG	49	46
2.OG	48	46
3.OG	48	45
4.OG	48	45

MU	63	45
EG	46	43
1.OG	47	44
2.OG	47	44
3.OG	46	43
4.OG	46	43

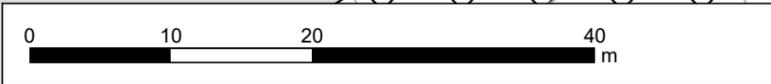
Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 4e:
 Fassadenpegelplan Gewerbe Bebauungsplan "Frohnholz"
 Tag/Nacht, dB(A); "Meistermeile"





Fernwirkung
Quartiersgarage 1
(vgl. Anlage 4d)

MU	63	45
EG	48	44
1.OG	49	45
2.OG	49	45
3.OG	49	45

MU	63	45
EG	40	21
1.OG	42	22
2.OG	43	22
3.OG	42	24

oberirdische Anlieferung für Quartiersläden
im MU (9)
am Quartiersplatz

MU	63	45
EG	52	39
1.OG	52	40
2.OG	51	41
3.OG	50	41

MU	63	45
1.OG	55	36
2.OG	52	37
3.OG	51	38

MU	63	45
EG	40	26
1.OG	42	27

MU	63	45
2.OG	44	34
3.OG	44	35

WA	55	40
EG	44	30
1.OG	46	31
2.OG	47	32
3.OG	47	33

Zeichenerklärung

- Linie
- Gebäude
- Immissionsort
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Sondergebiete
- Urbane Gebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Konflikt-Freifeldpunkt
- Pegeltabellen
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:

Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

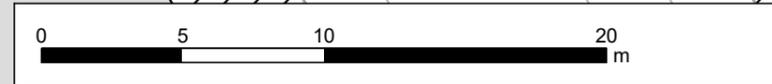
Planinhalt:

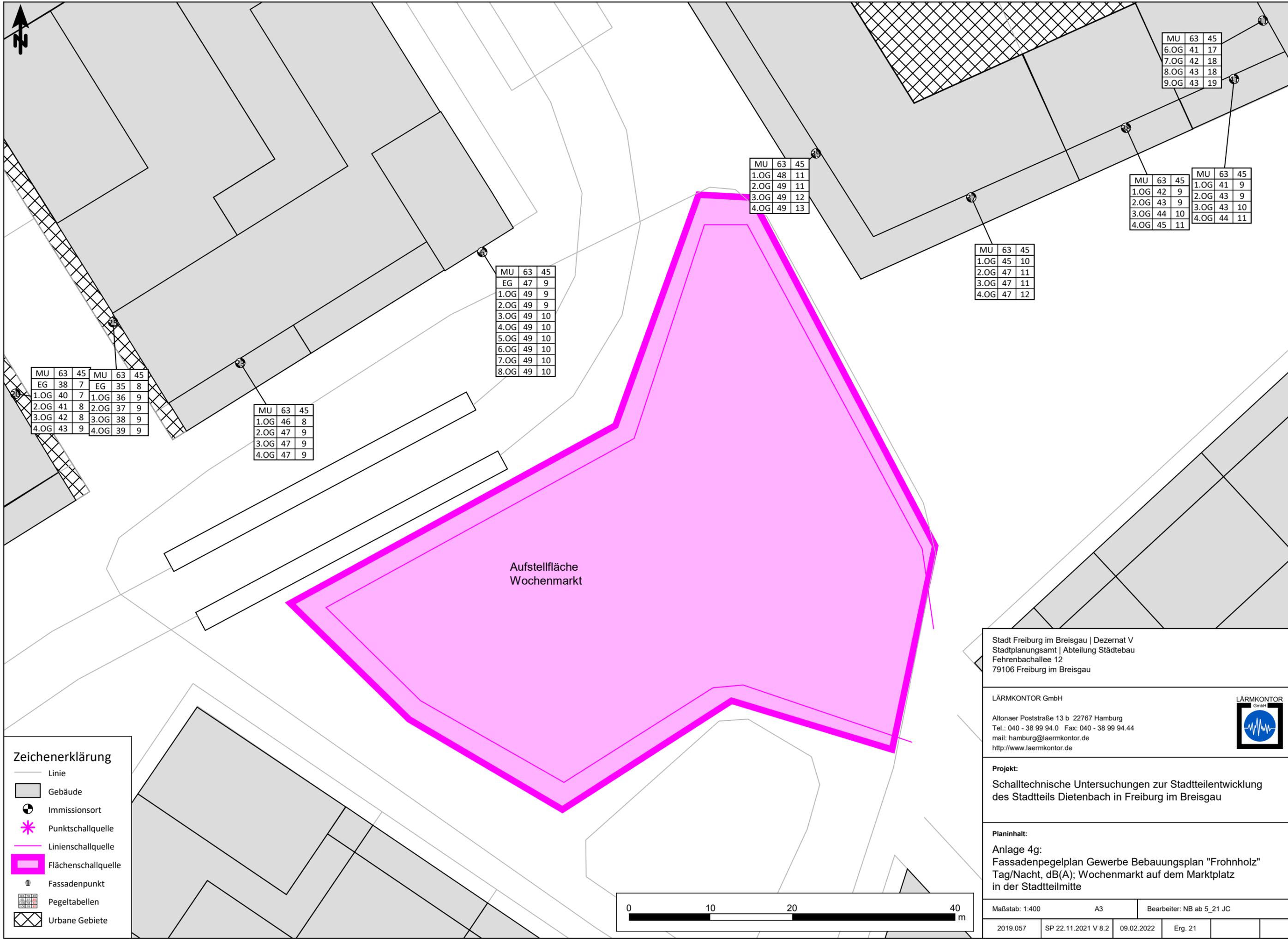
Anlage 4f:
Fassadenpegelplan Gewerbe Bebauungsplan "Frohholz"
Tag/Nacht, dB(A); Variante 5
keine Bündelung von stationären Störschallquellen

Maßstab: 1:250

A3

Bearbeiter: NB ab 5_21 JC





Zeichenerklärung

- Linie
- Gebäude
- Immissionsort
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Fassadenpunkt
- Pegeltabellen
- Urbane Gebiete

MU	63	45
EG	47	9
1.OG	49	9
2.OG	49	9
3.OG	49	10
4.OG	49	10
5.OG	49	10
6.OG	49	10
7.OG	49	10
8.OG	49	10

MU	63	45
1.OG	48	11
2.OG	49	11
3.OG	49	12
4.OG	49	13

MU	63	45
1.OG	42	9
2.OG	43	9
3.OG	44	10
4.OG	45	11

MU	63	45
1.OG	41	9
2.OG	43	9
3.OG	43	10
4.OG	44	11

MU	63	45
6.OG	41	17
7.OG	42	18
8.OG	43	18
9.OG	43	19

MU	63	45
EG	38	7
1.OG	40	7
2.OG	41	8
3.OG	42	8
4.OG	43	9

MU	63	45
EG	35	8
1.OG	36	9
2.OG	37	9
3.OG	38	9
4.OG	39	9

MU	63	45
1.OG	46	8
2.OG	47	9
3.OG	47	9
4.OG	47	9

Aufstellfläche
Wochenmarkt

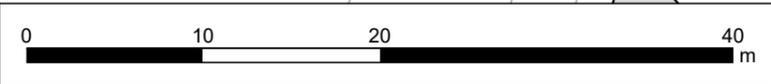
Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Alltonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 4g:
 Fassadenpegelplan Gewerbe Bebauungsplan "Frohnholz"
 Tag/Nacht, dB(A); Wochenmarkt auf dem Marktplatz
 in der Stadtteilmitte



Maßstab: 1:400	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21 JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	09.02.2022
Erg. 21		

Name	Quelltyp	L'w	Lw	KI	KT	Tagesgang	Richtwirkung	
		dB(A)	dB(A)	dB	dB			
RollcontainerWagenboden	Punkt	75,0	75,0	0,0	0,0	Anlieferung Flurförderzeuge		
Rollcontainer Außenrampe/fahrzeugeigene Ladebordwand	Punkt	78,0	78,0	0,0	0,0	Anlieferung Flurförderzeuge		
Meistermeile 20 Palettentausch am Lkw West	Punkt	80,0	80,0	0,0	0,0	Anlieferung Flurförderzeuge		
Meistermeile 20 Palettentausch am Lkw Ost	Punkt	80,0	80,0	0,0	0,0	Anlieferung Flurförderzeuge		
10 Stellplätze für Fahrzeuge zum Be- und Entladen	Parkplatz	57,1	77,0	0,0	0,0	Parkplatz Sprinter Meistermeile		
10 Stellplätze für Fahrzeuge zum Be- und Entladen	Parkplatz	57,0	77,0	0,0	0,0	Parkplatz Sprinter Meistermeile		
Sprinter Zufahrt Wochenmarkt	Linie	47,5	70,8	0,0	0,0	Wochenmarkt Sprinter LiQ		
Sprinter LNS Meistermeile	Linie	50,3	68,6	0,0	0,0	1 Sprinter LNS		
Quartiersladen Lkw Fahrt	Linie	60,5	73,5	0,0	0,0	Quartiersladen 2 Lkw		
Pkw Zufahrt TG Drogerie/Biomarkt	Linie	47,5	54,6	0,0	0,0	TG Pkw Gewerbe		
Pkw Zufahrt TG Discounter	Linie	47,5	55,4	0,0	0,0	TG Pkw Gewerbe		
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 3	Linie	47,5	55,4	0,0	0,0	Pkw Zufahrt Quartiersgarage 3		
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 1	Linie	47,5	55,0	0,0	0,0	Pkw Zufahrt Quartiersgarage 1		
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 2	Linie	47,5	55,6	0,0	0,0	Pkw Zufahrt Quartiersgarage 2		
Palettentausch 20 über Asphalt Meistermeile West	Linie	58,3	68,4	0,0	0,0	Anlieferung Flurförderzeuge		
Palettentausch 20 über Asphalt Meistermeile Ost	Linie	58,3	68,4	0,0	0,0	Anlieferung Flurförderzeuge		
NEBEN Zufahrt TG Meistermeile	Linie	47,5	66,2	0,0	0,0	NEBEN Zufahrt QG2 Meistermeile		
Lkw rangiert Meistermeile	Linie	68,0	80,2	0,0	0,0	13 Lkw rangieren oder fahren 1LNS		
Lkw rangiert Discounter	Linie	68,0	77,6	0,0	0,0	3 Lkw rangieren oder fahren 1 früh		
Lkw rangiert Biomarkt Dromarkt inc. Rückfahrw.	Linie	68,0	76,0	0,0	0,0	3 Lkw rangieren oder fahren 1 früh		
Lkw Ausfahrt Biomarkt Dromarkt	Linie	60,5	68,5	0,0	0,0	3 Lkw rangieren oder fahren 1 früh		
Lkw Einfahrt Meistermeile	Linie	60,5	78,7	0,0	0,0	13 Lkw rangieren oder fahren 1LNS		
Lkw Ausfahrt Meistermeile	Linie	60,5	78,7	0,0	0,0	13 Lkw rangieren oder fahren 1LNS		
Lkw Ausfahrt Discounter	Linie	60,5	70,1	0,0	0,0	3 Lkw rangieren oder fahren 1 früh		
hohe Pkw Zufahrt TG Nord Meistermeile	Linie	47,5	62,4	0,0	0,0	hohe Pkw Zufahrt TG Meistermeile		
hohe Pkw Zufahrt TG Meistermeile Variante Süd	Linie	47,5	55,6	0,0	0,0	hohe Pkw Zufahrt TG u Q2		
hohe Pkw Zufahrt TG Meistermeile Variante Süd	Linie	47,5	65,1	0,0	0,0	hohe Pkw Zufahrt TG u Q2		
2. Pkw Zufahrt 10 Stp Meistermeile	Linie	50,5	69,7	0,0	0,0	Parkplatz Sprinter Meistermeile		
2. Pkw Zufahrt 10 Stp Meistermeile	Linie	50,5	66,4	0,0	0,0	Parkplatz Sprinter Meistermeile		
Wochenmarkt Stadtmitte Marktplatz	Fläche	55,0	89,7	3,0	0,0	Wochenmarkt Quartierplatz FL		
TOR Quartiersgarage 3	Fläche	50,0	63,8	0,0	0,0	Pkw Zufahrt Quartiersgarage 3		
TOR Quartiersgarage 2	Fläche	50,0	63,8	0,0	0,0	Pkw Zufahrt Quartiersgarage 2		
TOR Quartiersgarage 1	Fläche	50,0	63,8	0,0	0,0	Pkw Zufahrt Quartiersgarage 1		
TG Tor Pkw Discounter	Fläche	48,0	61,8	0,0	0,0	TG Pkw Gewerbe	TG Tor	

Name	Quellentyp	L'w	Lw	KI	KT	Tagesgang	Richtwirkung	
		dB(A)	dB(A)	dB	dB			
TG Tor Drogeria Biomarkt	Fläche	48,0	61,8	0,0	0,0	TG Pkw Gewerbe	TG Tor	
NEBEN Zufahrtr QG2 Meistermeile	Fläche	50,0	63,8	0,0	0,0	NEBEN Zufahrt QG2 Meistermeile		
hohe Pkw TorTG Meistermeile V Süd	Fläche	48,0	61,8	0,0	0,0	hohe Pkw Zufahrt TG u Q2	TG Tor	
hohe Pkw TorTG Meistermeile V Nord	Fläche	48,0	61,8	0,0	0,0	hohe Pkw Zufahrt TG u Q2	TG Tor	
hohe Pkw TorTG Meistermeile unter BF 25	Fläche	48,0	61,8	0,0	0,0	hohe Pkw Zufahrt TG Meistermeile	TG Tor	

Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)

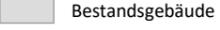
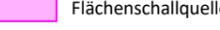
Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)
10 Stellplätze für Fahrzeuge zum Be- und Entladen							80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0						
10 Stellplätze für Fahrzeuge zum Be- und Entladen							80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0						
2. Pkw Zufahrt 10 Stp Meistermeile							72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7						
2. Pkw Zufahrt 10 Stp Meistermeile							69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4						
hohe Pkw TorTG Meistermeile unter BF 25						70,8	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	
hohe Pkw TorTG Meistermeile V Nord						71,6	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	
hohe Pkw TorTG Meistermeile V Süd						71,6	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	
hohe Pkw Zufahrt TG Meistermeile Variante Süd						65,4	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	68,2	
hohe Pkw Zufahrt TG Meistermeile Variante Süd						74,9	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	
hohe Pkw Zufahrt TG Nord Meistermeile						71,4	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	
Lkw Ausfahrt Discounter							70,1			70,1														
Lkw Ausfahrt Meistermeile							78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7					
Lkw Einfahrt Meistermeile							78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7					
Lkw Ausfahrt Biomarkt Dromarkt							68,5			68,5		68,5												
Lkw rangiert Biomarkt Dromarkt inc. Rückfahrw.							76,0			76,0		76,0												
Lkw rangiert Discounter							77,6			77,6		77,6												
Lkw rangiert Meistermeile							80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2					
Meistermeile 20 Palettentausch am Lkw Ost							90,0	90,0																
Meistermeile 20 Palettentausch am Lkw West							90,0	90,0																
NEBEN Zufahrt TG Meistermeile						75,6	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	
NEBEN Zufahrtr QG2 Meistermeile						73,2	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	
Palettentausch 20 über Asphalt Meistermeile Ost							78,4	78,4																
Palettentausch 20 über Asphalt Meistermeile West							78,4	78,4																
Pkw Zufahrt Quartiersgarage 2						73,8	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	
Pkw Zufahrt Quartiesgarage 1							75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	72,6
Pkw Zufahrt Quartiesgarage 3							76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	74,1
Pkw Zufahrt TG Discounter						66,3	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	72,4	
Pkw Zufahrt TG Drogerie/Biomarkt							69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	64,4
Quartiersladen Lkw Fahrt							73,5	73,5																
Rollcontainer Außenrampe/fahrzeugeigene Ladebordwand							88,0	88,0																
RollcontainerWagenboden							85,0	85,0																
Sprinter LNS Meistermeile	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6																	68,6	68,6

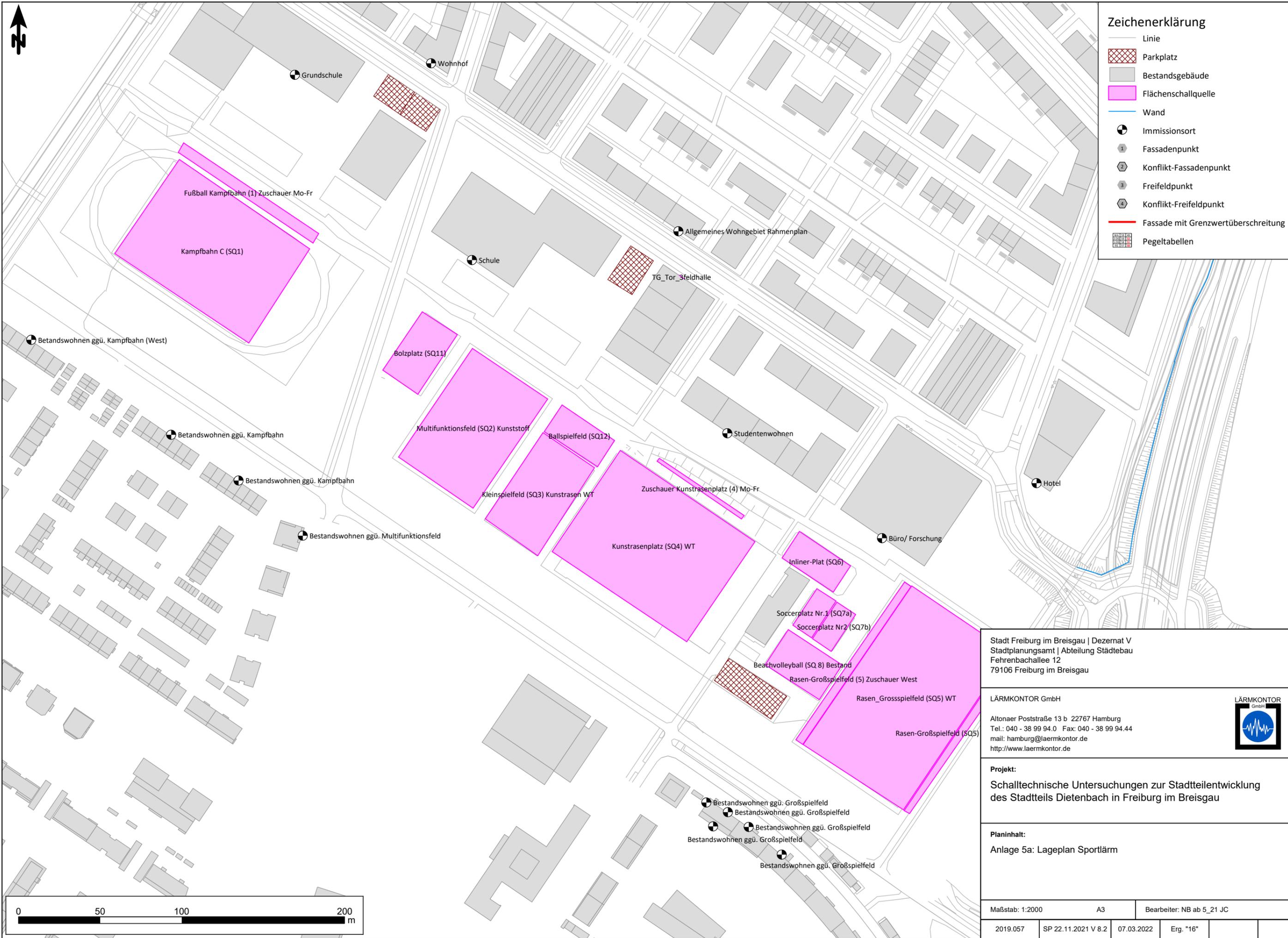
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)

Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)
Sprinter Zufahrt Wochenmarkt							79,6									79,6								
TG A Tor Pkw Discounter						72,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	
TG B Tor Drogeria Biomarkt							77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	71,6
TOR Quartiersgarage 1							84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	81,4	
TOR Quartiersgarage 2						82,0	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	
TOR Quartiersgarage 3							85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	82,5	
Wochenmarkt Stadtmitte Marktplatz							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7										



Zeichenerklärung

-  Linie
-  Parkplatz
-  Bestandsgebäude
-  Flächenschallquelle
-  Wand
-  Immissionsort
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Pegeltabelle



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 5a: Lageplan Sportlärm

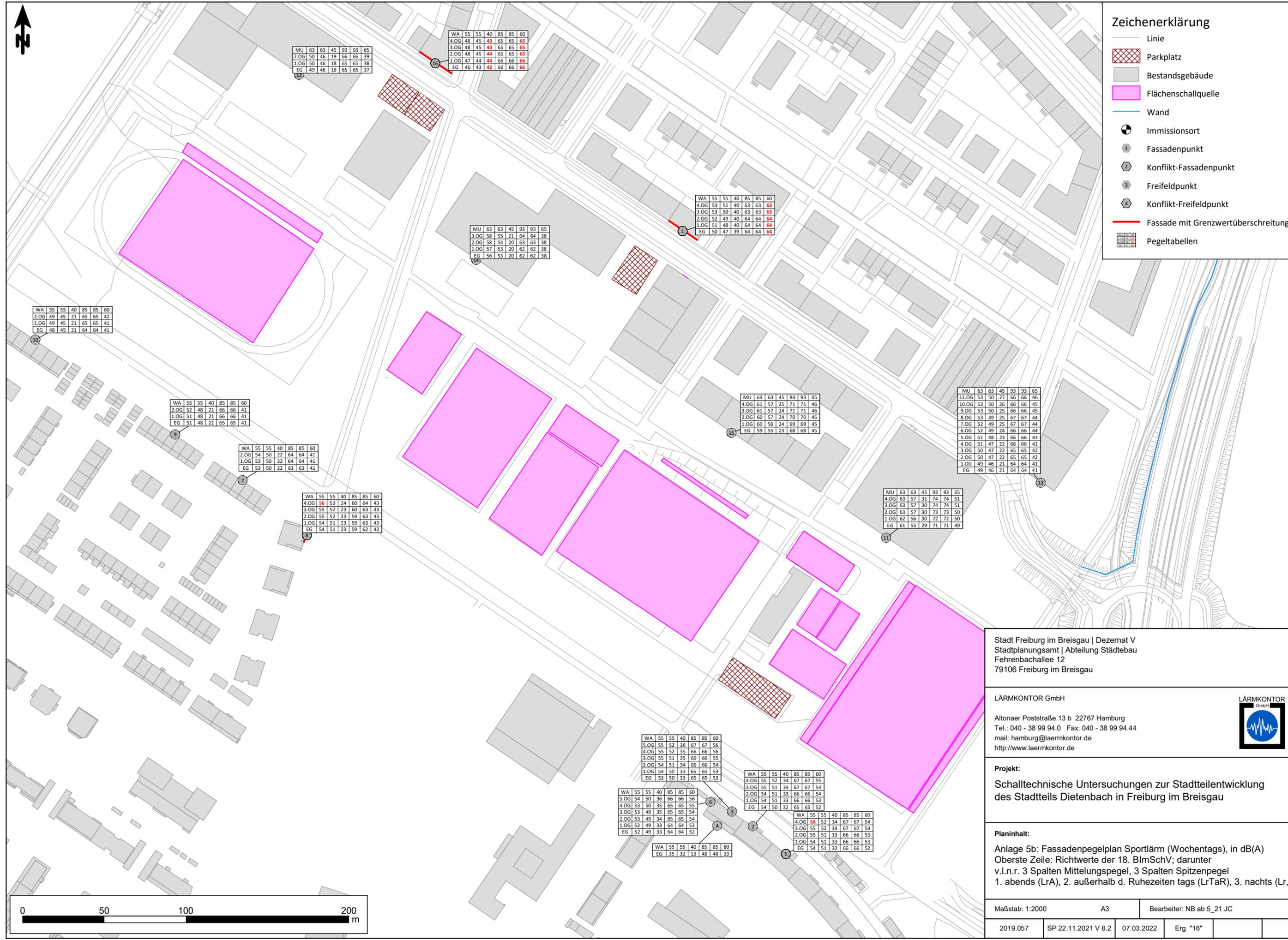
Maßstab: 1:2000 A3 Bearbeiter: NB ab 5_21_JC

2019.057 SP 22.11.2021 V 8.2 07.03.2022 Erg. "16"



Zeichenerklärung

-  Linie
-  Parkplatz
-  Bestandsgebäude
-  Flächenschallquelle
-  Wand
-  Immissionsort
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Pegeltabelle



MU	63	63	45	93	93	65
2.OG	50	46	19	66	66	39
1.OG	50	46	18	65	65	38
EG	49	46	18	65	65	37

WA	55	55	40	85	85	60
4.OG	48	45	43	65	65	65
3.OG	48	45	43	65	65	65
2.OG	48	45	44	65	65	65
1.OG	47	44	44	66	66	66
EG	46	43	42	66	66	66

WA	55	55	40	85	85	60
4.OG	53	51	40	63	63	63
3.OG	53	50	40	63	63	63
2.OG	52	49	40	64	64	64
1.OG	51	48	40	64	64	64
EG	50	47	39	64	64	64

MU	63	63	45	93	93	65
3.OG	58	55	21	64	64	38
2.OG	58	54	20	63	63	38
1.OG	57	53	20	62	62	38
EG	56	53	20	62	62	38

WA	55	55	40	85	85	60
2.OG	49	45	21	65	65	42
1.OG	49	45	21	65	65	41
EG	48	45	21	64	64	41

WA	55	55	40	85	85	60
2.OG	52	48	21	66	66	41
1.OG	51	48	21	66	66	41
EG	51	48	21	65	65	41

WA	55	55	40	85	85	60
2.OG	54	50	22	64	64	41
1.OG	53	50	22	64	64	41
EG	53	50	22	63	63	41

WA	55	55	40	85	85	60
4.OG	56	53	24	60	64	43
3.OG	55	52	23	60	63	43
2.OG	55	52	23	59	63	43
1.OG	54	51	23	59	63	43
EG	54	51	23	59	62	42

MU	63	63	45	93	93	65
4.OG	61	57	25	71	71	46
3.OG	61	57	24	71	71	46
2.OG	60	57	24	70	70	45
1.OG	60	56	24	69	69	45
EG	59	55	23	68	68	45

MU	63	63	45	93	93	65
11.OG	53	50	27	66	66	46
10.OG	53	50	26	66	66	45
9.OG	53	50	25	66	66	45
8.OG	53	49	25	67	67	44
7.OG	52	49	25	67	67	44
6.OG	52	49	24	66	66	44
5.OG	51	48	23	66	66	43
4.OG	51	47	22	66	66	42
3.OG	50	47	22	65	65	42
2.OG	50	47	22	65	65	42
1.OG	49	46	21	64	64	41
EG	49	46	21	64	64	41

MU	63	63	45	93	93	65
4.OG	63	57	31	74	74	51
3.OG	63	57	30	74	74	51
2.OG	63	57	30	73	73	50
1.OG	62	56	30	72	72	50
EG	61	55	29	71	71	49

WA	55	55	40	85	85	60
5.OG	55	52	36	67	67	56
4.OG	55	52	35	66	66	56
3.OG	55	51	35	66	66	55
2.OG	54	51	34	66	66	54
1.OG	54	50	33	65	65	53
EG	53	50	33	65	65	53

WA	55	55	40	85	85	60
4.OG	55	52	34	67	67	55
3.OG	55	51	34	67	67	54
2.OG	54	51	33	66	66	54
1.OG	54	51	33	66	66	53
EG	54	50	32	65	65	52

WA	55	55	40	85	85	60
5.OG	54	50	36	66	66	56
4.OG	53	50	35	65	65	55
3.OG	53	49	34	65	65	54
2.OG	53	49	34	65	65	54
1.OG	52	49	33	64	64	53
EG	52	49	33	64	64	52

WA	55	55	40	85	85	60
4.OG	56	52	34	67	67	54
3.OG	55	52	34	67	67	54
2.OG	55	51	33	66	66	53
1.OG	54	51	33	66	66	53
EG	54	51	32	66	66	52

WA	55	55	40	85	85	60
EG	35	32	13	48	48	33

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

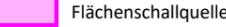
Planinhalt:
 Anlage 5b: Fassadenpegelplan Sportlärm (Wochentags), in dB(A)
 Oberste Zeile: Richtwerte der 18. BImSchV; darunter
 v.l.n.r. 3 Spalten Mittelungspegel, 3 Spalten Spitzenpegel
 1. abends (LrA), 2. außerhalb d. Ruhezeiten tags (LrTaR), 3. nachts (Lr,N)

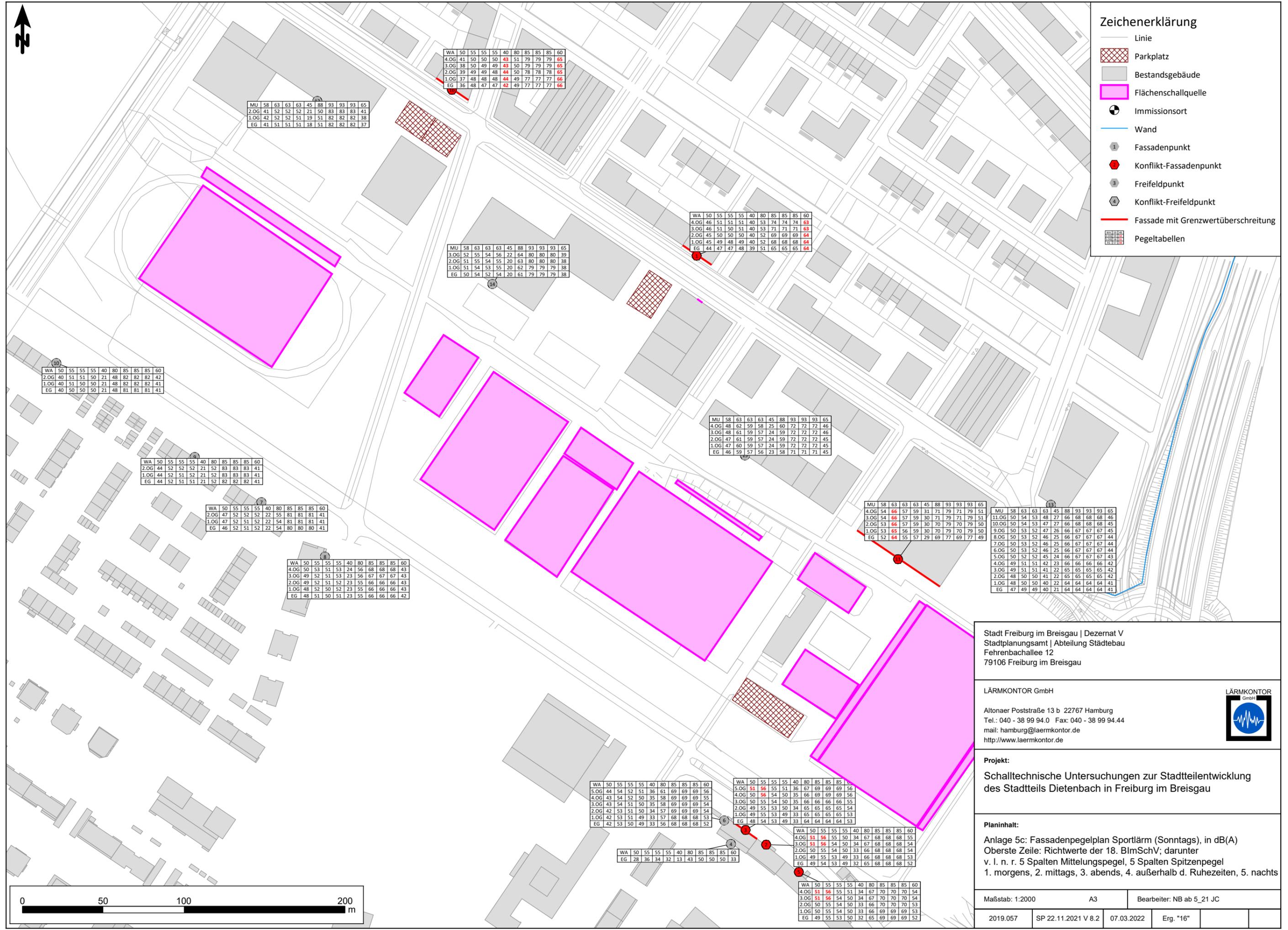


Maßstab: 1:2000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21_JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	07.03.2022
Erg. "16"		



Zeichenerklärung

-  Linie
-  Parkplatz
-  Bestandsgebäude
-  Flächenschallquelle
-  Immissionsort
-  Wand
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Pegeltabelle



MU	58	63	63	63	45	88	93	93	93	65
2.OG	41	52	52	52	21	50	83	83	83	41
1.OG	42	52	52	51	19	51	82	82	82	38
EG	41	51	51	51	18	51	82	82	82	37

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
4.OG	41	50	50	50	43	51	79	79	79	65
3.OG	38	50	49	49	43	50	79	79	79	65
2.OG	39	49	49	48	44	50	78	78	78	65
1.OG	37	48	48	48	44	49	77	77	77	66
EG	36	48	47	47	42	49	77	77	77	66

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
4.OG	46	51	51	51	40	53	74	74	74	63
3.OG	46	51	51	51	40	53	71	71	71	63
2.OG	45	50	50	50	40	52	69	69	69	64
1.OG	45	49	48	49	40	52	68	68	68	64
EG	44	47	47	47	39	51	65	65	65	64

MU	58	63	63	63	45	88	93	93	93	65
3.OG	52	55	54	56	22	64	80	80	80	39
2.OG	51	55	54	55	20	63	80	80	80	38
1.OG	51	54	53	55	20	62	79	79	79	38
EG	50	54	52	54	20	61	79	79	79	38

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
2.OG	40	51	51	50	21	48	82	82	82	42
1.OG	40	51	50	50	21	48	82	82	82	41
EG	40	50	50	50	21	48	81	81	81	41

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
2.OG	44	52	52	52	21	52	83	83	83	41
1.OG	44	52	51	52	21	52	83	83	83	41
EG	44	52	51	51	21	52	82	82	82	41

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
2.OG	47	52	52	52	22	55	81	81	81	41
1.OG	47	52	51	52	22	54	81	81	81	41
EG	46	52	51	52	22	54	80	80	80	41

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
4.OG	50	53	51	53	24	56	68	68	68	43
3.OG	49	52	51	53	23	56	67	67	67	43
2.OG	49	52	51	52	23	55	66	66	66	43
1.OG	48	52	50	52	23	55	66	66	66	43
EG	48	51	50	51	23	55	66	66	66	42

MU	58	63	63	63	45	88	93	93	93	65
4.OG	48	62	59	58	25	60	72	72	72	46
3.OG	48	61	59	57	24	59	72	72	72	46
2.OG	47	61	59	57	24	59	72	72	72	45
1.OG	47	60	59	57	24	59	72	72	72	45
EG	46	59	57	56	23	58	71	71	71	45

MU	58	63	63	63	45	88	93	93	93	65
4.OG	54	66	57	59	31	71	79	71	79	51
3.OG	54	66	57	59	30	71	79	71	79	51
2.OG	53	65	57	59	30	70	79	70	79	50
1.OG	53	65	56	59	30	70	79	70	79	50
EG	52	64	55	57	29	69	77	69	77	49

MU	58	63	63	63	45	88	93	93	93	65
11.OG	50	54	53	48	27	66	68	68	68	46
10.OG	50	54	53	47	27	66	68	68	68	45
9.OG	50	53	52	47	26	66	67	67	67	45
8.OG	50	53	52	46	25	66	67	67	67	44
7.OG	50	53	52	46	25	66	67	67	67	44
6.OG	50	53	52	46	25	66	67	67	67	44
5.OG	50	52	52	45	24	66	67	67	67	43
4.OG	49	51	51	42	23	66	66	66	66	42
3.OG	49	51	51	41	22	65	65	65	65	42
2.OG	48	50	50	41	22	65	65	65	65	42
1.OG	48	50	50	40	22	64	64	64	64	41
EG	47	49	49	40	21	64	64	64	64	41

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
5.OG	44	54	52	51	36	61	69	69	69	56
4.OG	43	54	52	50	35	58	69	69	69	55
3.OG	43	54	51	50	35	58	69	69	69	54
2.OG	42	53	51	50	34	57	69	69	69	54
1.OG	42	53	51	49	33	57	68	68	68	53
EG	42	53	50	49	33	56	68	68	68	52

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
5.OG	51	56	55	51	36	67	69	69	69	56
4.OG	50	56	54	50	35	66	69	69	69	56
3.OG	50	55	54	50	35	66	66	66	66	55
2.OG	49	55	53	50	34	65	65	65	65	54
1.OG	49	55	53	49	33	65	65	65	65	53
EG	48	54	53	49	33	64	64	64	64	53

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
4.OG	51	56	55	51	34	67	68	68	68	55
3.OG	51	56	54	50	34	67	68	68	68	54
2.OG	50	55	54	50	33	66	68	68	68	54
1.OG	49	55	53	49	33	66	68	68	68	53
EG	49	54	53	49	32	65	68	68	68	52

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
EG	28	36	34	32	13	43	50	50	50	33

WA	50	55	55	55	40	80	85	85	85	60
4.OG	51	56	55	51	34	67	70	70	70	54
3.OG	51	56	54	50	34	67	70	70	70	54
2.OG	50	55	54	50	33	66	70	70	70	53
1.OG	50	55	54	50	33	66	69	69	69	53
EG	49	55	53	50	32	65	69	69	69	52

Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 5c: Fassadenpegelplan Sportlärm (Sonntags), in dB(A)
 Oberste Zeile: Richtwerte der 18. BImSchV; darunter
 v. l. n. r. 5 Spalten Mittelungspegel, 5 Spalten Spitzenpegel
 1. morgens, 2. mittags, 3. abends, 4. außerhalb d. Ruhezeiten, 5. nachts



Maßstab: 1:2000	A3	Bearbeiter: NB ab 5_21_JC
2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	07.03.2022
	Erg. "16"	

Name	Quellentyp	I oder S	L'w	Lw	KI	LwMax	Richtwirkung	
		m,m ²	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)		
Ballspielfeld (SQ12)	Fläche	756,83	61,2	90,0	6,0	107,0		
Beachvolleyball (SQ 8) Bestand	Fläche	1010,43	54,0	84,0	9,0	108,0		
Bolzplatz (SQ11)	Fläche	1126,54	64,3	94,8	0,0	108,0		
Fußball Kampfbahn (1) Zuschauer Mo-Fr	Fläche	670,60	61,7	90,0	0,0	108,0		
Inliner-Plat (SQ6)	Fläche	731,13	62,4	91,0	11,0	113,0		
Kampfbahn C (SQ1)	Fläche	6780,74	58,6	96,9	0,0	118,0		
Kleinspielfeld (SQ3) Kunstrasen WT	Fläche	2474,83	65,6	99,5	0,0	118,0		
Kunstrasenplatz (SQ4) WT	Fläche	7417,22	65,4	104,1	0,0	118,0		
Multifunktionsfeld (SQ2) Kunststoff	Fläche	4480,58	63,9	100,4	6,0	108,0		
Rasen_Grossspielfeld (SQ5) WT	Fläche	8526,11	64,0	103,3	0,0	118,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer West	Fläche	585,26	64,1	91,8	0,0	108,0		
Rasen-Großspielfeld (SQ5) Zuschauer Ost	Fläche	549,80	64,4	91,8	0,0	108,0		
Soccerplatz Nr2 (SQ7b)	Fläche	375,48	69,5	95,2	0,0	118,0		
Soccerplatz Nr.1 (SQ7a)	Fläche	376,36	69,4	95,2	0,0	118,0		
TG_Tor_3feldhalle	Fläche	9,11	0,0	9,6	0,0		TG Tor	
Zuschauer Kunstrasenplatz (4) Mo-Fr	Fläche	158,24	75,4	97,4	0,0	108,0		
Parkplatz_3-Feld-Sporthalle	Parkplatz	423,03	54,9	81,2	0,0	100,0		
Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9	Parkplatz	702,68	56,6	85,1	0,0	100,0		
Parkplatz_Sporthalle_Teil1	Parkplatz	314,59	55,7	80,7	0,0	100,0		
Parkplatz_Sporthalle_Teil2	Parkplatz	309,11	55,8	80,7	0,0	100,0		

Name	Quelltyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	LwMax dB(A)	Richtwirkung	
Ballspielfeld (SQ12) SO	Fläche	752,29	61,2	90,0	6,0	107,0		
Beachvolleyball (SQ8)	Fläche	1010,43	58,0	88,0	9,0	113,0		
Bolzplatz (SQ11) SO	Fläche	1126,54	64,3	94,8	0,0	108,0		
Fußball Kampfbahn (SQ1) Zuschauer So	Fläche	670,60	66,5	94,8	0,0	115,0		
Inlinehockey (SQ6)	Fläche	731,13	67,4	96,0	11,0	120,0		
Kampfbahn C (SQ1) SO	Fläche	6780,74	65,0	103,3	0,0	135,0		
Kleinspielfeld (SQ3) Kunstrasen SO	Fläche	2456,60	62,6	96,5	0,0	108,0		
Kunstrasenplatz (SQ4) SO	Fläche	7417,22	65,4	104,1	0,0	118,0		
Multifunktionsfeld (SQ2) Kunststoff SO	Fläche	4480,58	63,5	100,0	6,0	108,0		
Rasen_Grossspielfeld (SQ5) SO	Fläche	8519,03	64,5	103,8	0,0	118,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer Ost SO	Fläche	549,80	65,6	93,0	0,0	115,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer West	Fläche	585,26	65,3	93,0	0,0	115,0		
TG_Tor_3feldhalle	Fläche	9,11	0,0	9,6	0,0		TG Tor	
Zuschauer Kunstrasenplatz (4) So	Fläche	158,24	75,4	97,4	0,0	108,0		
Parkplatz_3-Feld-Sporthalle	Parkplatz	423,03	54,9	81,2	0,0	100,0		
Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9	Parkplatz	702,68	56,6	85,1	0,0	100,0		
Parkplatz_Sporthalle_Teil1	Parkplatz	314,59	55,7	80,7	0,0	100,0		
Parkplatz_Sporthalle_Teil2	Parkplatz	309,11	55,8	80,7	0,0	100,0		

Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)

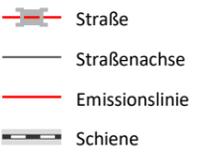
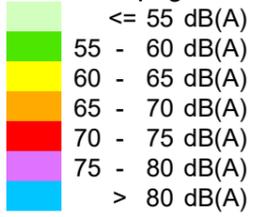
Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)		
Ballspielfeld (SQ12)																		90,0	90,0	90,0	90,0					
Beachvolleyball (SQ 8) Bestand																			84,0	84,0	84,0	84,0				
Bolzplatz (SQ11)															93,6	93,6	93,6	93,6	94,8	94,8	94,8	94,8				
Fußball Kampfbahn (1) Zuschauer Mo-Fr																	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0				
Inliner-Plat (SQ6)																				91,0	91,0	91,0	91,0			
Kampfbahn C (SQ1)																	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9				
Kleinspielfeld (SQ3) Kunstrasen WT										99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5								
Kunstrasenplatz (SQ4) WT										104,1	101,1	101,1	104,1	101,1	104,1							101,1	104,1			
Multifunktionsfeld (SQ2) Kunststoff															99,2	99,2	99,2	99,2	100,4	100,4	100,4	100,4				
Parkplatz_3-Feld-Sporthalle													78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	
Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9													82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	
Parkplatz_Sporthalle_Teil1													77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	
Parkplatz_Sporthalle_Teil2													77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer West															91,8	88,8	91,8	88,8	91,8	88,8	88,8	88,8	91,8			
Rasen-Großspielfeld (SQ5) Zuschauer Ost															91,8	88,8	91,8	88,8	91,8	88,8	88,8	88,8	91,8			
Rasen_Grossspielfeld (SQ5) WT															103,3	100,3	103,3	100,3	103,3	100,3	100,3	100,3	103,3			
Soccerplatz Nr.1 (SQ7a)														90,8	90,8	90,8	90,8	90,8	92,5	92,5	92,5	92,5	92,5			
Soccerplatz Nr2 (SQ7b)														90,8	90,8	90,8	90,8	90,8	92,5	92,5	92,5	92,5	92,5			
TG_Tor_3feldhalle	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	
Zuschauer Kunstrasenplatz (4) Mo-Fr											97,4	94,4	94,4	97,4	94,4	97,4						94,4	97,4			

Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)

Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)
Ballspielfeld (SQ12) SO																		90,0	90,0	90,0	90,0			
Beachvolleyball (SQ8)													88,0	85,0	88,0	85,0		85,0	88,0		85,0	88,0		
Bolzplatz (SQ11) SO									92,6	92,6	92,6	92,6	92,6		93,6	93,6	93,6	93,6	88,8	88,8	88,8	88,8		
Fußball Kampfbahn (SQ1) Zuschauer So											93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6		
Inlinehockey (SQ6)														93,0	96,0	93,0	96,0							
Kampfbahn C (SQ1) SO											102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1		
Kleinspielfeld (SQ3) Kunstrasen SO											95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3	95,3		
Kunstrasenplatz (SQ4) SO										104,1	101,1	101,1	104,1	101,1	104,1						101,1	104,1		
Multifunktionsfeld (SQ2) Kunststoff SO									97,8	97,8	97,8	97,8	97,8		98,8	98,8	98,8	98,8	94,0	94,0	94,0	94,0		
Rasen_Grossspielfeld (SQ5) SO									103,8	100,8				100,8	103,8						103,8	100,8		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer Ost SO									93,0	90,0				90,0	93,0						93,0	90,0		
Rasen-Großspielfeld (5) Zuschauer West									93,0	90,0				90,0	93,0						93,0	90,0		
TG_Tor_3feldhalle	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	9,6
Zuschauer Kunstrasenplatz (4) So										97,4	94,4	94,4	97,4	94,4	97,4						94,4	97,4		
Parkplatz_3-Feld-Sporthalle													78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	
Parkplatz_Gym_Sporthalle Nr.9													82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	
Parkplatz_Sporthalle_Teil1													77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	
Parkplatz_Sporthalle_Teil2													77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	



Maßgeblicher Außenlärmpegel



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de

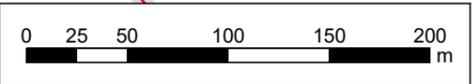
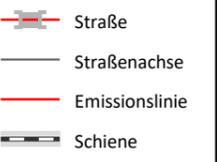
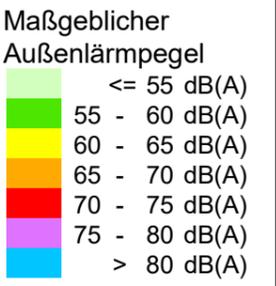


Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 6a: Bebauungsplan Dietenbach - Frohnholz
 Maßgebliche Außenlärmpegel gem. DIN 4109:2018,
 für Aufenthaltsräume, die nicht überwiegend zum Schlafen diene
 freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:3500 A3 Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	09.03.2022	Erg. 0	R3x3	H = 8,2 m
----------	---------------------	------------	--------	------	-----------



Stadt Freiburg im Breisgau | Dezernat V
 Stadtplanungsamt | Abteilung Städtebau
 Fehrenbachallee 12
 79106 Freiburg im Breisgau

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchungen zur Stadtteilentwicklung
 des Stadtteils Dietenbach in Freiburg im Breisgau

Planinhalt:
 Anlage 6b: Bebauungsplan Dietenbach - Frohnholz
 Maßgebliche Außenlärmpegel gem. DIN 4109:2018,
 für Aufenthaltsräume, die überwiegend zum Schlafen dienen
 freie Schallausbreitung in einer Höhe von 8,2 m

Maßstab: 1:3500 A3 Bearbeiter: NB ab 5_21 JC

2019.057	SP 22.11.2021 V 8.2	09.03.2022	Erg. 0	R3x3	H = 8,2 m
----------	---------------------	------------	--------	------	-----------